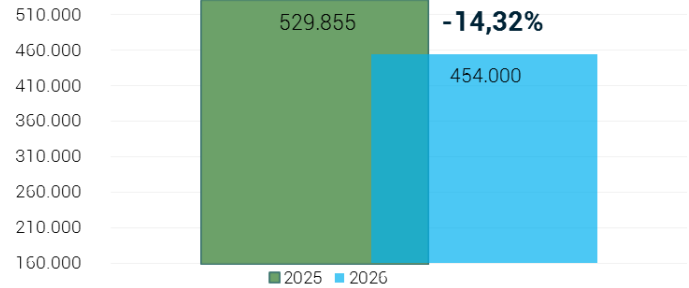


INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA ENERO 2026

I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional - ENERO

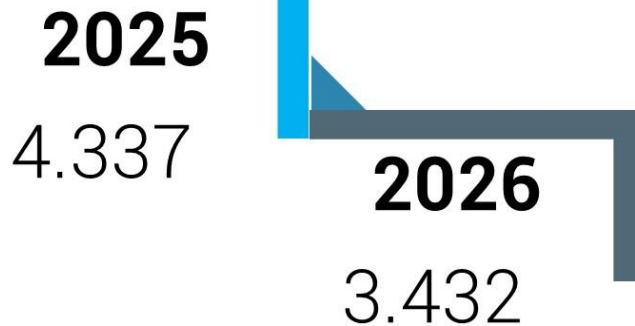
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **ENERO** en tráfico doméstico e internacional, presenta una disminución de **14,32%**, lo que equivale a **75.855** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL
ENERO 2026



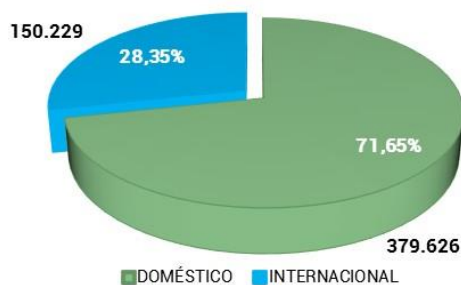
EN ENERO DE 2026, EL NÚMERO DE OPERACIONES EN TRÁFICO NACIONAL E INTERNACIONAL PRESENTA UNA CAIDA DE 20,87%, LO QUE EQUIVALE A 905 VUELOS MENOS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 4.337

VUELOS NACIONALES E INTERNACIONALES

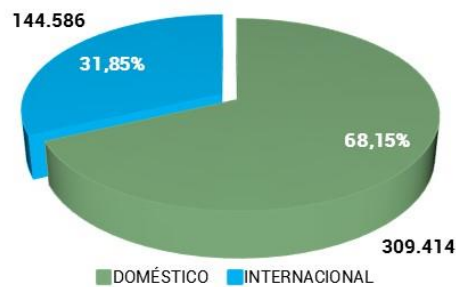


En *enero* de la Gestión 2026, el **68,15%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **309.414** pasajeros transportados, mientras el **31,85%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO ENERO
GESTIÓN 2025



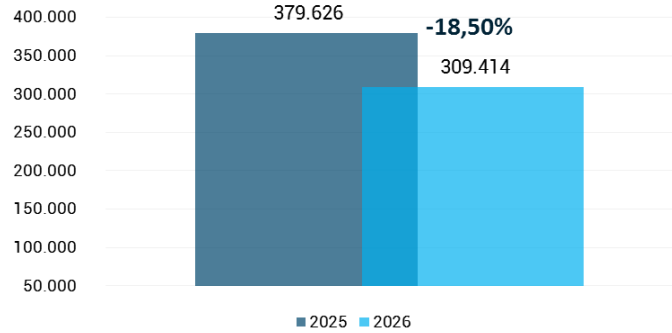
DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO ENERO
GESTIÓN 2026



