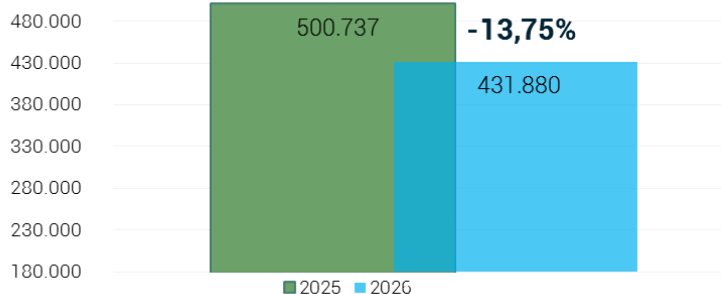


INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA JULIO 2026

I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional - JULIO

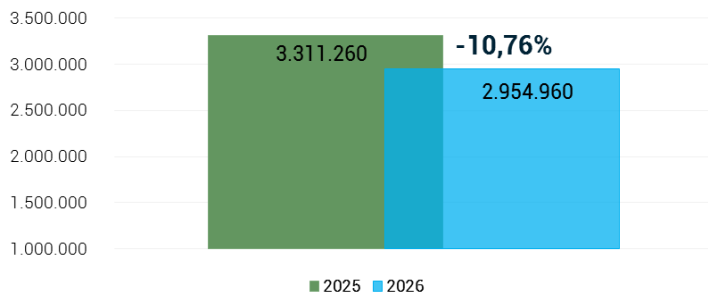
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **JULIO** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **13,75%**, lo que equivale a **68.857** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

**TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL
JULIO 2026**



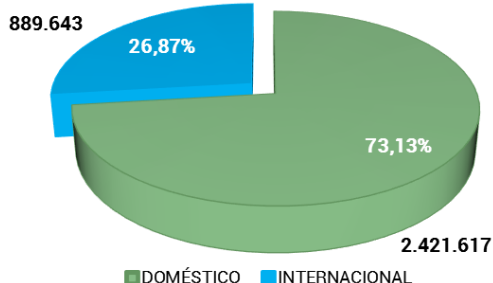
DE ENERO A JULIO DE 2026, SE TRANSPORTARON 2.954.960 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAIDA INTERANUAL DE 10,76%

**TRANSPORTE DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL
DE ENERO A JULIO 2026**

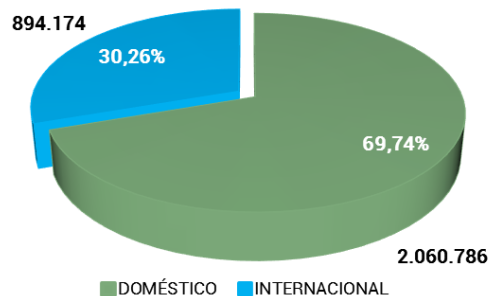


Entre **enero a julio** de la Gestión 2026, el **69,74%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **2.060.786** pasajeros transportados, mientras el **30,26%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

**DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2025**



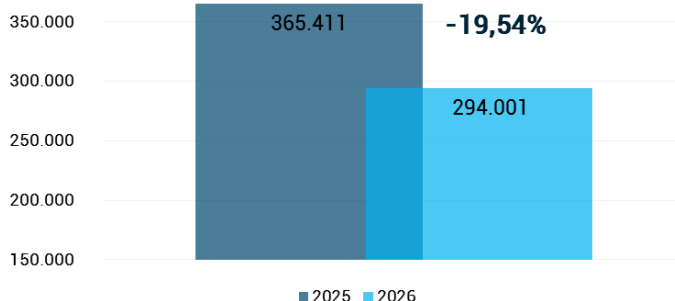
**DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2026**



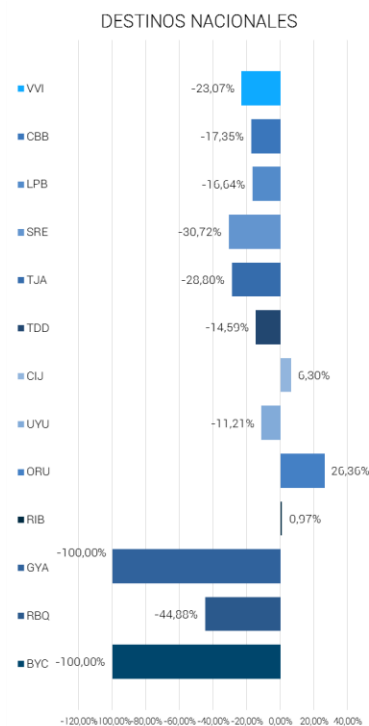
II. Movimiento de Pasajeros Nacional - JULIO

