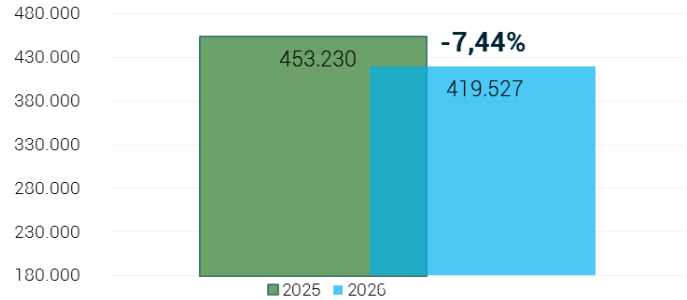


## INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA ABRIL 2026

### I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional - ABRIL

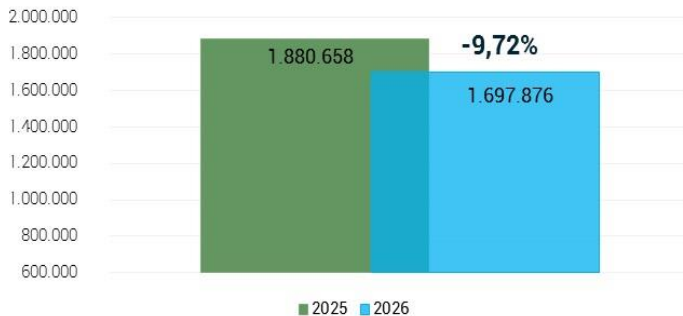
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **ABRIL** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **7,44%**, lo que equivale a **33.703** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL  
ABRIL 2026



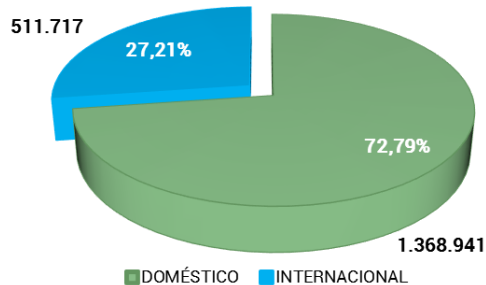
**DE ENERO A ABRIL DE 2026, SE TRANSPORTARON 1.697.876 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAIDA INTERANUAL DE 9,72%**

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS  
DE ENERO A ABRIL

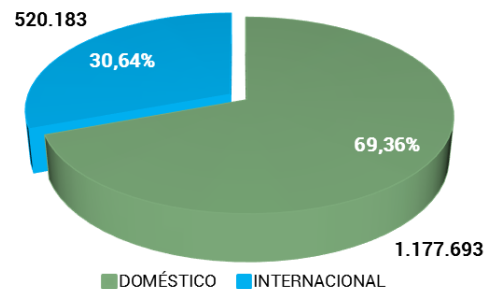


Entre *enero a abril* de la Gestión 2026, el **69,36%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **1.177.693** pasajeros transportados, mientras el **30,64%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN  
2025

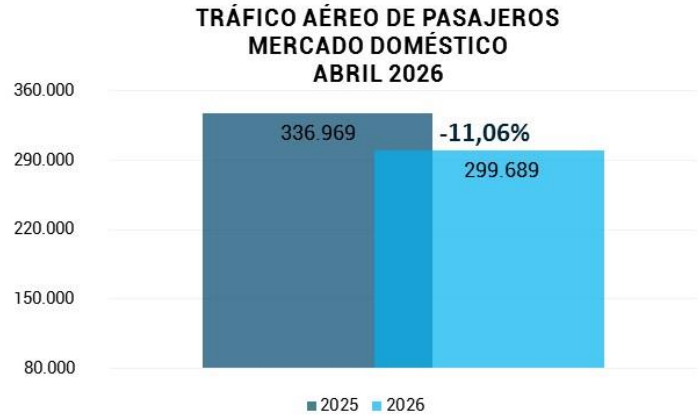


DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN  
2026

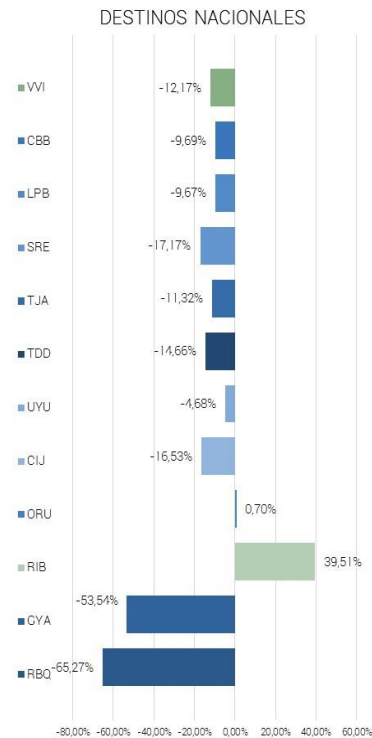


## II. Movimiento de Pasajeros Nacional - ABRIL

En la gestión **2026**, el número de pasajeros transportados en el mes de **ABRIL** en vuelos domésticos, presenta una disminución de **11,06%**, lo que equivale a **37.280** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.



