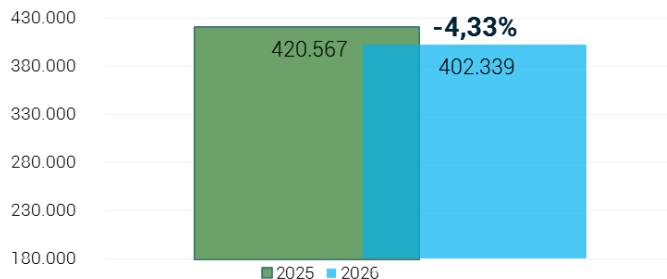


INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA FEBRERO 2026

I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional - FEBRERO

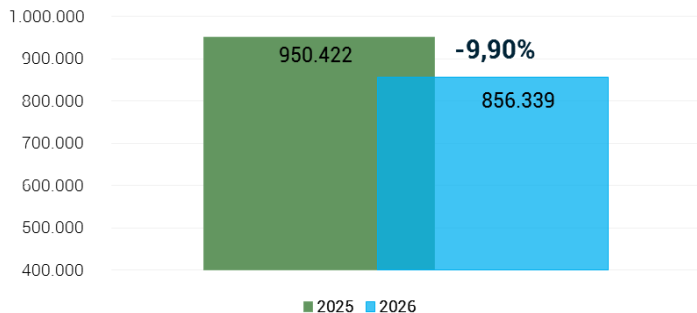
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **FEBRERO** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **4,33%**, lo que equivale a **18.228** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL
FEBRERO 2026



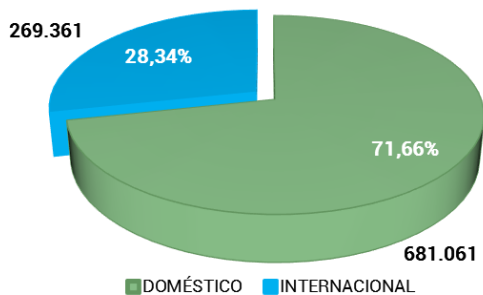
DE ENERO A FEBRERO DE 2026, SE TRANSPORTARON 856.339 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAIDA INTERANUAL DE 9,90%

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS
DE ENERO A FEBRERO

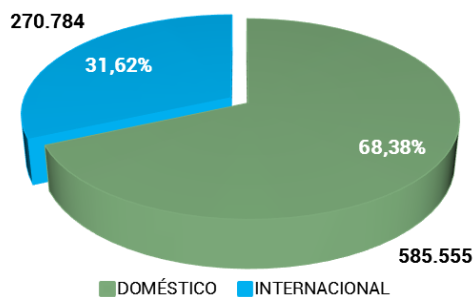


Entre *enero a febrero* de la Gestión 2026, el **68,38%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **585.555** pasajeros transportados, mientras el **31,62%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2025



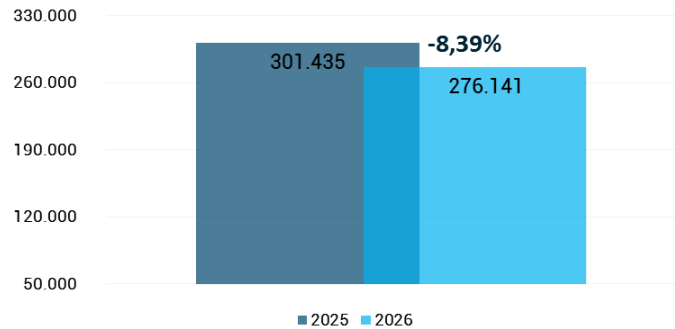
DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN
2026



II. Movimiento de Pasajeros Nacional - FEBRERO

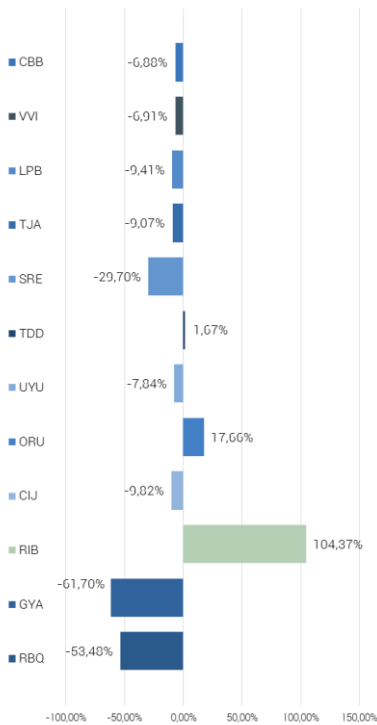
En la gestión **2026**, el número de pasajeros transportados en el mes de **FEBRERO** en vuelos domésticos, presenta una disminución de **8,39%**, lo que equivale a **25.294** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
FEBRERO 2026



