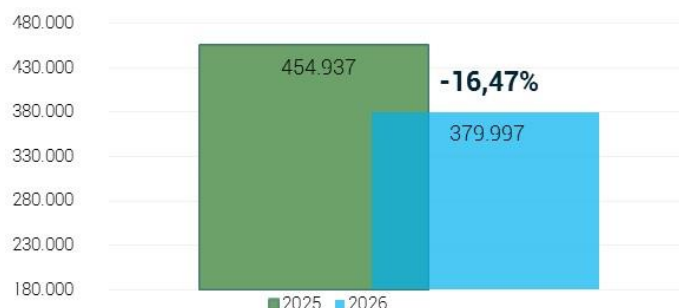


INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA JUNIO 2026

I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional - JUNIO

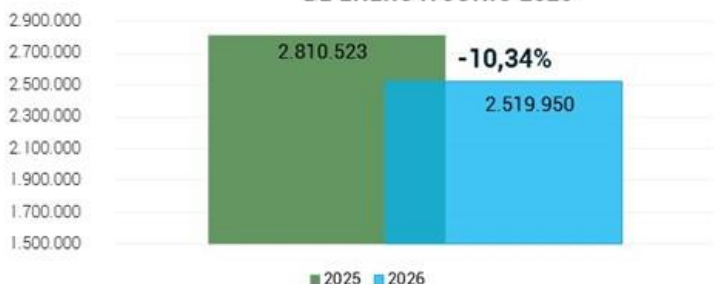
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **JUNIO** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **16,47%**, lo que equivale a **74.940** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E
INTERNACIONAL
JUNIO 2026



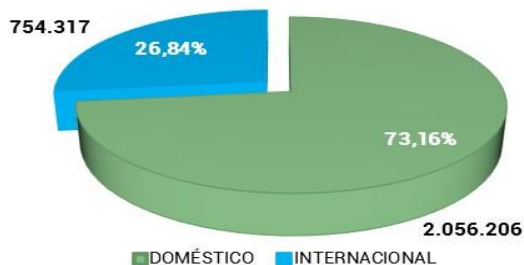
DE ENERO A JUNIO DE 2026, SE TRANSPORTARON 2.519.950 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAIDA INTERANUAL DE 10,34%

TRANSPORTE DE PASAJEROS NACIONAL E
INTERNACIONAL
DE ENERO A JUNIO 2026



Entre **enero a junio** de la Gestión 2026, el **69,99%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **1.763.655** pasajeros transportados, mientras el **30,01%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2025



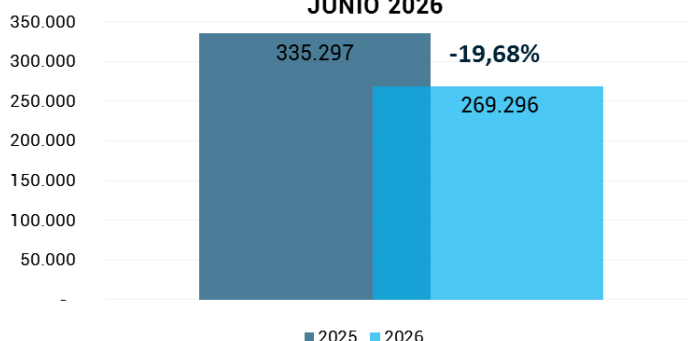
DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2026



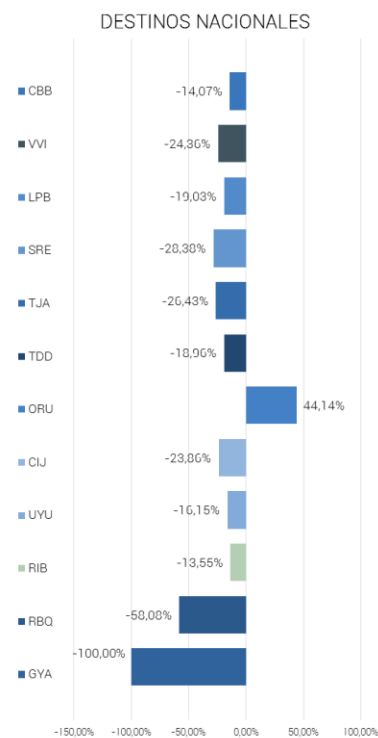
II. Movimiento de Pasajeros Nacional - JUNIO

En la gestión **2026**, el número de pasajeros transportados en el mes de **JUNIO** en vuelos domésticos, presenta una disminución de **19,68%**, lo que equivale a **66.001** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
JUNIO 2026**



