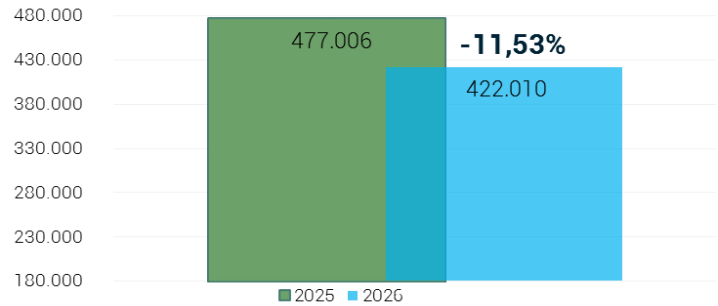


INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA MARZO 2026

I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional - MARZO

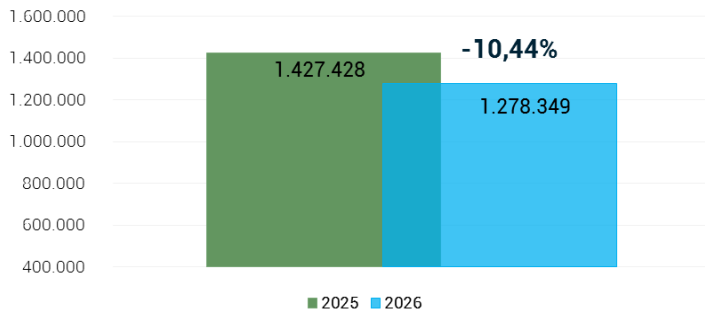
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **MARZO** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **11,53%**, lo que equivale a **54.996** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL
MARZO 2026



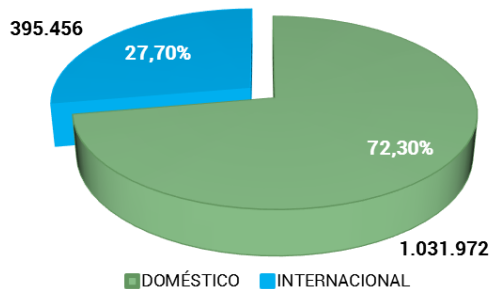
DE ENERO A MARZO DE 2026, SE TRANSPORTARON 1.278.349 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAIDA INTERANUAL DE 10,44%

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS
DE ENERO A MARZO

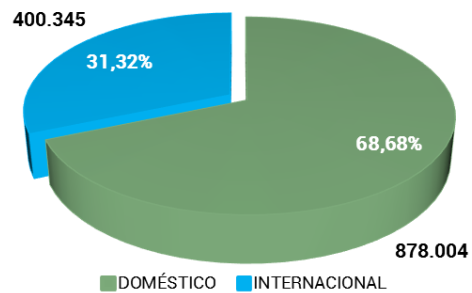


Entre *enero* a *marzo* de la Gestión 2026, el **68,68%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **878.004** pasajeros transportados, mientras el **31,32%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2025



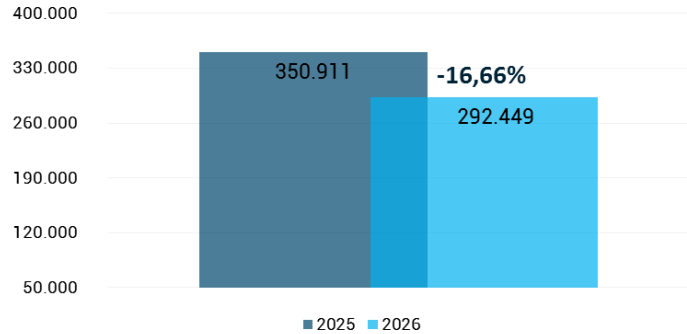
DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2026



