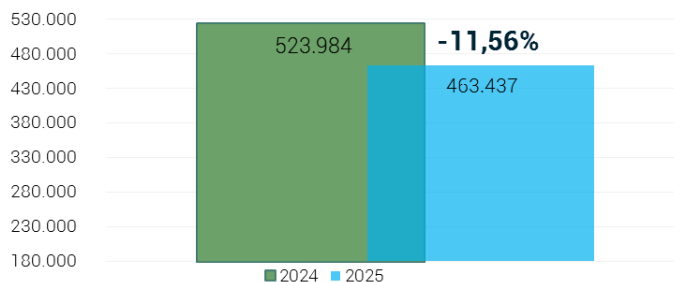


## INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA DICIEMBRE 2025

### I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional

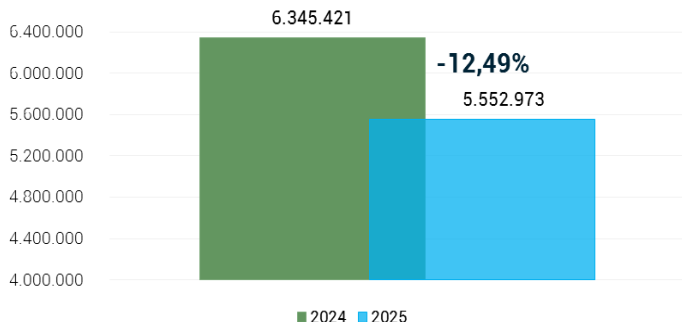
En la gestión 2025, el número de pasajeros transportados en el mes de **DICIEMBRE** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **11,56%**, lo que equivale a **60.547** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL  
DICIEMBRE 2025



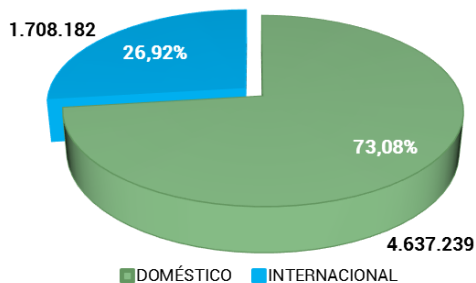
**DE ENERO A DICIEMBRE DE 2025 SE TRANSPORTARON 5.552.973 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAIDA INTERANUAL DE 12,49%**

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS  
GESTIÓN 2025

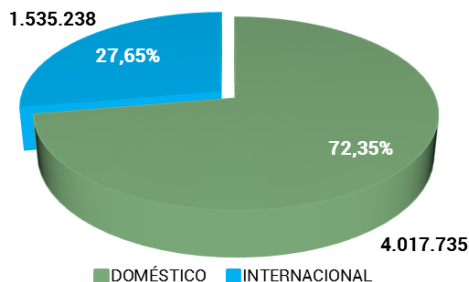


Entre *enero a diciembre* de la Gestión 2025, el **72,35%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **4.017.735** pasajeros transportados, mientras el **27,65%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN  
2024



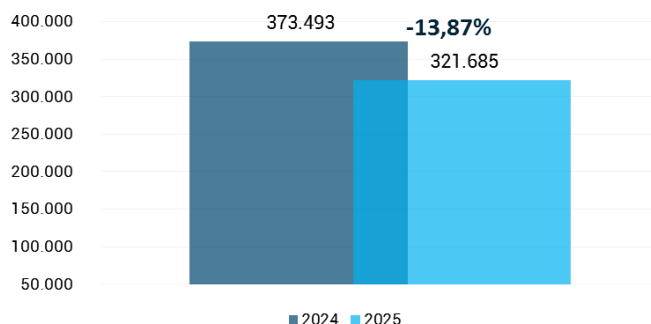
DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN  
2025



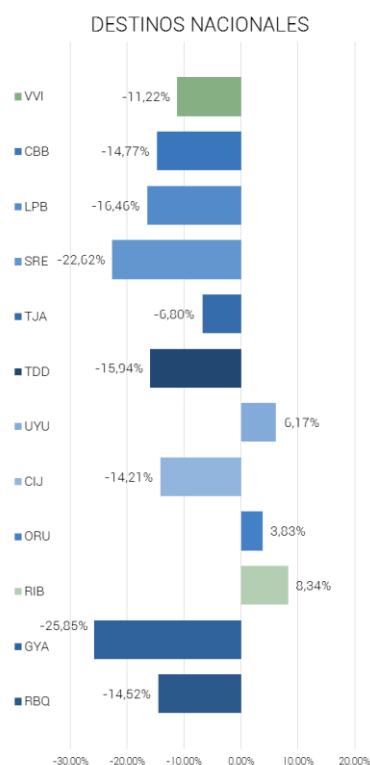
## II. Movimiento de Pasajeros Nacional - DICIEMBRE