En la gestión **2026**, el número de pasajeros transportados en el mes de **JULIO** en vuelos domésticos, presenta una disminución de **19,54%**, lo que equivale a **71.410** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
JULIO 2026**



DESTINOS MES DE JULIO



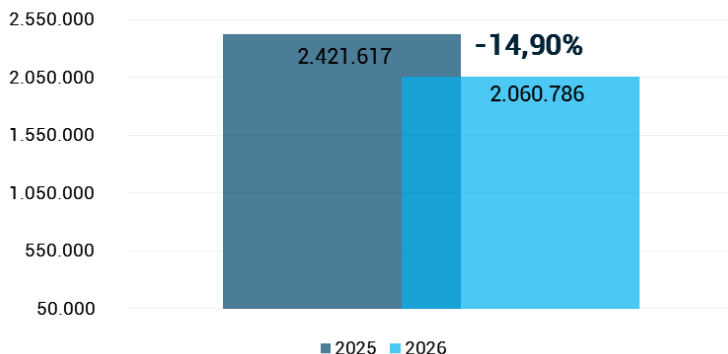
DESTINOS	2025	2026	VARIACIÓN	% VAR
VVI	109.227	84.028	-25.199	-23,07%
CBB	103.494	85.538	-17.956	-17,35%
LPB	95.117	79.291	-15.826	-16,64%
SRE	17.745	12.294	-5.451	-30,72%
TJA	13.789	9.818	-3.971	-28,80%
TDD	9.553	8.159	-1.394	-14,59%
CIJ	5.094	5.415	321	6,30%
UYU	3.558	3.159	-399	-11,21%
ORU	2.777	3.509	732	26,36%
RIB	2.060	2.080	20	0,97%
GYA	1.318	-	-1.318	-100,00%
RBQ	1.288	710	-578	-44,88%
BYC	391	-	-391	-100,00%
Total	365.411	294.001	- 71.410	-19,54%

PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE JULIO, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 20% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DE LOS DESTINOS DE COBIJA, ORURO Y RIBERALTA.

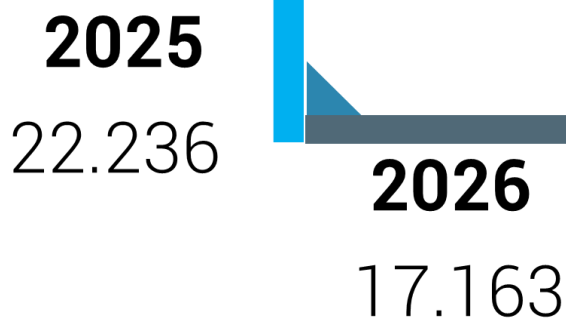
III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ENERO A JULIO

*DURANTE LA GESTIÓN
2026 DE ENERO A JULIO,
EL TRÁFICO EN EL
MERCADO DOMÉSTICO
DISMINUYÓ 360.831
PASAJEROS,
COMPARADO CON
SIMILAR PERIODO DE LA
GESTIÓN PASADA.*

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
ENERO - JULIO**

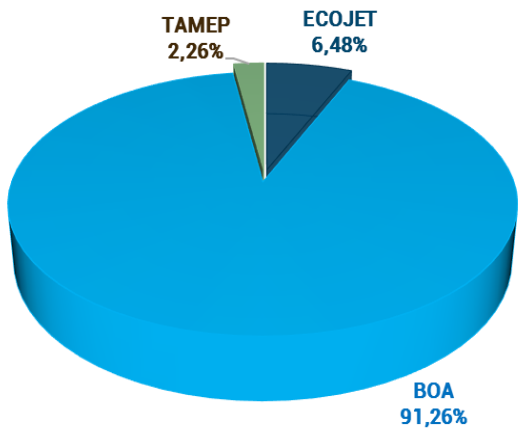


VUELOS NACIONALES

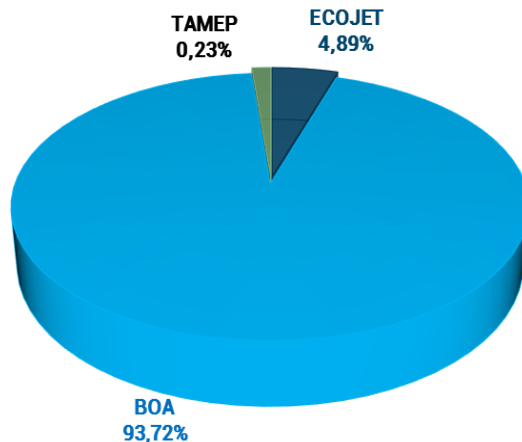


En la Gestión 2026, de enero a julio, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 94,19%, es decir 2,68% más que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 4,67%.