II. Movimiento de Pasajeros Nacional - MARZO

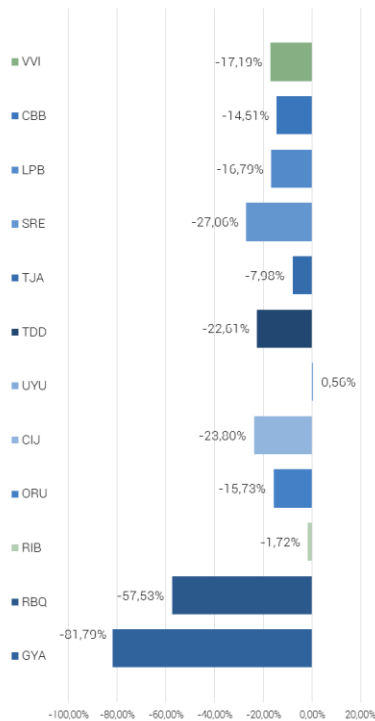
En la gestión **2026**, el número de pasajeros transportados en el mes de **MARZO** en vuelos domésticos, presenta una disminución de **16,66%**, lo que equivale a **58.462** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
MARZO 2026



DESTINOS MES DE MARZO

DESTINOS NACIONALES



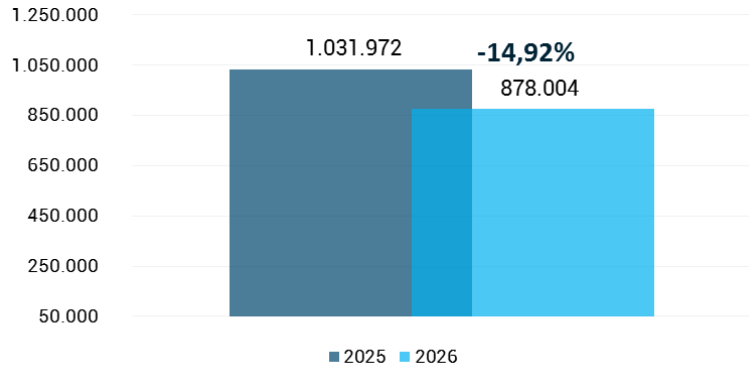
DESTINOS	2025	2026	VARIACIÓN	% VAR
VVI	105.323	87.220	-18.103	-17,19%
CBB	97.406	83.271	-14.135	-14,51%
LPB	93.137	77.503	-15.634	-16,79%
SRE	17.119	12.487	-4.632	-27,06%
TJA	13.126	12.079	-1.047	-7,98%
TDD	8.014	6.202	-1.812	-22,61%
UYU	5.141	5.170	29	0,56%
CIJ	4.676	3.563	-1.113	-23,80%
ORU	3.878	3.268	-610	-15,73%
RIB	1.165	1.145	-20	-1,72%
RBQ	784	333	-451	-57,53%
GYA	1.142	208	-934	-81,79%
Total	350.911	292.449	- 58.462	-16,66%

PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE MARZO, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 10% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DEL DESTINO DE UYUNI

III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ENERO A MARZO

DURANTE LA GESTIÓN 2026 DE ENERO A MARZO, EL TRÁFICO EN EL MERCADO DOMÉSTICO DISMINUYÓ 153.968 PASAJEROS, COMPARADO CON SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA.

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS MERCADO DOMÉSTICO ENERO - MARZO