DESTINOS MES DE JUNIO



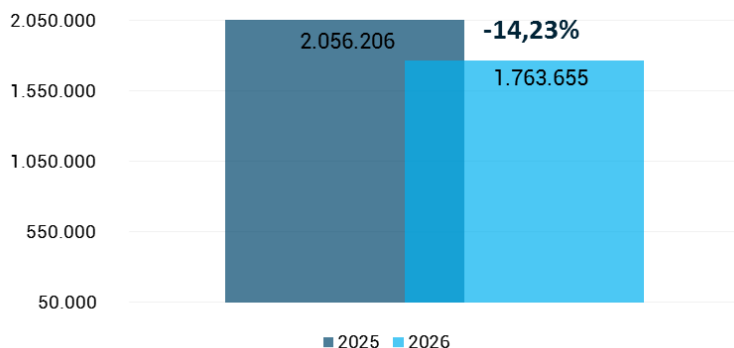
DESTINOS	2025	2026	VARIACIÓN	% VAR
CBB	94.347	81.071	-13.276	-14,07%
VVI	100.255	75.836	-24.419	-24,36%
LPB	90.691	73.429	-17.262	-19,03%
SRE	15.277	10.942	-4.335	-28,38%
TJA	12.431	9.146	-3.285	-26,43%
TDD	8.145	6.601	-1.544	-18,96%
ORU	2.748	3.961	1.213	44,14%
CIJ	4.631	3.526	-1.105	-23,86%
UYU	3.499	2.934	-565	-16,15%
RIB	1.675	1.448	-227	-13,55%
RBQ	959	402	-557	-58,08%
GYA	639	-	-639	-100,00%
Total	335.297	269.296	- 66.001	-19,68%

PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE JUNIO, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 20% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DEL DESTINO DE ORURO.

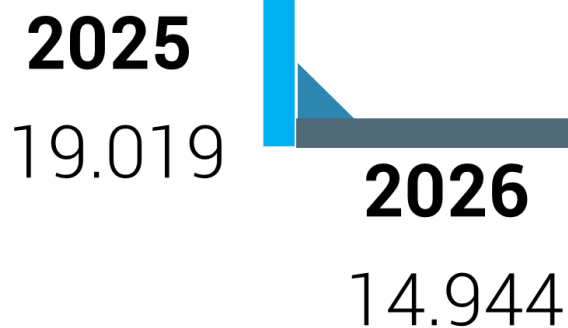
III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ENERO A JUNIO

*DURANTE LA GESTIÓN
2026 DE ENERO A JUNIO,
EL TRÁFICO EN EL
MERCADO DOMÉSTICO
DISMINUYÓ 292.551
PASAJEROS,
COMPARADO CON
SIMILAR PERIODO DE LA
GESTIÓN PASADA.*

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
ENERO - JUNIO**

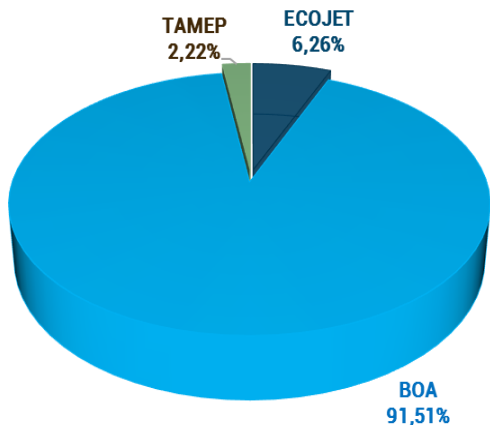


VUELOS NACIONALES

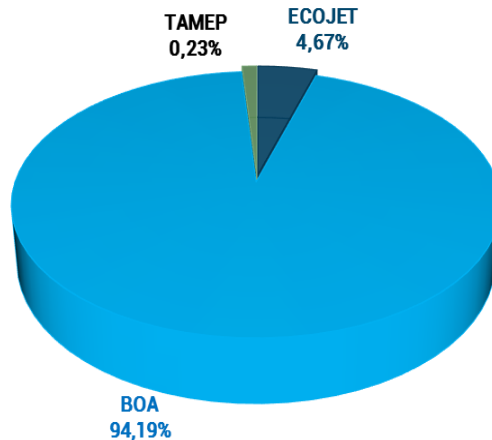


En la Gestión 2026, de enero a junio, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 94,19%, es decir 2,68% más que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 4,67%.