DESTINOS MES DE FEBRERO

DESTINOS NACIONALES



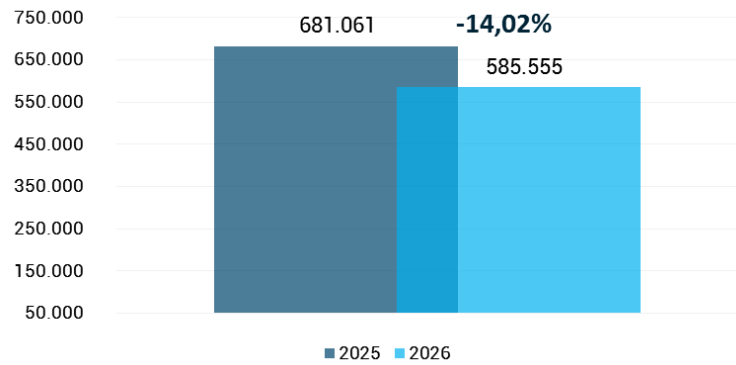
| DESTINOS | 2025 | 2026 | VARIACIÓN | % VAR |
|--------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| CBB | 88.013 | 81.957 | -6.056 | -6,88% |
| VVI | 85.181 | 79.294 | -5.887 | -6,91% |
| LPB | 79.207 | 71.750 | -7.457 | -9,41% |
| TJA | 12.495 | 11.362 | -1.133 | -9,07% |
| SRE | 15.687 | 11.028 | -4.659 | -29,70% |
| TDD | 6.424 | 6.531 | 107 | 1,67% |
| UYU | 4.773 | 4.399 | -374 | -7,84% |
| ORU | 3.188 | 3.751 | 563 | 17,66% |
| CIJ | 3.982 | 3.591 | -391 | -9,82% |
| RIB | 892 | 1.823 | 931 | 104,37% |
| GYA | 1.047 | 401 | -646 | -61,70% |
| RBQ | 546 | 254 | -292 | -53,48% |
| Total | 301.435 | 276.141 | - 25.294 | -8,39% |

PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE FEBRERO, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 6% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DE LOS DESTINOS RIBERALTA Y ORURO

III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ENERO A FEBRERO

DURANTE LA GESTIÓN 2026 DE ENERO A FEBRERO, EL TRÁFICO EN EL MERCADO DOMÉSTICO DISMINUYÓ 95.506 PASAJEROS, COMPARADO CON SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA.

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS MERCADO DOMÉSTICO ENERO -FEBRERO



VUELOS NACIONALES

2025

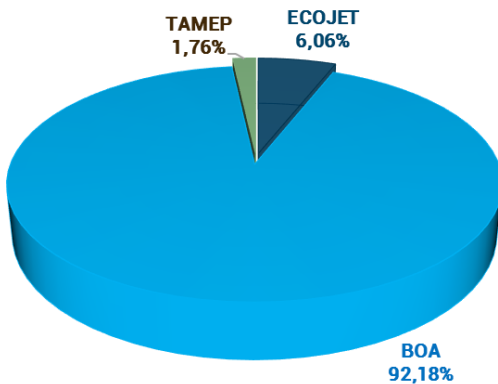
6.132

2026

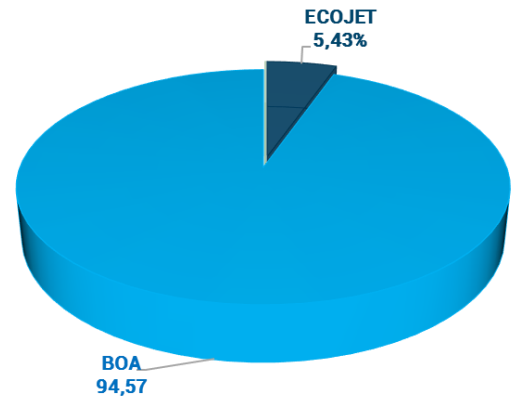
4.804

En la Gestión 2026, de enero a febrero, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 94,57%, es decir 2,39% más que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 5,43%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025