VUELOS NACIONALES

2025

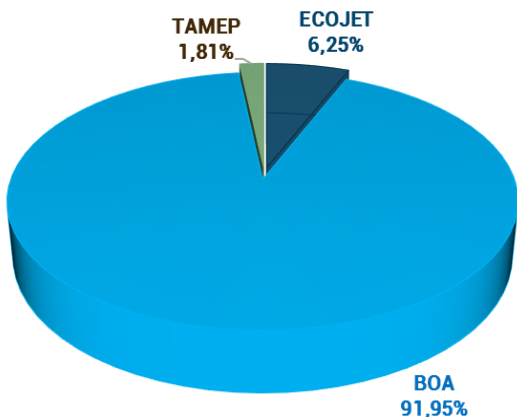
9.469

2026

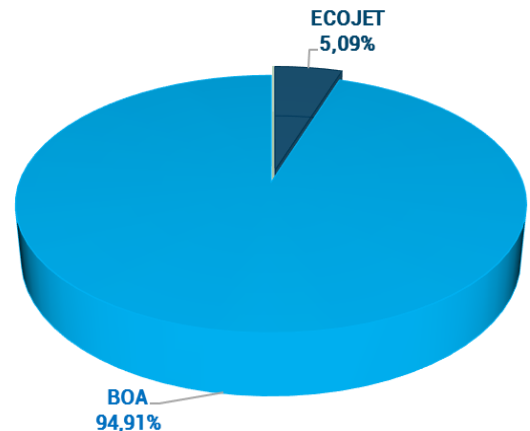
7.433

En la Gestión 2026, de enero a marzo, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 94,91%, es decir 2,96% más que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 5,09%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025

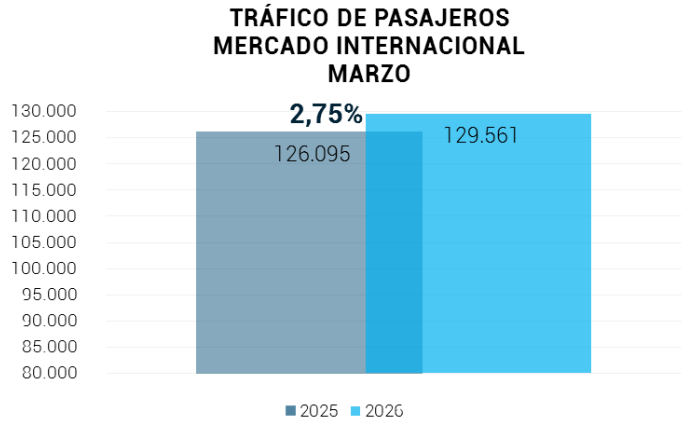


PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



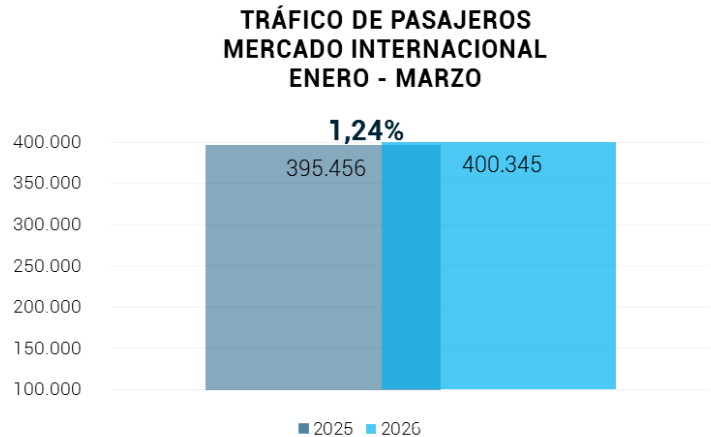
IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - MARZO

En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **MARZO** en vuelos internacionales, presenta un incremento de **2,75%**, lo que equivale a **3.466** pasajeros más respecto a la gestión pasada.



V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ENERO A MARZO

EN LA GESTIÓN 2026, EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A MARZO EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES PRESENTA UN AUMENTO DE 1,24%, LO QUE EQUIVALE A 4.889 PASAJEROS MÁS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 395.456 PASAJEROS.