**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA
2025**

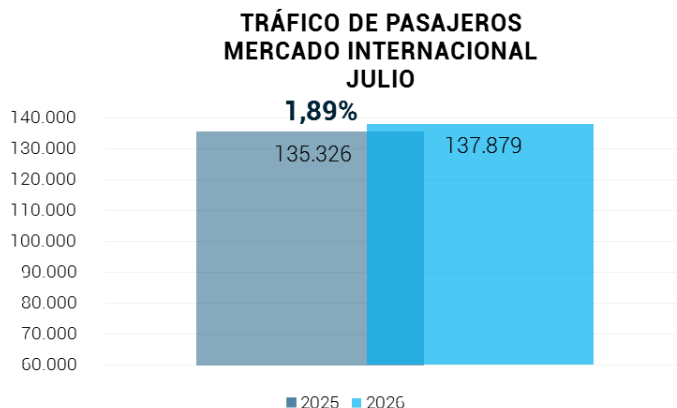


**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA
2026**



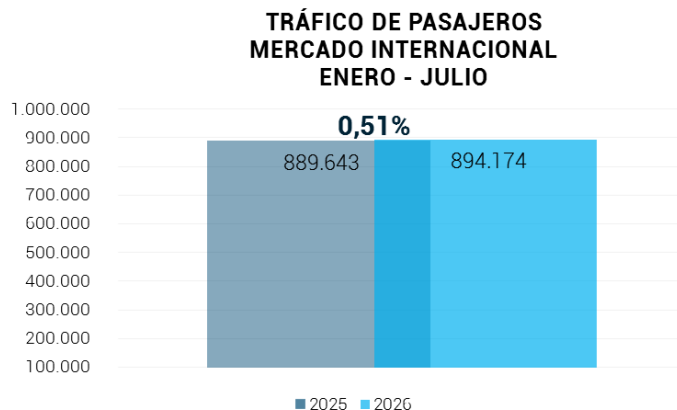
IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - JULIO

En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **JULIO** en vuelos internacionales, presenta un incremento de **1,89%**, lo que equivale a **2.553** pasajeros más respecto a la gestión pasada.



V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ENERO A JULIO

EN LA GESTIÓN 2026, EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A JULIO EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES PRESENTA UN AUMENTO DE 0,51%, LO QUE EQUIVALE A 4.531 PASAJEROS MÁS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 889.643 PASAJEROS.



VUELOS INTERNACIONALES

2025

6.722

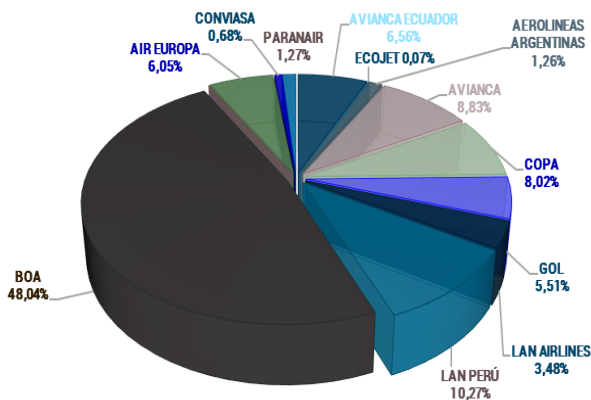
2026

6.668

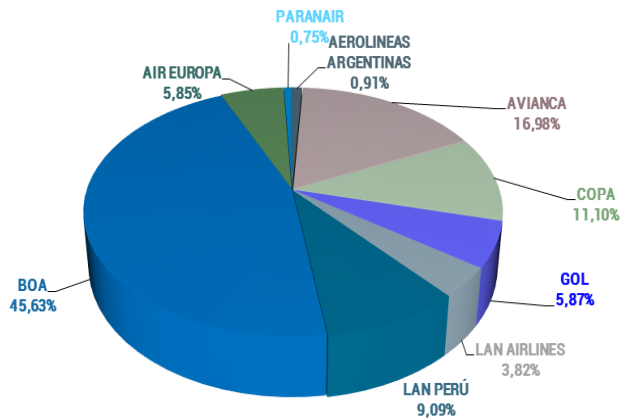
EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 0,80% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.