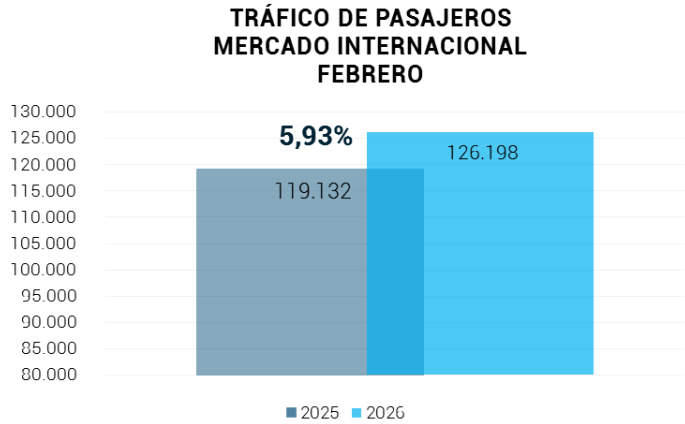


PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



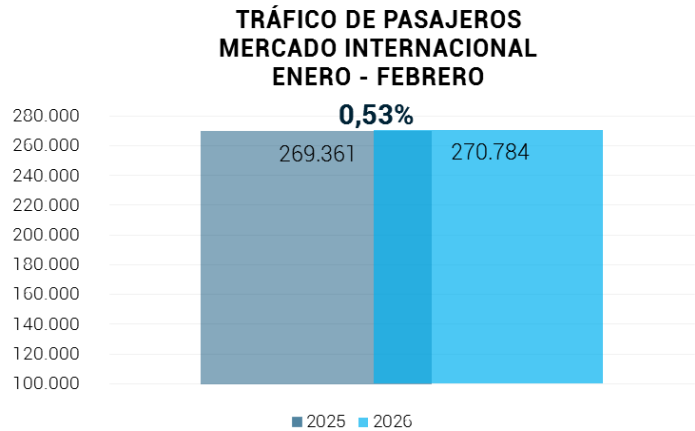
IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - FEBRERO

En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **FEBRERO** en vuelos internacionales, presenta un incremento de **5,93%**, lo que equivale a **7.066** pasajeros más respecto a la gestión pasada.



V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ENERO A FEBRERO

EN LA GESTIÓN 2026, EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A FEBRERO EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES PRESENTA UN AUMENTO DE 0,53%, LO QUE EQUIVALE A 1.423 PASAJEROS MÁS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 269.361 PASAJEROS.



VUELOS INTERNACIONALES

2025

1.978

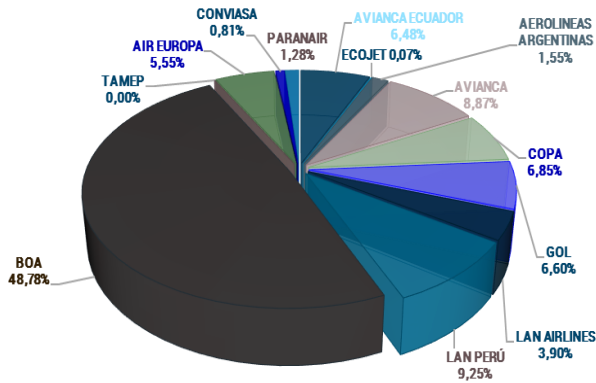
2026

1.862

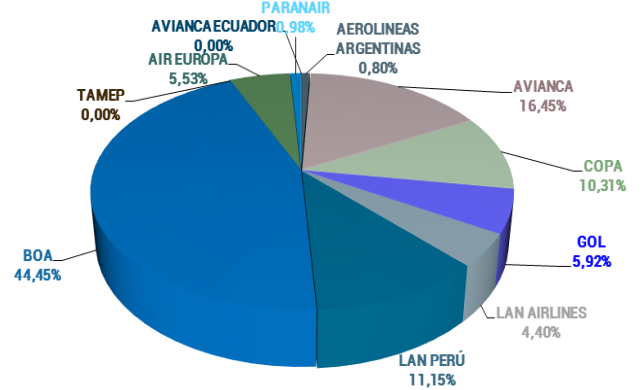
EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 5,86% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.