### DESTINOS MES DE ABRIL



DESTINOS	2025	2026	VARIACIÓN	% VAR
VVI	99.691	87.558	-12.133	-12,17%
CBB	95.405	86.163	-9.242	-9,69%
LPB	89.858	81.172	-8.686	-9,67%
SRE	15.744	13.041	-2.703	-17,17%
TJA	13.504	11.976	-1.528	-11,32%
TDD	7.897	6.739	-1.158	-14,66%
UYU	4.146	3.952	-194	-4,68%
CIJ	4.579	3.822	-757	-16,53%
ORU	3.000	3.021	21	0,70%
RIB	972	1.356	384	39,51%
GYA	1.145	532	-613	-53,54%
RBQ	1.028	357	-671	-65,27%
<b>Total</b>	<b>336.969</b>	<b>299.689</b>	<b>- 37.280</b>	<b>- 11,06%</b>

**PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE ABRIL, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 10% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DE LOS DESTINOS DE OROURO Y RIBERALTA.**

### III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ENERO A ABRIL

*DURANTE LA GESTIÓN 2026 DE ENERO A ABRIL, EL TRÁFICO EN EL MERCADO DOMÉSTICO DISMINUYÓ 191.248 PASAJEROS, COMPARADO CON SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA.*



## VUELOS NACIONALES

**2025**

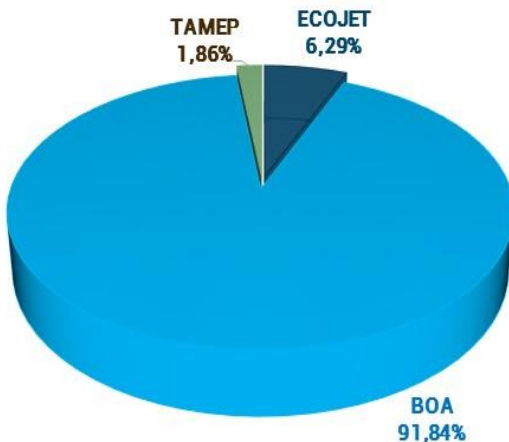
12.544

**2026**

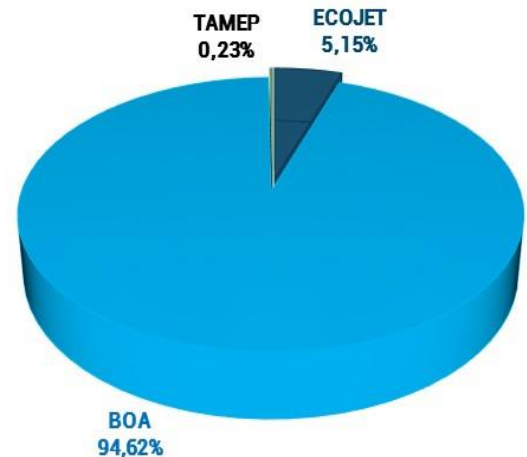
10.044

En la Gestión 2026, de enero a abril, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 94,62%, es decir 2,78% más que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 5,15%.

**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025**

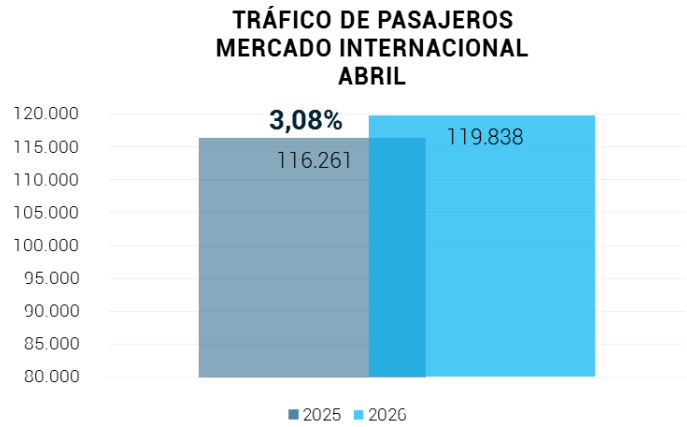


**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026**



**IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - ABRIL**

En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **ABRIL** en vuelos internacionales, presenta un incremento de **3,08%**, lo que equivale a **3.577** pasajeros más respecto a la gestión pasada.