DE ENERO A JULIO DE LA GESTIÓN 2026, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 45,63%, SEGUIDA POR AVIANCA (AV) CON 16,98% Y COPA AIRLINES (CM) LLEGA AL 11,10%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **JULIO**, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Julio 2025	Julio 2026	Var26/25 (%)	Participación jul-26 (%)
SANTA CRUZ (VVI) - LA PAZ	46.466	42.950	-7,6	14,6
LA PAZ - SANTA CRUZ (VVI)	44.147	42.904	-2,8	14,6
COCHABAMBA - SANTA CRUZ (VVI)	46.688	34.899	-25,3	11,9
SANTA CRUZ (VVI) - COCHABAMBA	44.117	33.373	-24,4	11,4
COCHABAMBA - LA PAZ.	36.221	27.253	-24,8	9,3
LA PAZ - COCHABAMBA	37.248	26.117	-29,9	8,9
TARIJA - COCHABAMBA	8.357	9.527	14,0	3,2
COCHABAMBA - TARIJA	8.220	9.298	13,1	3,2
SUCRE - COCHABAMBA	6.354	8.476	33,4	2,9
COCHABAMBA - SUCRE	6.229	8.435	35,4	2,9
Total 10 Mayores Rutas	284.047	243.232	-14,4	82,7
Total Julio	365.411	294.001	-19,54	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Julio 2025	Julio 2026	Var26/25 (%)	Participación jul-26 (%)
SAO PAULO - SANTA CRUZ (VVI)	10.715	10.936	2,1	7,9
SANTA CRUZ (VVI) - SAO PAULO	10.219	10.740	5,1	7,8
SANTA CRUZ (VVI) - MADRID	9.438	9.654	2,3	7,0
MADRID - SANTA CRUZ (VVI)	8.364	9.597	14,7	7,0
PANAMA - SANTA CRUZ (VVI)	7.260	8.372	15,3	6,1
BUENOS AIRES - SANTA CRUZ (VVI)	8.335	7.804	-6,4	5,7
MIAMI - SANTA CRUZ (VVI)	6.824	7.772	13,9	5,6
SANTA CRUZ (VVI) - PANAMA	7.372	7.618	3,3	5,5
SANTA CRUZ (VVI) - BUENOS AIRES	7.278	6.922	-4,9	5,0
SANTA CRUZ (VVI) - MIAMI	6.045	6.619	9,5	4,8
Total 10 Mayores Rutas	81.850	86.034	5,1	62,4
Total Julio	135.326	137.879	1,89	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

VII. Aerolíneas con pasajeros internacionales en el Estado Plurinacional de Bolivia, acumulado de enero a julio de la gestión 2026

Participación del mercado aéreo internacional en Bolivia*
Enero a Julio 2026

		N° de Pasajeros	% de Participación
		408.029	45,63%
		151.828	16,98%
		99.296	11,10%
		81.239	9,09%
		52.531	5,87%
		52.268	5,85%
		34.115	3,82%
		8.143	0,91%
		6.725	0,75%
TOTAL		894.174	100%

*Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

BOLIVIANA DE AVIACIÓN (BOA), LIDERA EL MERCADO AÉREO INTERNACIONAL BOLIVIANO, DE ENERO A JULIO DE 2026

De enero a julio del año 2026, BOA se posiciona como la aerolínea con mayor tráfico internacional en el país, transportando más de 408.029 personas.

El mercado internacional muestra un dinamismo positivo con un total de 894.174 viajeros distribuidos entre todas las compañías que operan en el estado boliviano.

VIII. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2025 - 2026 (ENERO A JULIO)