VUELOS INTERNACIONALES

2025

2.948

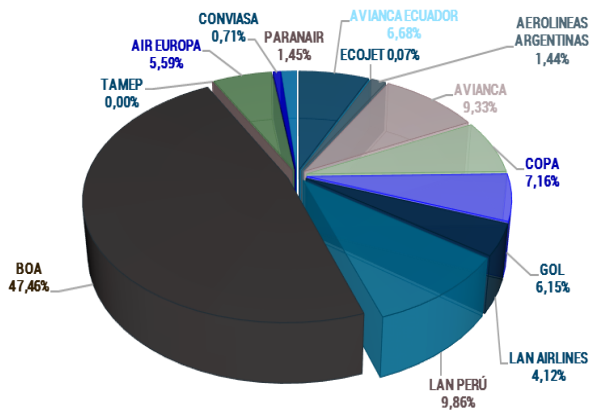
2026

2.828

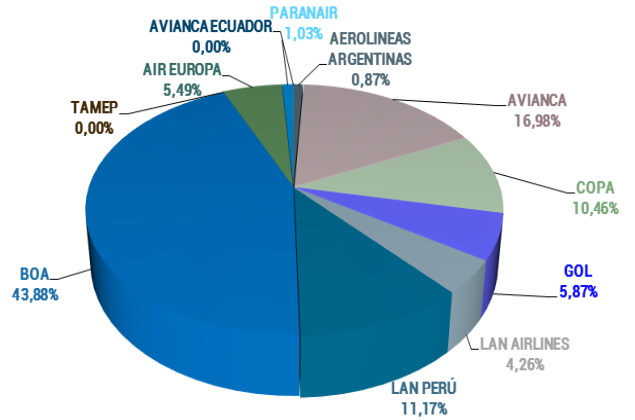
EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 4,07% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.

DE ENERO A MARZO DE LA GESTIÓN 2026, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 43,88%, SEGUIDA POR AVIANCA (AV) CON 16,98% Y LAN PERÚ (LP) LLEGA AL 11,17%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **MARZO**, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Marzo 2025	Marzo 2026	Var26/25 (%)	Participación mar-26 (%)
SANTA CRUZ (VVI) - LA PAZ	43.542	39.259	-9,8	13,4
COCHABAMBA - SANTA CRUZ (VVI)	45.247	38.722	-14,4	13,2
LA PAZ - SANTA CRUZ (VVI)	42.146	36.569	-13,2	12,5
SANTA CRUZ (VVI) - COCHABAMBA	39.622	34.734	-12,3	11,9
LA PAZ - COCHABAMBA	37.736	28.579	-24,3	9,8
COCHABAMBA - LA PAZ.	36.523	28.495	-22,0	9,7
TARIJA - COCHABAMBA	8.166	8.203	0,5	2,8
COCHABAMBA - TARIJA	8.016	8.188	2,1	2,8
SANTA CRUZ (VVI) - SUCRE	10.423	6.037	-42,1	2,1
SUCRE - SANTA CRUZ (VVI)	10.879	5.921	-45,6	2,0
Total 10 Mayores Rutas	282.300	234.707	-16,9	80,3
Total Febrero	350.911	292.449	-16,7	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Marzo 2025	Marzo 2026	Var26/25 (%)	Participación mar-26 (%)
SAO PAULO - SANTA CRUZ (VVI)	10.798	10.263	-5,0	7,9
SANTA CRUZ (VVI) - SAO PAULO	9.834	9.662	-1,7	7,5
SANTA CRUZ (VVI) - BUENOS AIRES	8.652	8.356	-3,4	6,4
SANTA CRUZ (VVI) - MADRID	8.362	8.187	-2,1	6,3
SANTA CRUZ (VVI) - PANAMA	8.014	7.623	-4,9	5,9
BUENOS AIRES - SANTA CRUZ (VVI)	7.225	6.851	-5,2	5,3
PANAMA - SANTA CRUZ (VVI)	7.854	6.620	-15,7	5,1
MADRID - SANTA CRUZ (VVI)	5.850	6.611	13,0	5,1
LA PAZ - LIMA	5.909	5.853	-0,9	4,5
LIMA - LA PAZ	5.732	5.425	-5,4	4,2
Total 10 Mayores Rutas	78.230	75.451	-3,6	58,2
Total Febrero	126.095	129.561	2,7	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

VII. Aerolíneas con pasajeros internacionales en el Estado Plurinacional de Bolivia, acumulado de enero a marzo de la gestión 2026