En la gestión 2025, el número de pasajeros transportados en el mes de **DICIEMBRE** en vuelos domésticos presenta una disminución de **13,87%**, lo que equivale a **51.808** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS  
MERCADO DOMÉSTICO  
DICIEMBRE 2025



## DESTINOS MES DE DICIEMBRE



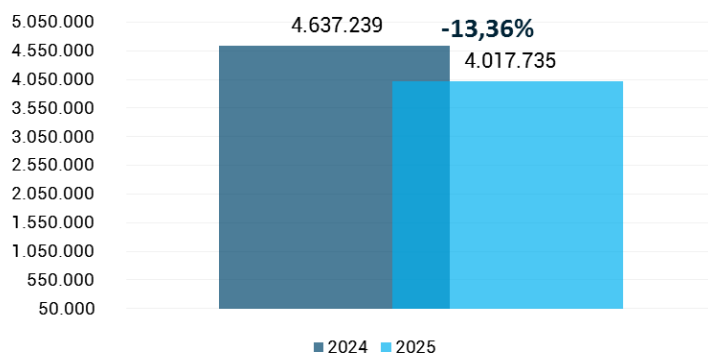
DESTINOS	2024	2025	VARIACIÓN	% VAR
VVI	107.648	95.569	-12.079	-11,22%
CBB	106.574	90.833	-15.741	-14,77%
LPB	99.443	83.075	-16.368	-16,46%
SRE	19.059	14.747	-4.312	-22,62%
TJA	14.020	13.066	-954	-6,80%
TDD	11.320	9.516	-1.804	-15,94%
UYU	4.037	4.286	249	6,17%
CIJ	4.545	3.899	-646	-14,21%
ORU	2.954	3.067	113	3,83%
RIB	1.919	2.079	160	8,34%
GYA	1.230	912	-318	-25,85%
RBQ	744	636	-108	-14,52%
<b>Total</b>	<b>373.493</b>	<b>321.685</b>	<b>- 51.808</b>	<b>-13,87%</b>

**PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE DICIEMBRE, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 10% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DE LOS DESTINOS RIBERALTA, UYUNI Y ORURO**

### III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ACUMULADO

*DURANTE LA GESTIÓN  
2025 DE ENERO A  
DICIEMBRE, EL TRÁFICO  
EN EL MERCADO  
DOMÉSTICO DISMINUYÓ  
567.696 PASAJEROS,  
COMPARADO CON  
SIMILAR PERIODO DE LA  
GESTIÓN PASADA.*

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS  
MERCADO DOMÉSTICO  
GESTIÓN 2025**



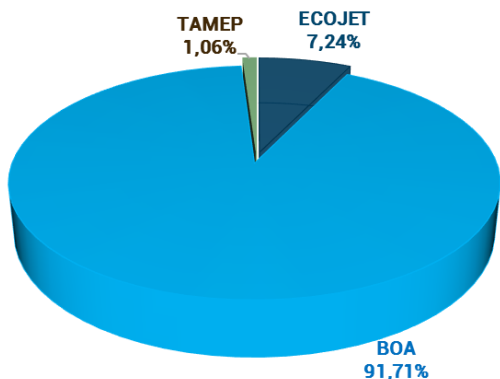
## VUELOS NACIONALES

**2024**  
43.243

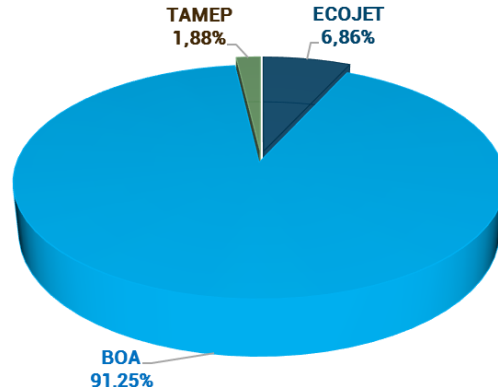
**2025**  
36.374

En la Gestión 2025, de enero a Diciembre, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 91,25%, es decir 0,46% menos que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 6,86% y TAMEP (TAMEP) llega al 1,88%.

**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA  
2024**



**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA  
2025**



#### IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - DICIEMBRE

En la gestión 2025, el número de pasajeros transportados en el mes de **DICIEMBRE** en vuelos internacionales presenta una baja de **5,81%**, lo que equivale a **8.739** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.