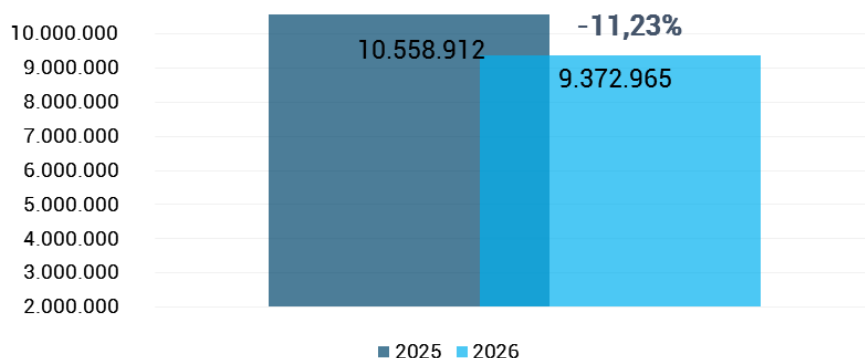
	2025	2026	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
DOMÉSTICO	2.421.617	2.060.786	-360.831	-14,90%
ECOJET	156.870	100.735	-56.135	-35,78%
BOA	2.209.977	1.931.328	-278.649	-12,61%
TAMEP	54.770	28.723	-26.047	-47,56%
INTERNACIONAL	889.643	894.174	4.531	0,51%
AVIANCA ECUADOR	58.394	-	-58.394	-100,00%
ECOJET	345	-	-345	0,00%
AEROLINEAS ARGENTINAS	11.222	8.143	-3.079	-27,44%
AVIANCA	78.534	151.828	73.294	93,33%
COPA AIRLINES	71.307	99.296	27.989	39,25%
GOL LINHAS AEREAS	48.976	52.531	3.555	7,26%
LAN AIRLINES	30.971	34.115	3.144	10,15%
LAN PERÚ	91.382	81.239	-10.143	-11,10%
BOA	427.397	408.029	-19.368	-4,53%
TAMEP	-	-	-	100,00%
AIR EUROPA	53.809	52.268	-1.541	-2,86%
CONVIASA	6.041	-	-6.041	-100,00%
PARANAIR	11.265	6.725	-4.540	-40,30%
Total	3.311.260	2.954.960	-356.300	-10,76%

Entre enero y julio del 2026, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en 12,61%, comparado con similar periodo del 2025.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -4,53%, perdiendo 19.368 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.

IX. Movimiento de Carga Nacional e Internacional de ENERO A JULIO

**TRANSPORTE AÉREO DE CARGA
NACIONAL E INTERNACIONAL
ENERO - JULIO 2026**



DURANTE LA GESTIÓN 2026, ENTRE ENERO A JULIO SE TRANSPORTARON 9.372.965 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 11,23% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 10.558.912 KG. DE CARGA.

1. CONCLUSIÓN

- ✓ **Comportamiento Global del Tráfico:** En el periodo acumulado enero-julio 2026, el volumen total de pasajeros transportados (doméstico e internacional) registró una contracción del -10,76% respecto a 2025 (pasando de 3.311.260 a 2.954.960 pasajeros). Asimismo, el transporte de carga comercial nacional e internacional experimentó un descenso del -11,23% (de 10.558.912 kg a 9.372.965 kg).
- ✓ **Divergencia de Mercados:** La caída global está explicada por el mercado doméstico, que se contrajo -14,90% (-360.831 pasajeros). En contraste, el mercado internacional muestra resiliencia con un crecimiento ligero del +0,51% (+4.531 pasajeros), impulsado por aerolíneas internacionales como Avianca (+93,33%) y Copa Airlines (+39,25%).
- ✓ **Concentración y Riesgo Estructural de Mercado:** Existe una elevada concentración del mercado doméstico en un solo operador (Boliviana de Aviación - BOA con el 93,72% de participación en 2026). En el ámbito internacional, aunque BOA lidera con el 45,63%, se evidencia un decrecimiento interanual en sus pasajeros transportados (-12,61% en nacional y -4,53% en internacional). Esta dependencia estructural genera vulnerabilidad en la conectividad aérea nacional frente a eventuales contingencias operativas o financieras del operador principal.

2. RECOMENDACIÓN

- De acuerdo a lo expuesto, se sugiere promover condiciones que incentiven mayor diversificación de operadores y rutas, asimismo evaluar acciones regulatorias que favorezcan mayor diversificación y equilibrio competitivo, con el objetivo de garantizar estabilidad, continuidad del servicio y sostenibilidad del transporte aéreo nacional e internacional.
- En ese contexto, se recomienda efectuar seguimiento continuo a la evolución de la oferta doméstica, disponibilidad operativa de flota y comportamiento de frecuencias aéreas, considerando que una reducción sostenida de capacidad podría generar impactos sobre la conectividad y dinámica del transporte aéreo nacional.
- Asimismo, me permito recomendar y solicitar a usted, la autorización para que el presente informe sea remitido al Área de Sistemas de la Dirección Administrativa Financiera (DAF), para su publicación en la página oficial de la DGAC.