Participación del mercado aéreo internacional en Bolivia*
Enero a Marzo 2026

Aerolínea	N° de Pasajeros	% de Participación
 	175.652	43,88%
 	67.977	16,98%
 	44.717	11,17%
 	41.880	10,46%
 	23.509	5,87%
 	21.985	5,49%
 	17.036	4,26%
 	4.112	1,03%
 	3.477	0,87%
TOTAL	400.345	100%

*Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

BOLIVIANA DE AVIACIÓN (BOA), LIDERA EL MERCADO AÉREO INTERNACIONAL BOLIVIANO, DE ENERO A MARZO DE 2026

De enero a marzo del año 2026, BOA se posiciona como la aerolínea con mayor tráfico internacional en el país, transportando más de 175.652 personas.

El mercado internacional muestra un dinamismo positivo con un total de 400.345 viajeros distribuidos entre todas las compañías que operan en el estado boliviano.

VIII. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2025 - 2026 (ENERO A MARZO)

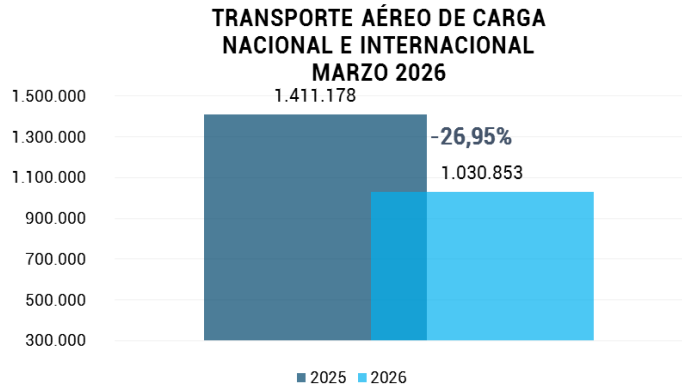
	2025	2026	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
DOMÉSTICO	1.031.972	878.004	-153.968	-14,92%
ECOJET	64.480	44.672	-19.808	-30,72%
BOA	948.849	833.332	-115.517	-12,17%
TAMEP	18.643	-	-18.643	-100,00%
INTERNACIONAL	395.456	400.345	4.889	1,24%
AVIANCA ECUADOR	26.430	-	-26.430	-100,00%
ECOJET	185	-	-185	-100,00%
AEROLINEAS ARGENTINAS	5.681	3.477	-2.204	-38,80%
AVIANCA	36.885	67.977	31.092	84,29%
COPA AIRLINES	28.308	41.880	13.572	47,94%
GOL LINHAS AEREAS	24.322	23.509	-813	-3,34%
LAN AIRLINES	16.307	17.036	729	4,47%
LAN PERÚ	39.000	44.717	5.717	14,66%
BOA	187.692	175.652	-12.040	-6,41%
TAMEP	-	-	-	100,00%
AIR EUROPA	22.088	21.985	-103	-0,47%
CONVIASA	2.824	-	-2.824	-100,00%
PARANAIR	5.734	4.112	-1.622	-28,29%
Total	1.427.428	1.278.349	-149.079	-10,44%

Entre enero y marzo del 2026, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en -12,17%, comparado con similar periodo del 2025.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -6,41%, perdiendo 12.040 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.

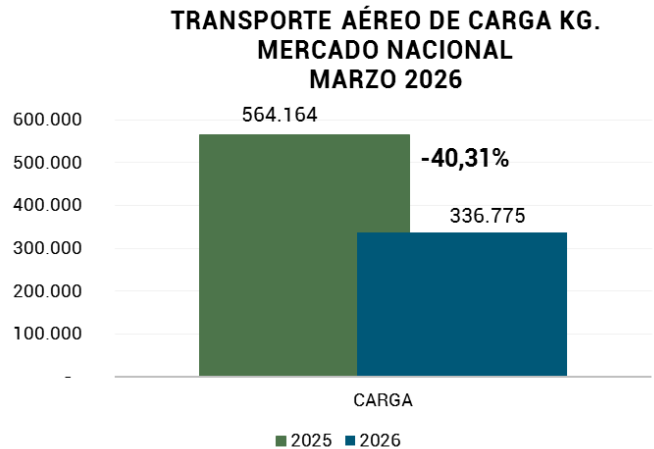
IX. Movimiento de Carga Nacional e Internacional - MARZO

En la gestión 2026, el transporte de carga en el mes de **MARZO** en vuelos comerciales nacionales e internacionales presenta una disminución del 26,95%, lo que equivale a 380.325 kilogramos de carga menos respecto a la gestión pasada.



