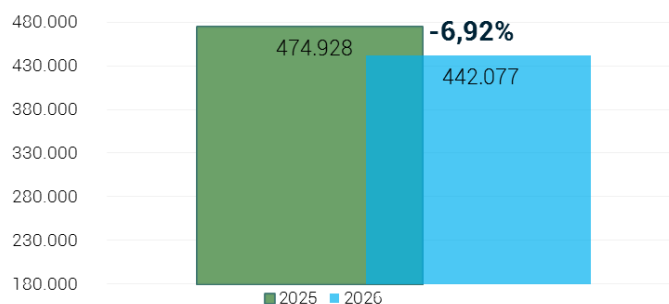


INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA MAYO 2026

I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional - MAYO

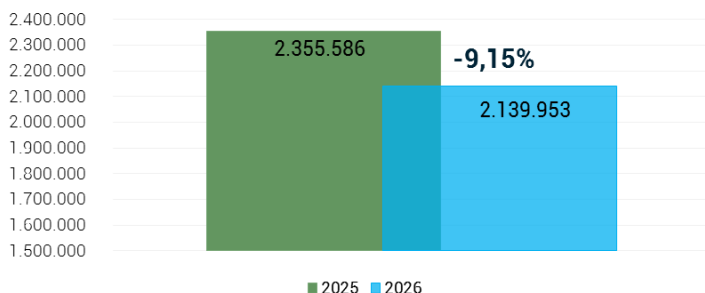
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **MAYO** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **6,92%**, lo que equivale a **32.851** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E
INTERNACIONAL
MAYO 2026



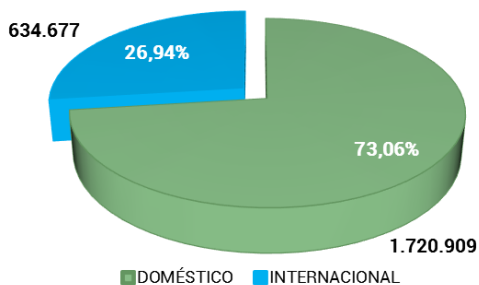
DE ENERO A MAYO DE 2026, SE TRANSPORTARON 2.139.953 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAIDA INTERANUAL DE 9,15%

TRANSPORTE DE PASAJEROS NACIONAL E
INTERNACIONAL
DE ENERO A MAYO 2026

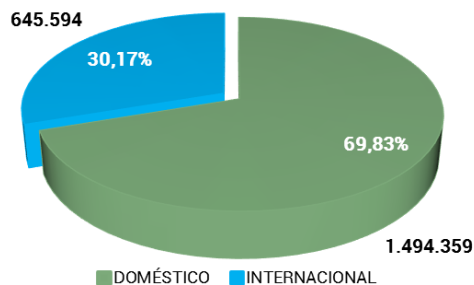


Entre **enero a mayo** de la Gestión 2026, el **69,83%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **1.494.359** pasajeros transportados, mientras el **30,17%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2025



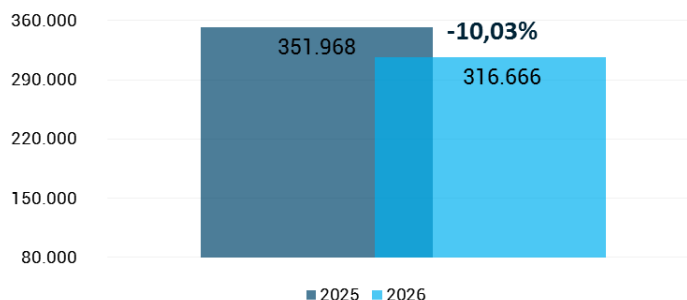
DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2026