#### V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ACUMULADO

*EN LA GESTIÓN 2025, EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A DICIEMBRE EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES PRESENTA UNA DISMINUCIÓN DE 10,12%, LO QUE EQUIVALE A 172.944 PASAJEROS MENOS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 1.708.182 PASAJEROS.*



### VUELOS INTERNACIONALES

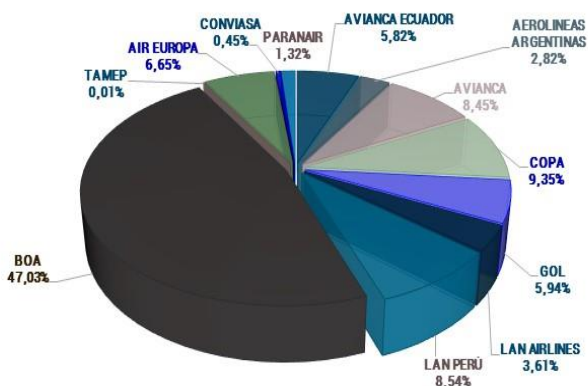
**2024**  
13.217

**2025**  
11.638

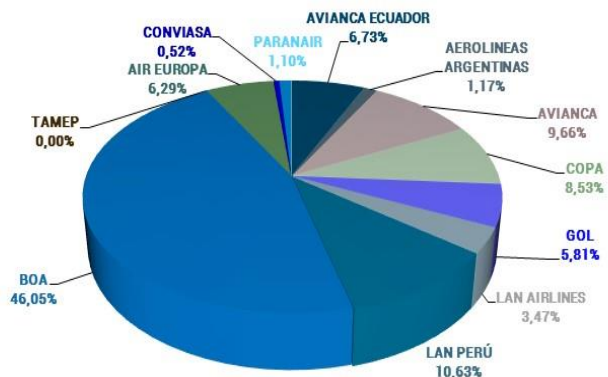
*EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 11,95% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.*

**DE ENERO A DICIEMBRE DE LA GESTIÓN 2025, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 46,05%, SEGUIDA POR LAN PERÚ (LP) CON 10,63% Y AVIANCA (AV) LLEGA AL 9,66%.**

**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2024**



**PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025**



## VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico **doméstico e internacional** de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en **diciembre**, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Var25/24 (%)	Participación dic-25 (%)
VIRU VIRU - LA PAZ	50.532	43.653	-13,6	13,6
COCHABAMBA - VIRU VIRU	44.075	42.295	4,0	13,1
VIRU VIRU - COCHABAMBA	44.504	40.010	-10,1	12,4
LA PAZ - VIRU VIRU	45.349	38.272	-15,6	11,9
LA PAZ - COCHABAMBA	38.653	30.274	-21,7	9,4
COCHABAMBA - LA PAZ.	37.039	30.057	-18,9	9,3
COCHABAMBA - TARIJA	7.711	8.722	13,1	2,7
TARIJA - COCHABAMBA	7.388	8.383	13,5	2,6
VIRU VIRU - SUCRE	11.941	8.133	-31,9	2,5
SUCRE - VIRU VIRU	11.415	8.102	-29,0	2,5
<b>Total 10 Mayores Rutas</b>	<b>298.607</b>	<b>257.901</b>	<b>-13,6</b>	<b>80,2</b>
<b>Total Diciembre</b>	<b>373.493</b>	<b>321.685</b>	<b>-13,9</b>	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación dic-25 (%)
SAO PAULO - VIRU VIRU	13.560	11.703	-13,7	8,3
VIRU VIRU - SAO PAULO	8.846	10.424	17,8	7,4
MADRID - VIRU VIRU	9.633	9.354	-2,9	6,6
VIRU VIRU - MADRID	10.186	8.884	-12,8	6,3
PANAMA - VIRU VIRU	6.850	8.469	23,6	6,0
BUENOS AIRES - VIRU VIRU	9.024	8.462	-6,2	6,0
VIRU VIRU - PANAMA	6.518	7.747	18,9	5,5
VIRU VIRU - BUENOS AIRES	7.975	7.178	-10,0	5,1
MIAMI - VIRU VIRU	7.408	6.452	-12,9	4,6
LA PAZ - LIMA	5.773	6.062	5,0	4,3
<b>Total 10 Mayores Rutas</b>	<b>85.773</b>	<b>84.735</b>	<b>-1,2</b>	<b>59,8</b>
<b>Total Diciembre</b>	<b>150.491</b>	<b>141.752</b>	<b>-5,8</b>	