**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA
2025**

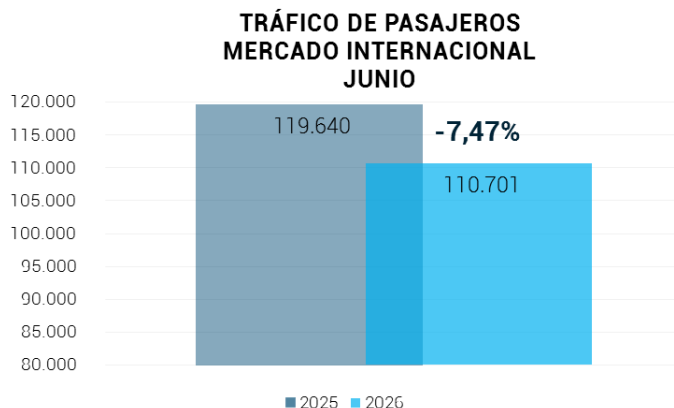


**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA
2026**



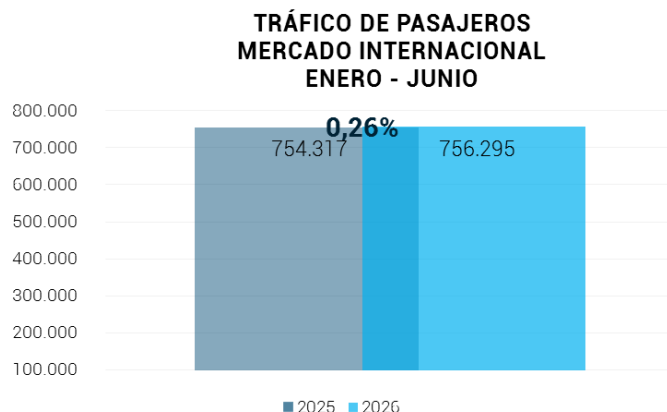
IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - JUNIO

En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **JUNIO** en vuelos internacionales, presenta una disminución de **7,47%**, lo que equivale a **8.939** pasajeros más respecto a la gestión pasada.



V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ENERO A JUNIO

EN LA GESTIÓN 2026, EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A JUNIO EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES PRESENTA UN AUMENTO DE 0,26%, LO QUE EQUIVALE A 1.978 PASAJEROS MÁS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 754.317 PASAJEROS.



VUELOS INTERNACIONALES

2025

5.739

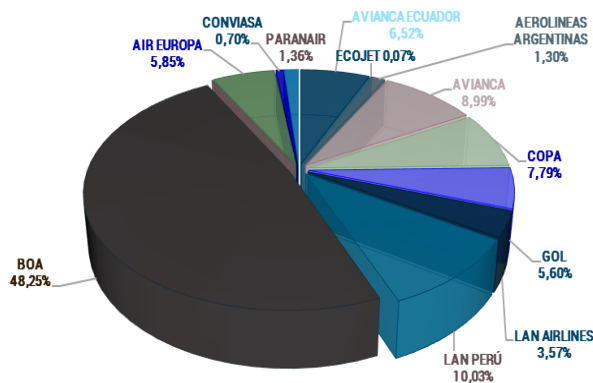
2026

5.619

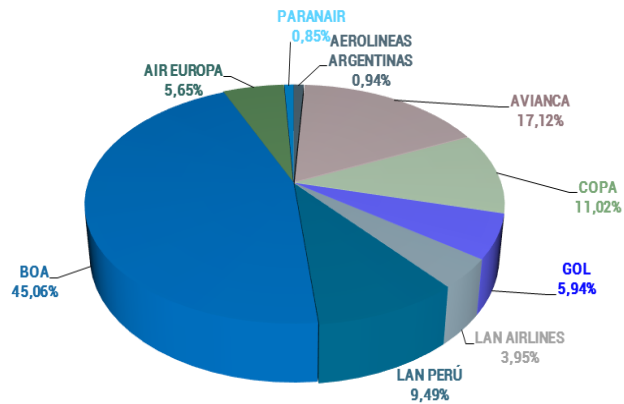
EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 2,09% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.