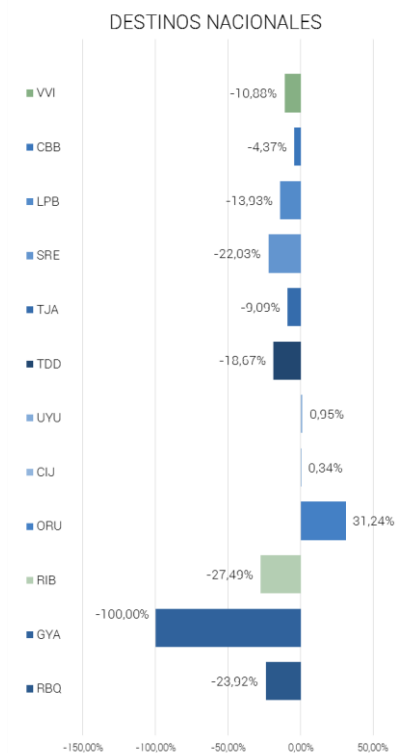
II. Movimiento de Pasajeros Nacional - MAYO

En la gestión **2026**, el número de pasajeros transportados en el mes de **MAYO** en vuelos domésticos, presenta una disminución de **10,03%**, lo que equivale a **35.302** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
MAYO 2026**



DESTINOS MES DE MAYO



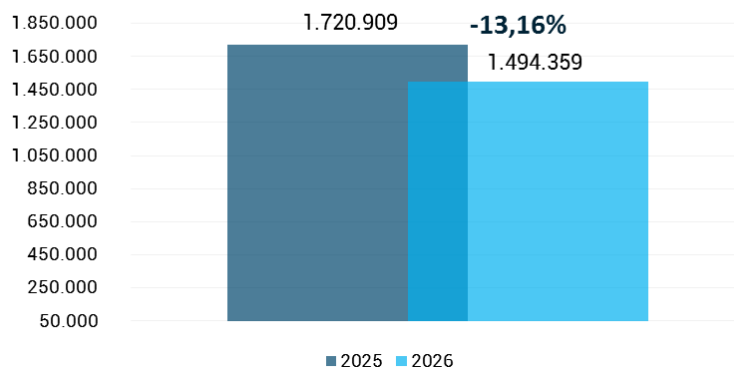
DESTINOS	2025	2026	VARIACIÓN	% VAR
VVI	105.151	93.712	-11.439	-10,88%
CBB	100.014	95.640	-4.374	-4,37%
LPB	93.163	80.182	-12.981	-13,93%
SRE	16.946	13.212	-3.734	-22,03%
TJA	13.923	12.658	-1.265	-9,09%
TDD	8.199	6.668	-1.531	-18,67%
UYU	3.667	3.702	35	0,95%
CIJ	4.966	4.983	17	0,34%
ORU	2.939	3.857	918	31,24%
RIB	1.830	1.327	-503	-27,49%
GYA	217	-	-217	-100,00%
RBQ	953	725	-228	-23,92%
Total	351.968	316.666	- 35.302	-10,03%

PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE MAYO, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 10% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DE LOS DESTINOS DE ORURO, COBIJA Y UYUNI.

III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ENERO A MAYO

*DURANTE LA GESTIÓN
2026 DE ENERO A MAYO,
EL TRÁFICO EN EL
MERCADO DOMÉSTICO
DISMINUYÓ 226.550
PASAJEROS,
COMPARADO CON
SIMILAR PERIODO DE LA
GESTIÓN PASADA.*