II. Movimiento de Pasajeros Nacional - ENERO

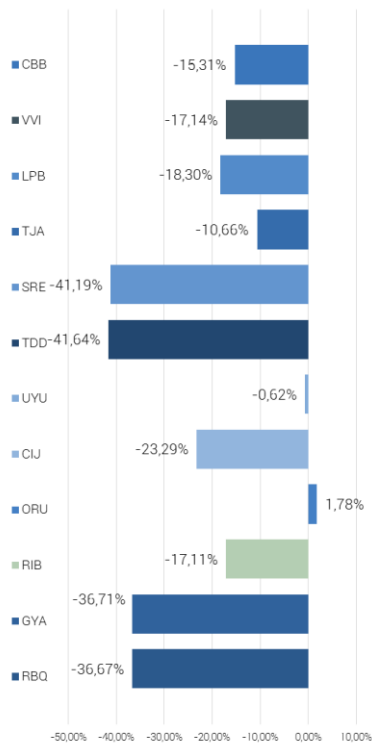
En la gestión 2026, el número de pasajeros transportados en el mes de **ENERO** en vuelos domésticos presenta una disminución de **18,50%**, lo que equivale a **70.212** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS
MERCADO DOMÉSTICO
ENERO 2026**



DESTINOS MES DE ENERO

DESTINOS NACIONALES



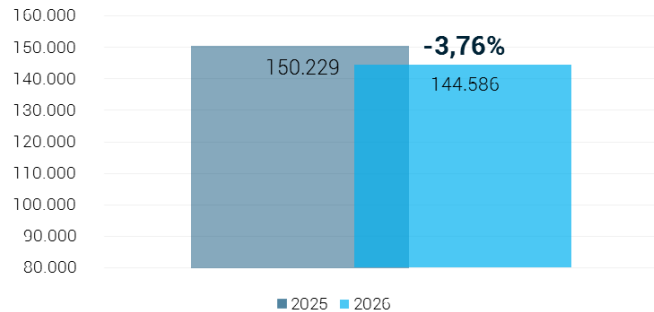
DESTINOS	2025	2026	VARIACIÓN	% VAR
CBB	108.029	91.491	-16.538	-15,31%
VVI	109.109	90.404	-18.705	-17,14%
LPB	99.500	81.296	-18.204	-18,30%
TJA	14.474	12.931	-1.543	-10,66%
SRE	19.522	11.481	-8.041	-41,19%
TDD	12.040	7.027	-5.013	-41,64%
UYU	4.658	4.629	-29	-0,62%
CIJ	5.187	3.979	-1.208	-23,29%
ORU	3.484	3.546	62	1,78%
RIB	1.718	1.424	-294	-17,11%
GYA	1.106	700	-406	-36,71%
RBQ	799	506	-293	-36,67%
Total	379.626	309.414	- 70.212	-18,50%

PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE ENERO CON CAÍDAS SUPERIORES AL 15% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DE ORURO

III. Movimiento de Pasajeros Internacional - ENERO

En la gestión 2025, el número de pasajeros transportados en el mes de **ENERO** en vuelos internacionales presenta una baja de **3,76%**, lo que equivale a **5.643** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS
MERCADO INTERNACIONAL
ENERO 2026



EN ENERO DE 2026, EL NÚMERO DE OPERACIONES EN TRÁFICO INTERNACIONAL PRESENTA UNA CAIDA DE 10,11%, LO QUE EQUIVALE A 111 VUELOS MENOS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 1.098 VUELOS

VUELOS INTERNACIONALES

2025

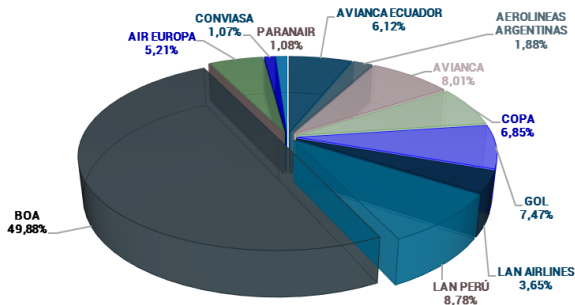
1098

2026

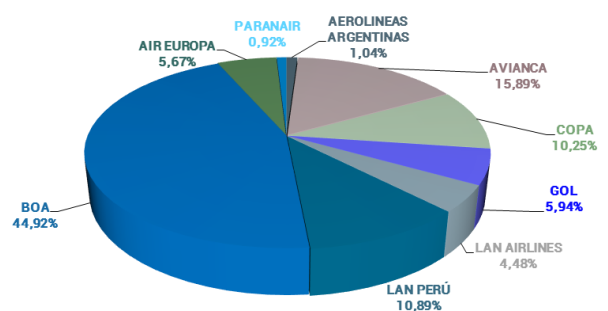
987

EN ENERO DE LA GESTION 2026, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 44,92%, SEGUIDA POR AVIANCA (AV) CON 15,89% Y LAN PERÚ (LP) LLEGA AL 10,89%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2026