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

**VII. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2024 - 2025 (ENERO A DICIEMBRE)**

	2024	2025	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>4.637.239</b>	<b>4.017.735</b>	<b>-619.504</b>	<b>-13,36%</b>
ECOJET	335.609	275.788	-59.821	-17,82%
BOA	4.252.691	3.666.355	-586.336	-13,79%
TAMEP	48.939	75.592	26.653	54,46%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>1.708.182</b>	<b>1.535.238</b>	<b>-172.944</b>	<b>-10,12%</b>
AVIANCA ECUADOR	99.399	103.303	3.904	3,93%
ECOJET	70	345	275	392,86%
AEROLINEAS ARGENTINAS	48.223	17.901	-30.322	-62,88%
AVIANCA	144.349	148.370	4.021	2,79%
COPA AIRLINES	159.776	131.026	-28.750	-17,99%
GOL LINHAS AEREAS	101.536	89.251	-12.285	-12,10%
LAN AIRLINES	61.630	53.301	-8.329	-13,51%
LAN PERÚ	145.862	163.272	17.410	11,94%
BOA	803.362	706.981	-96.381	-12,00%
TAMEP	128	45	-83	-64,84%
AIR EUROPA	113.618	96.613	-17.005	-14,97%
CONVIASA	7.744	7.907	163	2,10%
PARANAIR	22.485	16.923	-5.562	-24,74%
<b>Total</b>	<b>6.345.421</b>	<b>5.552.973</b>	<b>-792.448</b>	<b>-12,49%</b>

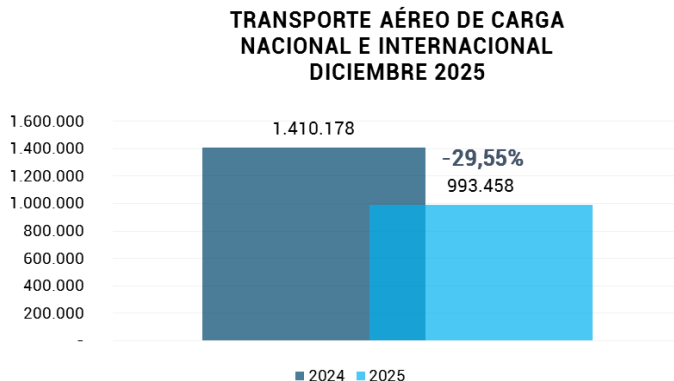
Entre enero y diciembre del 2025, el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico, en la línea aérea Boliviana de Aviación, disminuyó en -13,79%, comparado con similar periodo del 2024.

Asimismo, BOA en el mercado internacional de pasajeros decreció -12,00%, perdiendo 96.381 pasajeros menos respecto a similar periodo de la gestión pasada.



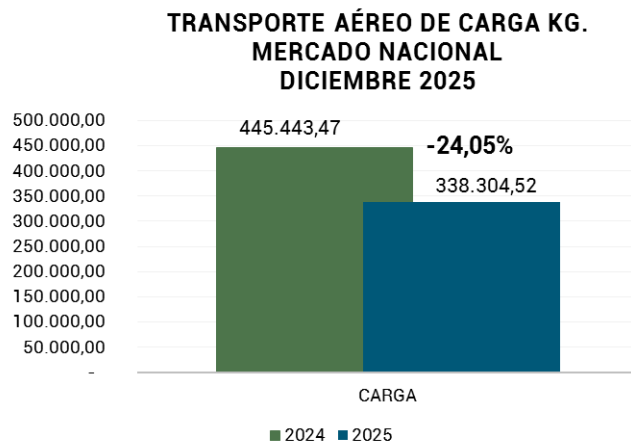
## VIII. Movimiento de Carga Nacional e Internacional - DICIEMBRE

En la gestión 2025, el transporte de carga en el mes de **DICIEMBRE** en vuelos comerciales nacionales e internacionales presenta una disminución del 29,55%, lo que equivale a 416.720 kilogramos de carga menos respecto a la gestión pasada.



## IX. Movimiento de Carga Nacional - DICIEMBRE

EN EL MES DE **DICIEMBRE** DE LA GESTIÓN DE 2025, EL TRANSPORTE DE CARGA EN VUELOS NACIONALES PRESENTA UNA CAIDA DEL **24,05%**, LO QUE EQUIVALE A **107,139** KILOS MENOS RESPECTO A SIMILAR PERIODO DE LA GESTIÓN PASADA



## X. Movimiento de Carga Internacional - DICIEMBRE

**DURANTE LA GESTIÓN 2025 - NOVIEMBRE SE TRANSPORTARON 655.153 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 32,09% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 964.734 KG. DE CARGA.**