**V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ENERO A ABRIL**

*EN LA GESTIÓN 2026, EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A ABRIL EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES PRESENTA UN AUMENTO DE 1,65%, LO QUE EQUIVALE A 8.466 PASAJEROS MÁS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 511.717 PASAJEROS.*



**VUELOS INTERNACIONALES**

**2025**

3.837

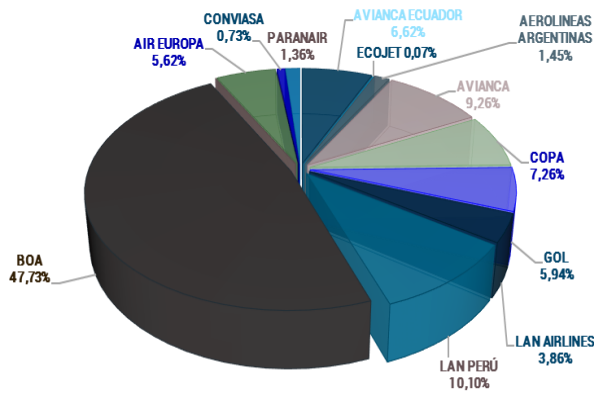
**2026**

3.716

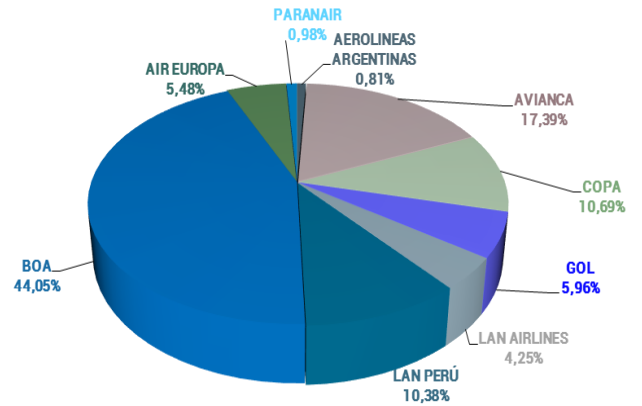
*EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 3,15% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.*

**DE ENERO A ABRIL DE LA GESTIÓN 2026, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 44,05%, SEGUIDA POR AVIANCA (AV) CON 17,39% Y COPA AIRLINES (CM) LLEGA AL 10,69%.**

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



## VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **ABRIL**, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

### Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Abril 2025	Abril 2026	Var26/25 (%)	Participación abr-26 (%)
SANTA CRUZ (VVI) - LA PAZ	43.282	40.962	-5,4	13,7
LA PAZ - SANTA CRUZ (VVI)	39.238	37.985	-3,2	12,7
COCHABAMBA - SANTA CRUZ (VVI)	44.400	37.528	-15,5	12,5
SANTA CRUZ (VVI) - COCHABAMBA	40.170	34.673	-13,7	11,6
LA PAZ - COCHABAMBA	35.964	31.173	-13,3	10,4
COCHABAMBA - LA PAZ.	34.194	30.485	-10,8	10,2
TARIJA - COCHABAMBA	7.842	7.980	1,8	2,7
COCHABAMBA - TARIJA	7.856	7.871	0,2	2,6
SANTA CRUZ (VVI) - SUCRE	9.207	6.204	-32,6	2,1
SUCRE - SANTA CRUZ (VVI)	9.091	5.955	-34,5	2,0
<b>Total 10 Mayores Rutas</b>	<b>271.244</b>	<b>240.816</b>	<b>-11,2</b>	<b>80,4</b>
<b>Total Abril</b>	<b>336.969</b>	<b>299.689</b>	<b>-11,1</b>	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

### Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Abril 2025	Abril 2026	Var26/25 (%)	Participación abr-26 (%)
SAO PAULO - SANTA CRUZ (VVI)	9.807	9.934	1,3	8,3
SANTA CRUZ (VVI) - SAO PAULO	9.441	9.593	1,6	8,0
SANTA CRUZ (VVI) - MADRID	8.205	8.236	0,4	6,9
SANTA CRUZ (VVI) - BUENOS AIRES	8.098	7.357	-9,2	6,1
BUENOS AIRES - SANTA CRUZ (VVI)	7.780	7.132	-8,3	6,0
SANTA CRUZ (VVI) - PANAMA	5.160	7.062	36,9	5,9
PANAMA - SANTA CRUZ (VVI)	4.682	6.788	45,0	5,7
MADRID - SANTA CRUZ (VVI)	5.574	5.388	-3,3	4,5
SANTA CRUZ (VVI) - BOGOTA	4.133	4.715	14,1	3,9
SANTA CRUZ (VVI) - MIAMI	5.332	4.681	-12,2	3,9
<b>Total 10 Mayores Rutas</b>	<b>68.212</b>	<b>70.886</b>	<b>3,9</b>	<b>59,2</b>
<b>Total Abril</b>	<b>116.261</b>	<b>119.838</b>	<b>3,1</b>	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

**VII. Aerolíneas con pasajeros internacionales en el Estado Plurinacional de Bolivia, acumulado de enero a abril de la gestión 2026**

**Participación del mercado aéreo internacional en Bolivia\***  
**Enero a Abril 2026**

		N° de Pasajeros	% de Participación
		229.161	44,05%
		90.480	17,39%
		55.606	10,69%
		54.003	10,38%
		31.001	5,96%
		28.504	5,48%
		22.126	4,25%
		5.085	0,98%
		4.217	0,81%
<b>TOTAL</b>		<b>520.183</b>	<b>100%</b>

\*Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

**BOLIVIANA DE AVIACIÓN (BOA), LIDERA EL MERCADO AÉREO INTERNACIONAL BOLIVIANO, DE ENERO A ABRIL DE 2026**

*De enero a abril del año 2026, BOA se posiciona como la aerolínea con mayor tráfico internacional en el país, transportando más de 229.161 personas.*

*El mercado internacional muestra un dinamismo positivo con un total de 520.183 viajeros distribuidos entre todas las compañías que operan en el estado boliviano.*

**VIII. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2025 - 2026 (ENERO A ABRIL)**

	2025	2026	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>1.368.941</b>	<b>1.177.693</b>	<b>-191.248</b>	<b>-13,97%</b>
ECOJET	86.162	60.686	-25.476	-29,57%
BOA	1.257.270	1.114.325	-142.945	-11,37%
TAMEP	25.509	2.682	-22.827	-89,49%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>511.717</b>	<b>520.183</b>	<b>8.466</b>	<b>1,65%</b>
AVIANCA ECUADOR	33.900	-	-33.900	-100,00%
ECOJET	345	-	-345	-100,00%
AEROLINEAS ARGENTINAS	7.411	4.217	-3.194	-43,10%
AVIANCA	47.371	90.480	43.109	91,00%
COPA AIRLINES	37.170	55.606	18.436	49,60%
GOL LINHAS AEREAS	30.393	31.001	608	2,00%
LAN AIRLINES	19.771	22.126	2.355	11,91%
LAN PERÚ	51.673	54.003	2.330	4,51%
BOA	244.226	229.161	-15.065	-6,17%
TAMEP	-	-	-	100,00%
AIR EUROPA	28.746	28.504	-242	-0,84%
CONVIASA	3.727	-	-3.727	-100,00%
PARANAIR	6.984	5.085	-1.899	-27,19%
<b>Total</b>	<b>1.880.658</b>	<b>1.697.876</b>	<b>-182.782</b>	<b>-9,72%</b>

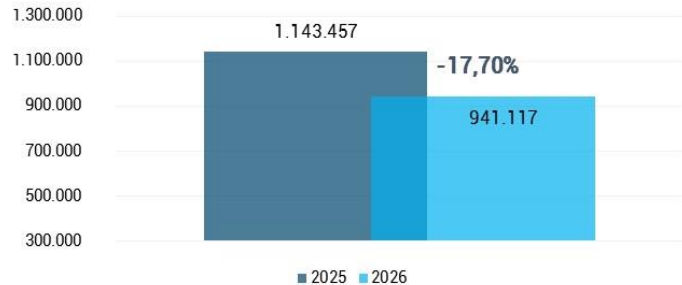
Entre enero y abril del 2026, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en -11,37%, comparado con similar periodo del 2025.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -6,17%, perdiendo 15.065 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.

**IX. Movimiento de Carga Nacional e Internacional - ABRIL**

En la gestión 2026, el transporte de carga en el mes de **ABRIL** en vuelos comerciales nacionales e internacionales presenta una disminución del 17,70%, lo que equivale a 202.340 kilogramos de carga menos respecto a la gestión pasada.