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
ENERO - MAYO**



VUELOS NACIONALES

2025

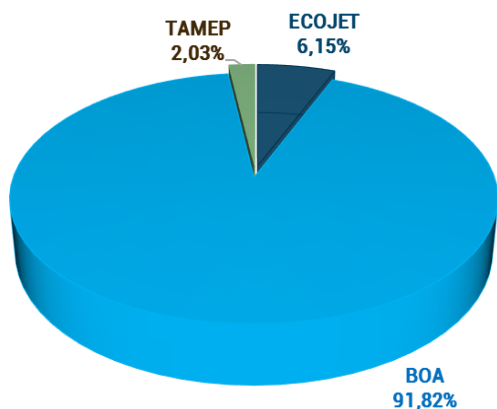
15.770

2026

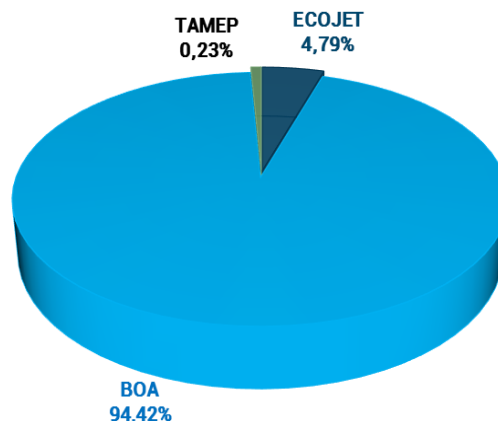
12.761

En la Gestión 2026, de enero a mayo, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 94,42%, es decir 2,60% más que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 4,79%.

**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA
2025**

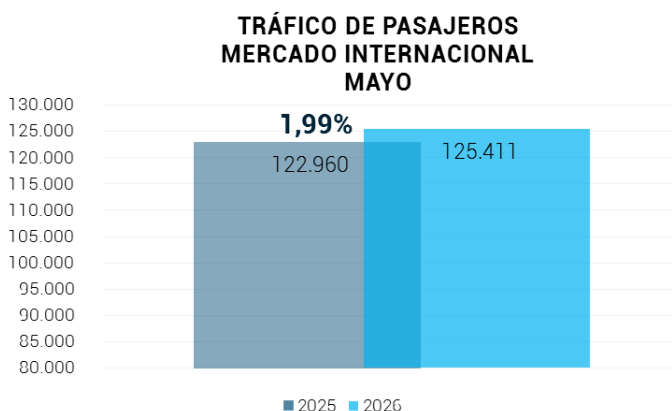


**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA
2026**



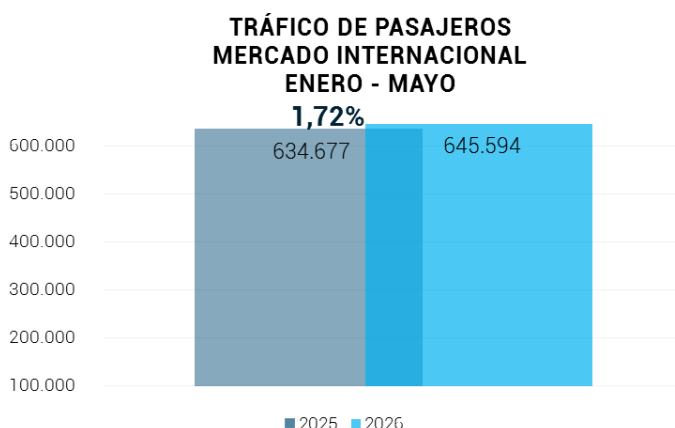
IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - MAYO

En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **MAYO** en vuelos internacionales, presenta un incremento de **1,99%**, lo que equivale a **2.451** pasajeros más respecto a la gestión pasada.



V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ENERO A MAYO

EN LA GESTIÓN 2026, EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A MAYO EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES PRESENTA UN AUMENTO DE 1,72%, LO QUE EQUIVALE A 10.917 PASAJEROS MÁS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 634.677 PASAJEROS.