DE ENERO A JUNIO DE LA GESTIÓN 2026, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 45,06%, SEGUIDA POR AVIANCA (AV) CON 17,12% Y COPA AIRLINES (CM) LLEGA AL 11,02%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **JUNIO**, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2025	Junio 2026	Var26/25 (%)	Participación jun-26 (%)
SANTA CRUZ (VVI) - LA PAZ	43.228	38.434	-11,1	14,3
LA PAZ - SANTA CRUZ (VVI)	40.266	38.101	-5,4	14,1
COCHABAMBA - SANTA CRUZ (VVI)	44.776	31.752	-29,1	11,8
SANTA CRUZ (VVI) - COCHABAMBA	40.224	31.303	-22,2	11,6
COCHABAMBA - LA PAZ.	35.650	28.215	-20,9	10,5
LA PAZ - COCHABAMBA	35.628	25.810	-27,6	9,6
COCHABAMBA - TARIJA	7.517	8.494	13,0	3,2
TARIJA - COCHABAMBA	7.104	8.089	13,9	3,0
SUCRE - COCHABAMBA	5.163	7.861	52,3	2,9
COCHABAMBA - SUCRE	5.230	7.816	49,4	2,9
Total 10 Mayores Rutas	264.786	225.875	-14,7	83,9
Total Junio	335.297	269.296	-19,7	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2025	Junio 2026	Var26/25 (%)	Participación jun-26 (%)
SANTA CRUZ (VVI) - SAO PAULO	9.839	9.853	0,1	8,9
SANTA CRUZ (VVI) - MADRID	7.839	9.179	17,1	8,3
SAO PAULO - SANTA CRUZ (VVI)	9.738	9.061	-7,0	8,2
MADRID - SANTA CRUZ (VVI)	7.272	7.705	6,0	7,0
SANTA CRUZ (VVI) - PANAMA	6.169	6.752	9,5	6,1
PANAMA - SANTA CRUZ (VVI)	5.416	6.685	23,4	6,0
SANTA CRUZ (VVI) - MIAMI	6.420	6.114	-4,8	5,5
BUENOS AIRES - SANTA CRUZ (VVI)	7.018	5.551	-20,9	5,0
MIAMI - SANTA CRUZ (VVI)	6.301	5.410	-14,1	4,9
SANTA CRUZ (VVI) - BUENOS AIRES	8.116	5.177	-36,2	4,7
Total 10 Mayores Rutas	74.128	71.487	-3,6	64,6
Total Junio	119.640	110.701	-7,47	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

VII. Aerolíneas con pasajeros internacionales en el Estado Plurinacional de Bolivia, acumulado de enero a junio de la gestión 2026

Participación del mercado aéreo internacional en Bolivia*
Enero a Junio 2026

		N° de Pasajeros	% de Participación
		340.800	45,06%
		129.460	17,12%
		83.306	11,02%
		71.741	9,49%
		44.918	5,94%
		42.747	5,65%
		29.837	3,95%
		7.080	0,94%
		6.406	0,85%
TOTAL		756.295	100%

*Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

BOLIVIANA DE AVIACIÓN (BOA), LIDERA EL MERCADO AÉREO INTERNACIONAL BOLIVIANO, DE ENERO A JUNIO DE 2026

De enero a junio del año 2026, BOA se posiciona como la aerolínea con mayor tráfico internacional en el país, transportando más de 340.800 personas.

El mercado internacional muestra un dinamismo positivo con un total de 756.295 viajeros distribuidos entre todas las compañías que operan en el estado boliviano.

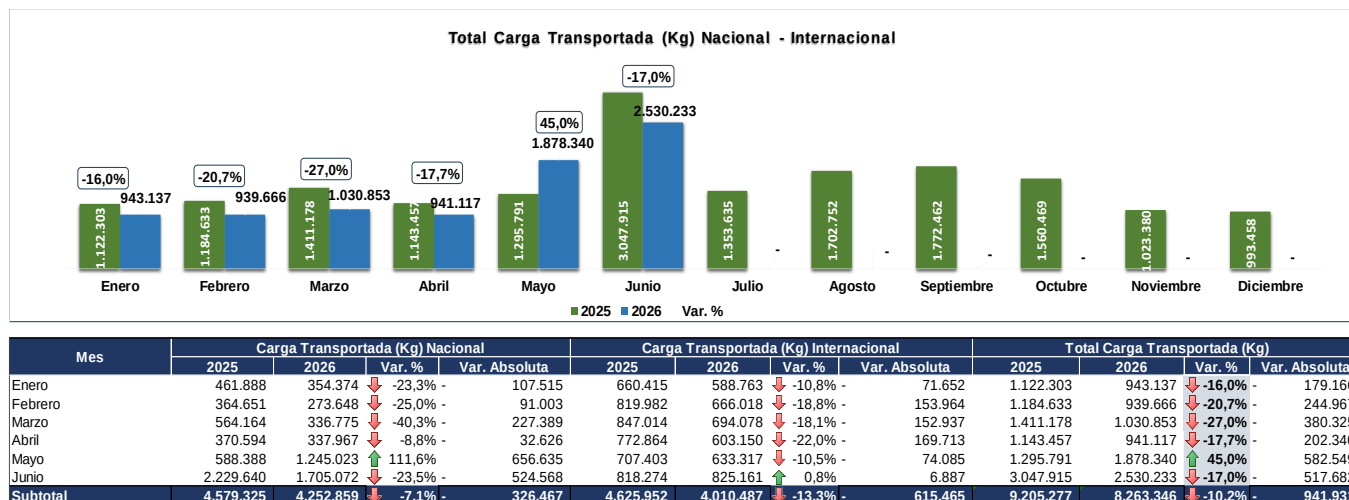
VIII. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2025 - 2026 (ENERO A JUNIO)