IV. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **enero** su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Enero 2025	Enero 2026	Var26/25 (%)	Participación ene-26 (%)
COCHABAMBA - VIRU VIRU	45.752	40.635	-11,2	13,1
VIRU VIRU - LA PAZ	49.372	39.813	-19,4	12,9
LA PAZ - VIRU VIRU	43.283	38.504	-11,0	12,4
VIRU VIRU - COCHABAMBA	44.340	37.725	-14,9	12,2
LA PAZ - COCHABAMBA	38.236	31.877	-16,6	10,3
COCHABAMBA - LA PAZ.	36.548	31.481	-13,9	10,2
TARIJA - COCHABAMBA	8.475	8.885	4,8	2,9
COCHABAMBA - TARIJA	8.190	8.542	4,3	2,8
SUCRE - COCHABAMBA	6.434	6.292	-2,2	2,0
COCHABAMBA - SUCRE	6.418	6.003	-6,5	1,9
Total 10 Mayores Rutas	287.048	249.757	-13,0	80,7
Total Enero	379.626	309.414	-18,5	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Enero 2025	Enero 2026	Var26/25 (%)	Participación ene-26 (%)
VIRU VIRU - SAO PAULO	11.506	11.413	-0,8	7,9
SAO PAULO - VIRU VIRU	15.060	11.208	-25,6	7,8
BUENOS AIRES - VIRU VIRU	8.994	9.506	5,7	6,6
VIRU VIRU - MADRID	9.961	9.173	-7,9	6,3
VIRU VIRU - BUENOS AIRES	8.621	8.302	-3,7	5,7
VIRU VIRU - PANAMA	5.412	7.958	47,0	5,5
PANAMA - VIRU VIRU	5.161	7.574	46,8	5,2
MADRID - VIRU VIRU	8.291	7.467	-9,9	5,2
VIRU VIRU - MIAMI	8.274	5.901	-28,7	4,1
LA PAZ - LIMA	5.649	5.751	1,8	4,0
Total 10 Mayores Rutas	86.929	84.253	-3,1	58,3
Total Enero	150.229	144.586	-3,8	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

V. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2025 - 2026 (ENERO)

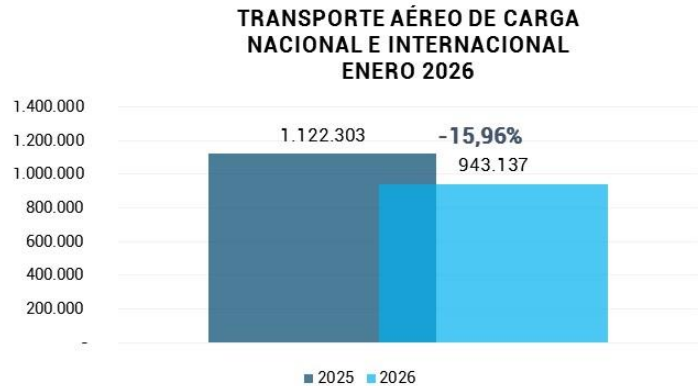
	2025	2026	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
DOMÉSTICO	379.626	309.414	-70.212	-18,50%
ECOJET	25.145	17.062	-8.083	-32,15%
BOA	345.508	292.352	-53.156	-15,38%
TAMEP	8.973	-	-8.973	-100,00%
INTERNACIONAL	150.229	144.586	-5.643	-3,76%
AVIANCA ECUADOR	9.198	-	-9.198	-100,00%
AEROLINEAS ARGENTINAS	2.831	1.500	-1.331	-47,02%
AVIANCA	12.026	22.978	10.952	91,07%
COPA AIRLINES	10.290	14.814	4.524	43,97%
GOL LINHAS AEREAS	11.227	8.594	-2.633	-23,45%
LAN AIRLINES	5.486	6.481	995	18,14%
LAN PERÚ	13.191	15.744	2.553	19,35%
BOA	74.933	64.949	-9.984	-13,32%
AIR EUROPA	7.827	8.195	368	4,70%
CONVIASA	1.600	-	-1.600	-100,00%
PARANAIR	1.620	1.331	-289	-17,84%
Total	529.855	454.000	-75.855	-14,32%

En enero del 2026, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en -15,38%, comparado con similar periodo del 2025.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -13,32%, perdiendo 9.984 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.