VUELOS INTERNACIONALES

2025

4.785

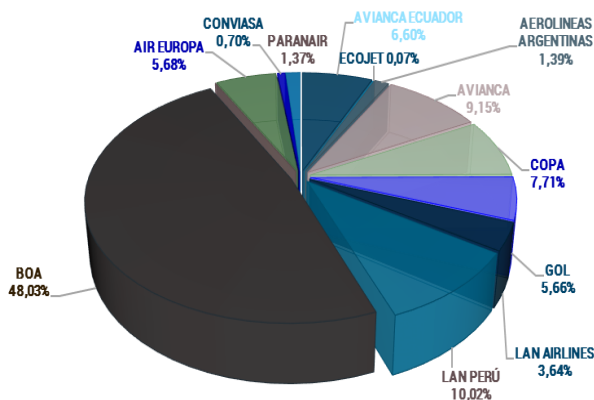
2026

4.642

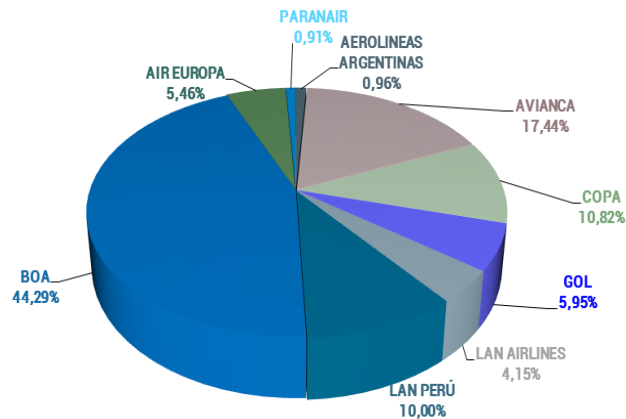
EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 2,99% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.

DE ENERO A MAYO DE LA GESTIÓN 2026, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 44,29%, SEGUIDA POR AVIANCA (AV) CON 17,44% Y COPA AIRLINES (CM) LLEGA AL 10,82%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **MAYO**, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Mayo 2025	Mayo 2026	Var26/25 (%)	Participación may-26 (%)
COCHABAMBA - SANTA CRUZ (VVI)	47.030	41.134	-12,5	13,0
LA PAZ - SANTA CRUZ (VVI)	41.735	40.718	-2,4	12,9
SANTA CRUZ (VVI) - COCHABAMBA	41.903	39.053	-6,8	12,3
SANTA CRUZ (VVI) - LA PAZ	44.172	38.876	-12,0	12,3
LA PAZ - COCHABAMBA	37.254	34.276	-8,0	10,8
COCHABAMBA - LA PAZ.	36.501	31.692	-13,2	10,0
COCHABAMBA - TARIJA	8.106	8.782	8,3	2,8
TARIJA - COCHABAMBA	8.440	8.383	-0,7	2,6
SUCRE - COCHABAMBA	5.962	6.258	5,0	2,0
SUCRE - SANTA CRUZ (VVI)	9.827	6.230	-36,6	2,0
Total 10 Mayores Rutas	280.930	255.402	-9,1	80,7
Total Mayo	351.968	316.666	-10,0	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Mayo 2025	Mayo 2026	Var26/25 (%)	Participación may-26 (%)
SAO PAULO - SANTA CRUZ (VVI)	9.909	10.379	4,7	8,3
SANTA CRUZ (VVI) - SAO PAULO	9.537	10.275	7,7	8,2
SANTA CRUZ (VVI) - MADRID	8.402	8.228	-2,1	6,6
SANTA CRUZ (VVI) - PANAMA	6.588	7.147	8,5	5,7
PANAMA - SANTA CRUZ (VVI)	6.376	7.116	11,6	5,7
BUENOS AIRES - SANTA CRUZ (VVI)	7.893	6.916	-12,4	5,5
SANTA CRUZ (VVI) - BUENOS AIRES	8.214	6.718	-18,2	5,4
MADRID - SANTA CRUZ (VVI)	6.255	6.111	-2,3	4,9
MIAMI - SANTA CRUZ (VVI)	5.825	5.784	-0,7	4,6
LA PAZ - LIMA	5.911	5.665	-4,2	4,5
Total 10 Mayores Rutas	74.910	74.339	-0,8	59,3
Total Mayo	122.960	125.411	1,99	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

VII. Aerolíneas con pasajeros internacionales en el Estado Plurinacional de Bolivia, acumulado de enero a mayo de la gestión 2026