	2025	2026	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
DOMÉSTICO	2.056.206	1.763.655	-292.551	-14,23%
ECOJET	128.812	82.297	-46.515	-36,11%
BOA	1.881.671	1.661.157	-220.514	-11,72%
TAMEP	45.723	20.201	-25.522	-55,82%
INTERNACIONAL	754.317	756.295	1.978	0,26%
AVIANCA ECUADOR	49.206	-	-49.206	-100,00%
ECOJET	345	-	-345	0,00%
AEROLINEAS ARGENTINAS	9.801	7.080	-2.721	-27,76%
AVIANCA	67.802	129.460	61.658	90,94%
COPA AIRLINES	58.727	83.306	24.579	41,85%
GOL LINHAS AEREAS	42.216	44.918	2.702	6,40%
LAN AIRLINES	26.943	29.837	2.894	10,74%
LAN PERÚ	75.655	71.741	-3.914	-5,17%
BOA	363.967	340.800	-23.167	-6,37%
TAMEP	-	-	-	100,00%
AIR EUROPA	44.117	42.747	-1.370	-3,11%
CONVIASA	5.317	-	-5.317	-100,00%
PARANAIR	10.221	6.406	-3.815	-37,33%
Total	2.810.523	2.519.950	-290.573	-10,34%

Entre enero y junio del 2026, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en 11,72%, comparado con similar periodo del 2025.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -6,37%, perdiendo 23.167 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.

IX. Movimiento de Carga Nacional e Internacional de ENERO A JUNIO



DURANTE LA GESTIÓN 2026, ENTRE ENERO A JUNIO SE TRANSPORTARON 8.263.346 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 10,2% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 9.205.277 KG. DE CARGA.

1. CONCLUSIÓN

- ✓ Entre **ENERO A JUNIO** de la gestión 2026, el tráfico de pasajeros registró una variación de (-10,34%) respecto a 2025, explicado principalmente por el decrecimiento del segmento doméstico (-16,47%). No obstante, el tráfico internacional presenta un crecimiento de (0,26%), evidenciando una recuperación en este mercado.
- ✓ Los resultados evidencian un proceso de recuperación gradual del transporte aéreo, liderado por el segmento internacional. En paralelo, el mercado doméstico muestra señales de desaceleración en su caída, lo que sugiere una tendencia hacia su estabilización.
- ✓ El análisis de JUNIO 2026, demuestra que tanto el mercado doméstico como el internacional presentan una alta concentración en un operador predominante, lo que genera una dependencia estructural del sistema aeronáutico nacional respecto a su capacidad operativa y sostenibilidad financiera de dicha línea aérea.

2. RECOMENDACIÓN

- De acuerdo a lo expuesto, se sugiere promover condiciones que incentiven mayor diversificación de operadores y rutas, asimismo evaluar acciones regulatorias que favorezcan mayor diversificación y equilibrio competitivo, con el objetivo de garantizar estabilidad, continuidad del servicio y sostenibilidad del transporte aéreo nacional e internacional.
- En ese contexto, se recomienda efectuar seguimiento continuo a la evolución de la oferta doméstica, disponibilidad operativa de flota y comportamiento de frecuencias aéreas, considerando que una reducción sostenida de capacidad podría generar impactos sobre la conectividad y dinámica del transporte aéreo nacional.
- Asimismo, me permito recomendar y solicitar a usted, la autorización para que el presente informe sea remitido al Área de Sistemas de la Dirección Administrativa Financiera (DAF), para su publicación en la página oficial de la DGAC.