DE ENERO A FEBRERO DE LA GESTIÓN 2026, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 44,45%, SEGUIDA POR AVIANCA (AV) CON 16,45% Y LAN PERÚ (LP) LLEGA AL 11,15%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **febrero**, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

| Ruta | Febrero 2025 | Febrero 2026 | Var26/25 (%) | Participación feb-26 (%) |
|-------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------------------|
| COCHABAMBA - SANTA CRUZ (VVI) | 35.988 | 35.847 | -0,4 | 13,0 |
| SANTA CRUZ (VVI) - LA PAZ | 38.683 | 35.592 | -8,0 | 12,9 |
| SANTA CRUZ (VVI) - COCHABAMBA | 37.352 | 34.516 | -7,6 | 12,5 |
| LA PAZ - SANTA CRUZ (VVI) | 34.538 | 33.114 | -4,1 | 12,0 |
| LA PAZ - COCHABAMBA | 32.791 | 28.069 | -14,4 | 10,2 |
| COCHABAMBA - LA PAZ. | 29.306 | 27.076 | -7,6 | 9,8 |
| TARIJA - COCHABAMBA | 7.269 | 7.871 | 8,3 | 2,9 |
| COCHABAMBA - TARIJA | 7.307 | 7.832 | 7,2 | 2,8 |
| COCHABAMBA - SUCRE | 5.418 | 5.418 | 0,0 | 2,0 |
| SUCRE - COCHABAMBA | 5.083 | 5.373 | 5,7 | 1,9 |
| Total 10 Mayores Rutas | 233.735 | 220.708 | -5,6 | 79,9 |
| Total Febrero | 301.435 | 276.141 | -8,4 | |

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

| Ruta | Febrero 2025 | Febrero 2026 | Var26/25 (%) | Participación feb-26 (%) |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------------------|
| SAO PAULO - SANTA CRUZ (VVI) | 11.559 | 10.288 | -11,0 | 8,2 |
| SANTA CRUZ (VVI) - SAO PAULO | 7.830 | 10.041 | 28,2 | 8,0 |
| SANTA CRUZ (VVI) - BUENOS AIRES | 7.900 | 8.551 | 8,2 | 6,8 |
| SANTA CRUZ (VVI) - MADRID | 7.444 | 7.485 | 0,6 | 5,9 |
| BUENOS AIRES - SANTA CRUZ (VVI) | 7.616 | 7.349 | -3,5 | 5,8 |
| PANAMA - SANTA CRUZ (VVI) | 4.605 | 7.105 | 54,3 | 5,6 |
| MADRID - SANTA CRUZ (VVI) | 6.741 | 6.548 | -2,9 | 5,2 |
| SANTA CRUZ (VVI) - PANAMA | 3.565 | 5.988 | 68,0 | 4,7 |
| LIMA - LA PAZ | 5.744 | 5.328 | -7,2 | 4,2 |
| LIMA - SANTA CRUZ (VVI) | 3.063 | 4.828 | 57,6 | 3,8 |
| Total 10 Mayores Rutas | 66.067 | 73.511 | 11,3 | 58,3 |
| Total Febrero | 119.132 | 126.198 | 5,9 | |

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas










VII. Aerolíneas con más pasajeros internacionales en el Estado Plurinacional de Bolivia, mes de febrero de la gestión 2026.

BOLIVIANA DE AVIACIÓN (BOA), LIDERA EL MERCADO AÉREO INTERNACIONAL BOLIVIANO, MES DE FEBRERO DE 2026

En febrero del año 2026, BOA se posiciona como la aerolínea con mayor tráfico internacional en el país, transportando más de 55.000 personas.

El mercado internacional muestra un dinamismo positivo con un total de 126.198 viajeros distribuidos entre todas las compañías que operan en nuestro estado.

Distribución del mercado aéreo boliviano mes de febrero

| N° | LÍNEA AÉREA | PASAJEROS | % PARTICIPACIÓN |
|------------------------|---|------------------|------------------------|
| 1 |  | 55.426 | 43,92% |
| 2 |  | 21.558 | 17,08% |
| 3 |  | 14.453 | 11,45% |
| 4 |  | 13.093 | 10,37% |
| 5 |  | 7.445 | 5,90% |
| 6 |  | 6.790 | 5,38% |
| 7 |  | 5.445 | 4,31% |
| 8 |  | 1.327 | 1,05% |
| 9 |  | 661 | 0,52% |
| TOTAL PASAJEROS | | 126.198 | 100,00% |

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas










VIII. Aerolíneas con pasajeros internacionales en el Estado Plurinacional de Bolivia, acumulado de enero a febrero de la gestión 2026.