Participación del mercado aéreo internacional en Bolivia*
Enero a Mayo 2026

		Nº de Pasajeros	% de Participación
		285.937	44,29%
		112.619	17,44%
		69.869	10,82%
		64.583	10,00%
		38.424	5,95%
		35.250	5,46%
		26.824	4,15%
		6.199	0,96%
		5.889	0,91%
TOTAL		645.594	100%

*Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

BOLIVIANA DE AVIACIÓN (BOA), LIDERA EL MERCADO AÉREO INTERNACIONAL BOLIVIANO, DE ENERO A MAYO DE 2026

De enero a mayo del año 2026, BOA se posiciona como la aerolínea con mayor tráfico internacional en el país, transportando más de 285.937 personas.

El mercado internacional muestra un dinamismo positivo con un total de 645.594 viajeros distribuidos entre todas las compañías que operan en el estado boliviano.

VIII. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2025 - 2026 (ENERO A MAYO)

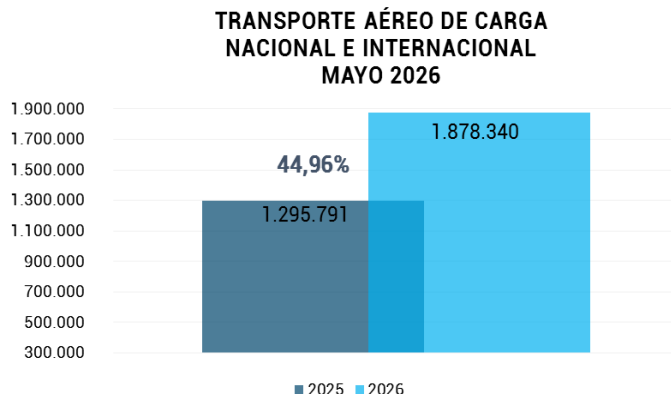
	2025	2026	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
DOMÉSTICO	351.968	316.666	-35.302	-10,03%
ECOJET	19.639	10.839	-8.800	-44,81%
BOA	322.837	296.584	-26.253	-8,13%
TAMEP	9.492	9.243	-249	-2,62%
INTERNACIONAL	122.960	125.411	2.451	1,99%
AVIANCA ECUADOR	7.996	-	-7.996	-100,00%
ECOJET	-	-	-	0,00%
AEROLINEAS ARGENTINAS	1.391	1.982	591	42,49%
AVIANCA	10.718	22.139	11.421	106,56%
COPA AIRLINES	11.744	14.263	2.519	21,45%
GOL LINHAS AEREAS	5.509	7.423	1.914	34,74%
LAN AIRLINES	3.362	4.698	1.336	39,74%
LAN PERÚ	11.910	10.580	-1.330	-11,17%
BOA	60.583	56.776	-3.807	-6,28%
TAMEP	-	-	-	0,00%
AIR EUROPA	7.311	6.746	-565	-7,73%
CONVIASA	719	-	-719	-100,00%
PARANAIR	1.717	804	-913	-53,17%
Total	474.928	442.077	-32.851	-6,92%

Entre enero y mayo del 2026, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en -8,13%, comparado con similar periodo del 2025.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -6,28%, perdiendo 3.807 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.

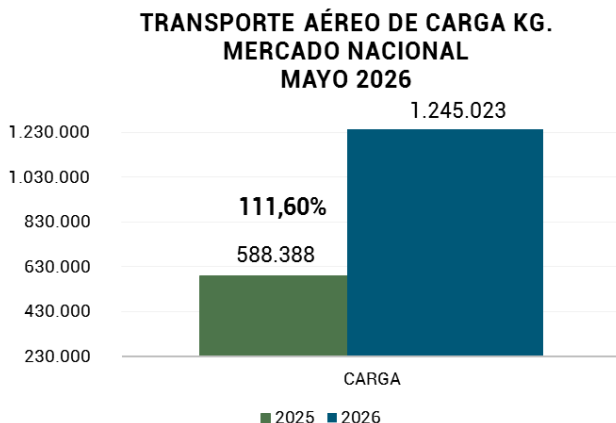
IX. Movimiento de Carga Nacional e Internacional - MAYO

En la gestión 2026, el transporte de carga en el mes de **MAYO** en vuelos comerciales nacionales e internacionales presenta un crecimiento del 44,96%, lo que equivale a 585.549 kilogramos de carga más respecto a la gestión pasada.