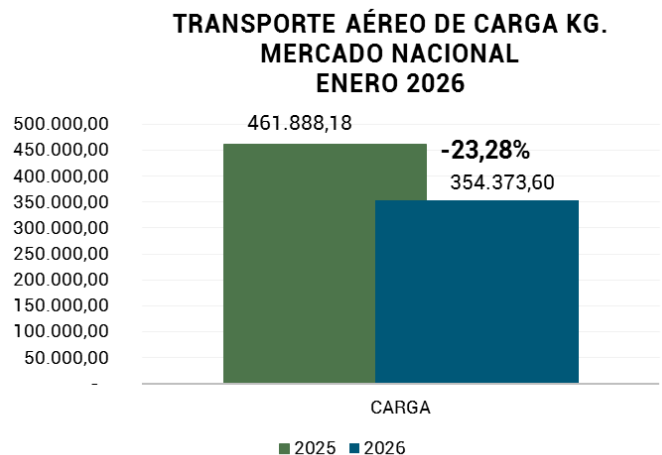
VI. Movimiento de Carga Nacional e Internacional - ENERO

En la gestión 2025, el transporte de carga en el mes de **ENERO** en vuelos comerciales nacionales e internacionales presenta una disminución del 15,96%, lo que equivale a 179.166 kilogramos de carga menos respecto a la gestión pasada.



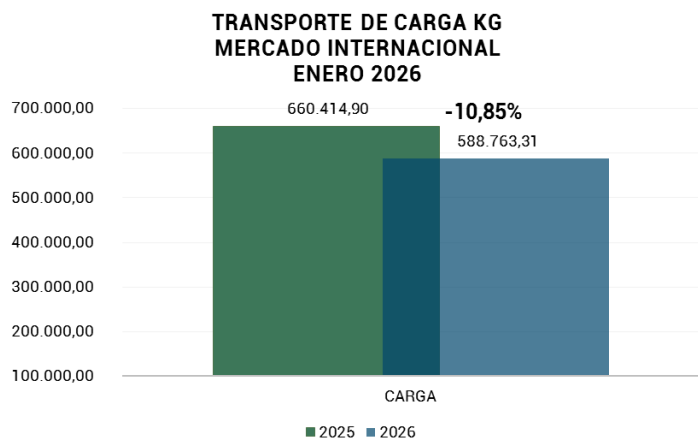
VII. Movimiento de Carga Nacional - ENERO

EN EL MES DE **ENERO** DE LA GESTIÓN DE 2026, EL TRANSPORTE DE CARGA EN VUELOS NACIONALES PRESENTA UNA CAIDA DEL **23,58%**, LO QUE EQUIVALE A **107,514** KILOS MENOS RESPECTO A SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA



VIII. Movimiento de Carga Internacional - ENERO

DURANTE LA GESTIÓN 2026 - ENERO SE TRANSPORTARON 588.763 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 10,85% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 660.415 KG. DE CARGA.



- ✓ En enero de 2026, el transporte aéreo nacional e internacional registró una disminución interanual del **14,32%** en pasajeros, explicada principalmente por la contracción del mercado doméstico (-18,50%), particularmente en el eje troncal (La Paz – Cochabamba – Santa Cruz), que concentra más del 80% del tráfico nacional.
- ✓ El mercado internacional en enero del año en curso, mostró una caída moderada de (-3,76%) y mayor estabilidad relativa; con crecimiento significativo en la ruta Panamá y caída en destinos tradicionales como Miami y Sao Paulo.
- ✓ El análisis de enero 2026, demuestra que tanto el mercado doméstico como el internacional presentan una alta concentración en un operador predominante, lo que genera una dependencia estructural del sistema aeronáutico nacional respecto a su capacidad operativa y sostenibilidad financiera de dicha línea aérea.