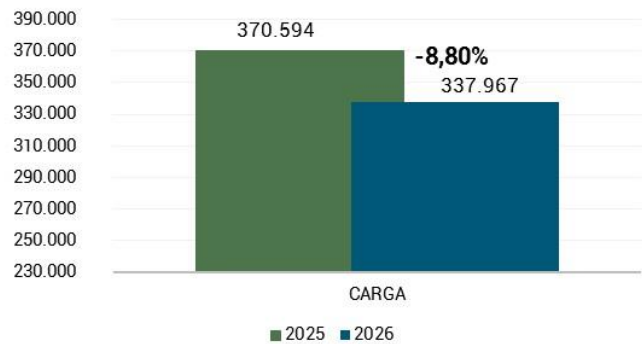
**TRANSPORTE AÉREO DE CARGA NACIONAL E INTERNACIONAL ABRIL 2026**



#### X. Movimiento de Carga Nacional - ABRIL

EN EL MES DE **ABRIL** DE LA GESTIÓN DE 2026, EL TRANSPORTE DE CARGA EN VUELOS NACIONALES PRESENTA UNA CAIDA DEL **8,80%**, LO QUE EQUIVALE A **32.626** KILOS MENOS RESPECTO A SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA

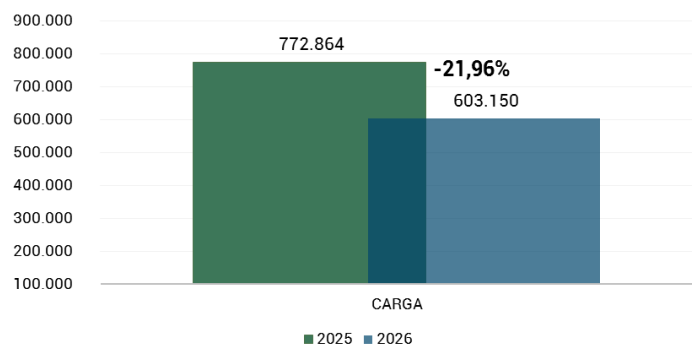
**TRANSPORTE AÉREO DE CARGA KG. MERCADO NACIONAL ABRIL 2026**



#### XI. Movimiento de Carga Internacional - ABRIL

**DURANTE LA GESTIÓN 2026 - ABRIL SE TRANSPORTARON 603.150 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 21,96% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 772.864 KG. DE CARGA.**

**TRANSPORTE DE CARGA KG MERCADO INTERNACIONAL ABRIL 2026**



## 1. CONCLUSIÓN

- ✓ En **ABRIL** de la gestión 2026, el tráfico de pasajeros registró una variación de (-7,44%) respecto a 2025, explicado principalmente por el decrecimiento del segmento doméstico (-11,06%). No obstante, el tráfico internacional presenta un crecimiento de (3,08%), evidenciando una recuperación en este mercado.
- ✓ Por su parte, el acumulado **enero-abril** muestra una variación de (-9,72%), donde se refleja la misma dinámica del mes de abril.
- ✓ Los resultados evidencian un proceso de recuperación gradual del transporte aéreo, liderado por el segmento internacional. En paralelo, el mercado doméstico muestra señales de desaceleración en su caída, lo que sugiere una tendencia hacia su estabilización.
- ✓ El análisis de abril 2026, demuestra que tanto el mercado doméstico como el internacional presentan una alta concentración en un operador predominante, lo que genera una dependencia estructural del sistema aeronáutico nacional respecto a su capacidad operativa y sostenibilidad financiera de dicha línea aérea.

## **2. RECOMENDACIÓN**

- De acuerdo a lo expuesto, se sugiere promover condiciones que incentiven mayor diversificación de operadores y rutas, asimismo evaluar acciones regulatorias que favorezcan mayor diversificación y equilibrio competitivo, con el objetivo de garantizar estabilidad, continuidad del servicio y sostenibilidad del transporte aéreo nacional e internacional.
- En ese contexto, se recomienda efectuar seguimiento continuo a la evolución de la oferta doméstica, disponibilidad operativa de flota y comportamiento de frecuencias aéreas, considerando que una reducción sostenida de capacidad podría generar impactos sobre la conectividad y dinámica del transporte aéreo nacional.
- Asimismo, me permito recomendar y solicitar a usted, la autorización para que el presente informe sea remitido al Área de Sistemas de la Dirección Administrativa Financiera (DAF), para su publicación en la página oficial de la DGAC.