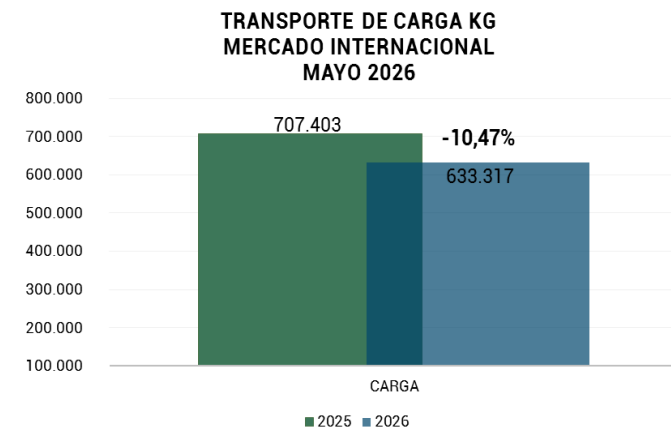
X. Movimiento de Carga Nacional - MAYO

EN EL MES DE **MAYO** DE LA GESTIÓN DE 2026, EL TRANSPORTE DE CARGA EN VUELOS NACIONALES PRESENTA UN AUMENTO DEL **111,60%**, LO QUE EQUIVALE A **656.635 KILOS** MÁS RESPECTO A SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA.



XI. Movimiento de Carga Internacional - MAYO

DURANTE LA GESTIÓN 2026 - MAYO SE TRANSPORTARON 633.317 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 10,47% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 707.403 KG. DE CARGA.



1. CONCLUSIÓN

- ✓ En **MAYO** de la gestión 2026, el tráfico de pasajeros registró una variación de (-6,92%) respecto a 2025, explicado principalmente por el decrecimiento del segmento doméstico (-10,03%). No obstante, el tráfico internacional presenta un crecimiento de (1,99%), evidenciando una recuperación en este mercado.
- ✓ Por su parte, el acumulado **enero–mayo** muestra una variación de (-9,15%), donde se refleja la misma dinámica del mes de mayo.
- ✓ Los resultados evidencian un proceso de recuperación gradual del transporte aéreo, liderado por el segmento internacional. En paralelo, el mercado doméstico muestra señales de desaceleración en su caída, lo que sugiere una tendencia hacia su estabilización.
- ✓ El análisis de mayo 2026, demuestra que tanto el mercado doméstico como el internacional presentan una alta concentración en un operador predominante, lo que genera una dependencia estructural del sistema aeronáutico nacional respecto a su capacidad operativa y sostenibilidad financiera de dicha línea aérea.

2. RECOMENDACIÓN

- De acuerdo a lo expuesto, se sugiere promover condiciones que incentiven mayor diversificación de operadores y rutas, asimismo evaluar acciones regulatorias que favorezcan mayor diversificación y equilibrio competitivo, con el objetivo de garantizar estabilidad, continuidad del servicio y sostenibilidad del transporte aéreo nacional e internacional.
- En ese contexto, se recomienda efectuar seguimiento continuo a la evolución de la oferta doméstica, disponibilidad operativa de flota y comportamiento de frecuencias aéreas, considerando que una reducción sostenida de capacidad podría generar impactos sobre la conectividad y dinámica del transporte aéreo nacional.
- Asimismo, me permito recomendar y solicitar a usted, la autorización para que el presente informe sea remitido al Área de Sistemas de la Dirección Administrativa Financiera (DAF), para su publicación en la página oficial de la DGAC.