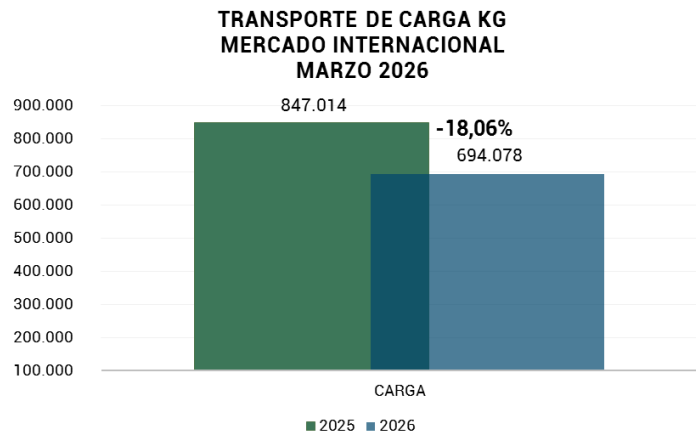
X. Movimiento de Carga Nacional - MARZO

EN EL MES DE **MARZO** DE LA GESTIÓN DE 2026, EL TRANSPORTE DE CARGA EN VUELOS NACIONALES PRESENTA UNA CAIDA DEL **40,31%**, LO QUE EQUIVALE A **227.389** KILOS MENOS RESPECTO A SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA



XI. Movimiento de Carga Internacional - MARZO

DURANTE LA GESTIÓN 2026 - MARZO SE TRANSPORTARON 694.078 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 18,06% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 847.014 KG. DE CARGA.



1. CONCLUSIÓN

- ✓ En **MARZO** de la gestión 2026, el tráfico de pasajeros registró una variación de (-11,53%) respecto a 2025, explicado principalmente por el decrecimiento del segmento doméstico (-16,66%). No obstante, el tráfico internacional presenta un crecimiento de (2,75%), evidenciando una recuperación en este mercado.
- ✓ Por su parte, el acumulado **enero-marzo** muestra una variación de (-10,44%), donde se refleja la misma dinámica del mes de marzo.
- ✓ Los resultados evidencian un proceso de recuperación gradual del transporte aéreo, liderado por el segmento internacional. En paralelo, el mercado doméstico muestra señales de desaceleración en su caída, lo que sugiere una tendencia hacia su estabilización.
- ✓ El análisis de marzo 2026, demuestra que tanto el mercado doméstico como el internacional presentan una alta concentración en un operador predominante, lo que genera una dependencia estructural del sistema aeronáutico nacional respecto a su capacidad operativa y sostenibilidad financiera de dicha línea aérea.

2. RECOMENDACIÓN

- De acuerdo a lo expuesto, se sugiere promover condiciones que incentiven mayor diversificación de operadores y rutas, asimismo evaluar acciones regulatorias que favorezcan mayor diversificación y equilibrio competitivo, con el objetivo de garantizar estabilidad, continuidad del servicio y sostenibilidad del transporte aéreo nacional e internacional.
- Se recomienda fortalecer la vigilancia y seguimiento técnico-financiero y operativo a la línea aérea Boliviana de Aviación, a fin de garantizar que su posición mayoritaria en el mercado contribuya efectivamente a la estabilidad, eficiencia y sostenibilidad del sistema aeronáutico
- Asimismo, me permito recomendar y solicitar a usted, la autorización para que el presente informe sea remitido al Área de Sistemas de la Dirección Administrativa Financiera (DAF), para su publicación en la página oficial de la DGAC.