BOLIVIANA DE AVIACIÓN (BOA), LIDERA EL MERCADO AÉREO INTERNACIONAL BOLIVIANO, DE ENERO A FEBRERO DE 2026

De enero a febrero del año 2026, BOA se posiciona como la aerolínea con mayor tráfico internacional en el país, transportando más de 120.000 personas.

El mercado internacional muestra un dinamismo positivo con un total de 270.784 viajeros distribuidos entre todas las compañías que operan en el estado boliviano.

Distribución del mercado aéreo boliviano de enero a febrero

| N° | LÍNEA AÉREA | PASAJEROS | % PARTICIPACIÓN |
|------------------------|---|------------------|------------------------|
| 1 |  | 120.375 | 44,45% |
| 2 |  | 44.536 | 16,45% |
| 3 |  | 30.197 | 11,15% |
| 4 |  | 27.907 | 10,31% |
| 5 |  | 16.039 | 5,92% |
| 6 |  | 14.985 | 5,53% |
| 7 |  | 11.926 | 4,40% |
| 8 |  | 2.658 | 0,98% |
| 9 |  | 2.161 | 0,80% |
| TOTAL PASAJEROS | | 270.784 | 100,00% |

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

IX. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2025 - 2026 (ENERO A FEBRERO)

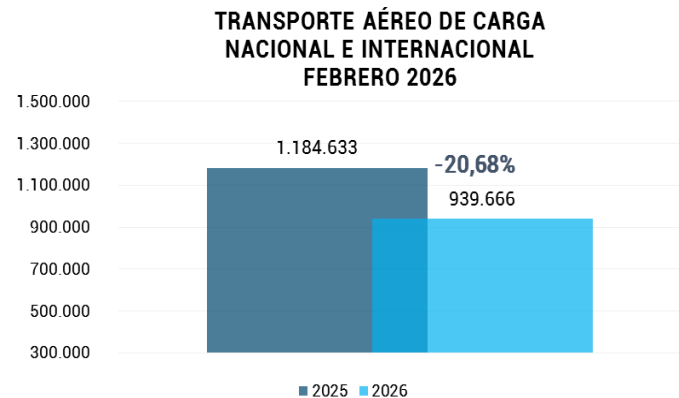
| | 2025 | 2026 | VARIACIÓN | CRECIMIENTO % |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| DOMÉSTICO | 681.061 | 585.555 | -95.506 | -14,02% |
| ECOJET | 41.240 | 31.805 | -9.435 | -22,88% |
| BOA | 627.802 | 553.750 | -74.052 | -11,80% |
| TAMEP | 12.019 | - | -12.019 | -100,00% |
| INTERNACIONAL | 269.361 | 270.784 | 1.423 | 0,53% |
| AVIANCA ECUADOR | 17.450 | - | -17.450 | -100,00% |
| ECOJET | 182 | - | -182 | -100,00% |
| AEROLINEAS ARGENTINAS | 4.172 | 2.161 | -2.011 | -48,20% |
| AVIANCA | 23.885 | 44.536 | 20.651 | 86,46% |
| COPA AIRLINES | 18.460 | 27.907 | 9.447 | 51,18% |
| GOL LINHAS AEREAS | 17.783 | 16.039 | -1.744 | -9,81% |
| LAN AIRLINES | 10.508 | 11.926 | 1.418 | 13,49% |
| LAN PERÚ | 24.929 | 30.197 | 5.268 | 21,13% |
| BOA | 131.391 | 120.375 | -11.016 | -8,38% |
| TAMEP | - | - | - | 0,00% |
| AIR EUROPA | 14.953 | 14.985 | 32 | 0,21% |
| CONVIASA | 2.194 | - | -2.194 | -100,00% |
| PARANAIR | 3.454 | 2.658 | -796 | -23,05% |
| Total | 950.422 | 856.339 | -94.083 | -9,90% |

Entre enero y febrero del 2026, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en -11,80%, comparado con similar periodo del 2025.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -8,38%, perdiendo 11.016 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.

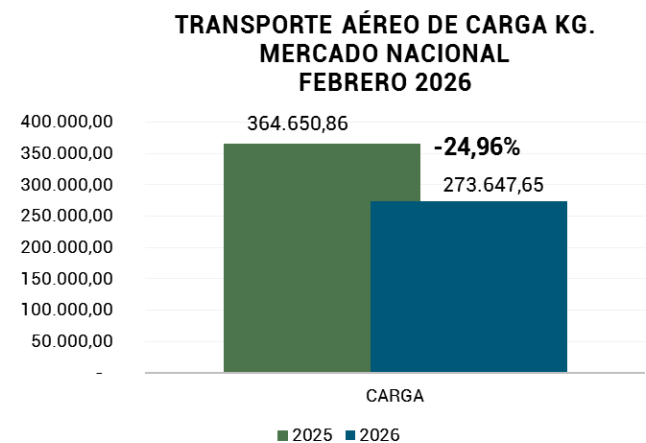
X. Movimiento de Carga Nacional e Internacional - FEBRERO

En la gestión 2026, el transporte de carga en el mes de **FEBRERO** en vuelos comerciales nacionales e internacionales presenta una disminución del 20,68%, lo que equivale a 244.967 kilogramos de carga menos respecto a la gestión pasada.



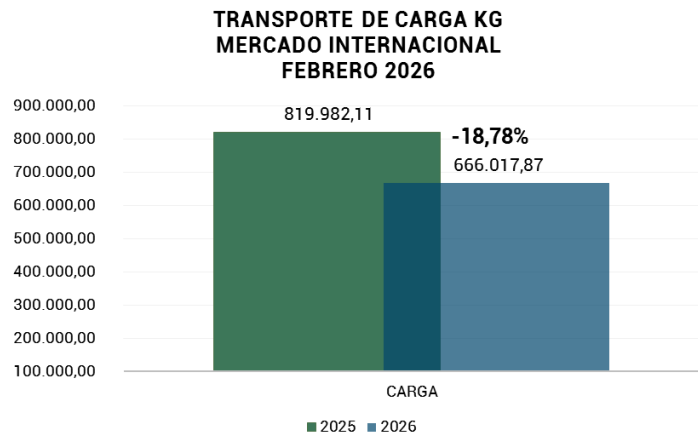
XI. Movimiento de Carga Nacional - FEBRERO

EN EL MES DE **FEBRERO** DE LA GESTIÓN DE 2026, EL TRANSPORTE DE CARGA EN VUELOS NACIONALES PRESENTA UNA CAIDA DEL **24,96%**, LO QUE EQUIVALE A **91.003,21** KILOS MENOS RESPECTO A SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA



XII. Movimiento de Carga Internacional - FEBRERO

DURANTE LA GESTIÓN 2026 - FEBRERO SE TRANSPORTARON 666.017,87 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 18,78% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 819,982,11 KG. DE CARGA.



1. CONCLUSIÓN

- ✓ En **febrero** de la gestión 2026, el tráfico de pasajeros registró una variación de (-4,33%) respecto a 2025, explicado principalmente por el decrecimiento del segmento doméstico (-8,39%). No obstante, el tráfico internacional presenta un crecimiento de (5,93%), evidenciando una recuperación en este mercado.
- ✓ Por su parte, el acumulado **enero-febrero** muestra una variación de (-9,90%), donde se refleja la misma dinámica del mes de febrero
- ✓ Los resultados evidencian un proceso de recuperación gradual del transporte aéreo, liderado por el segmento internacional. En paralelo, el mercado doméstico muestra señales de desaceleración en su caída, lo que sugiere una tendencia hacia su estabilización.
- ✓ El análisis de enero 2026, demuestra que tanto el mercado doméstico como el internacional presentan una alta concentración en un operador predominante, lo que genera una dependencia estructural del sistema aeronáutico nacional respecto a su capacidad operativa y sostenibilidad financiera de dicha línea aérea.

2. RECOMENDACIÓN

- De acuerdo a lo expuesto, se sugiere promover condiciones que incentiven mayor diversificación de operadores y rutas, asimismo evaluar acciones regulatorias que favorezcan mayor diversificación y equilibrio competitivo, con el objetivo de garantizar estabilidad, continuidad del servicio y sostenibilidad del transporte aéreo nacional e internacional.
- Se recomienda fortalecer la vigilancia y seguimiento técnico-financiero y operativo a la línea aérea Boliviana de Aviación, a fin de garantizar que su posición mayoritaria en el mercado contribuya efectivamente a la estabilidad, eficiencia y sostenibilidad del sistema aeronáutico
- Asimismo, me permito recomendar y solicitar a usted, la autorización para que el presente informe sea remitido al Área de Sistemas de la Dirección Administrativa Financiera (DAF), para su publicación en la página oficial de la DGAC.