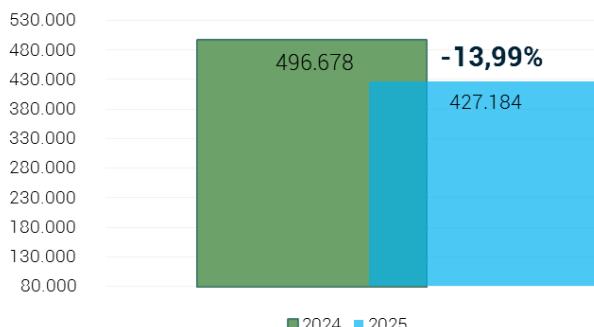


INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN BOLIVIA NOVIEMBRE 2025

I. Movimiento de Pasajeros Nacional e Internacional

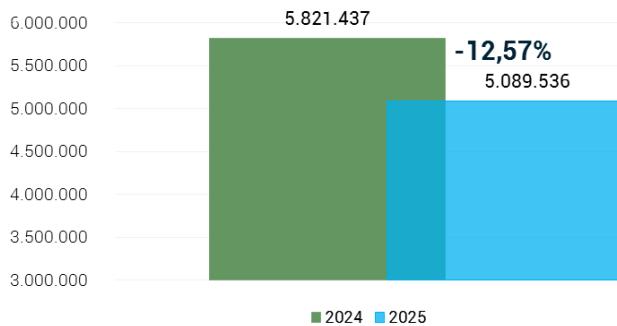
En la gestión 2025, el número de pasajeros transportados en el mes de **NOVIEMBRE** en vuelos domésticos e internacionales presenta una disminución de **13,99%**, lo que equivale a **69.494** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL NOVIEMBRE 2025



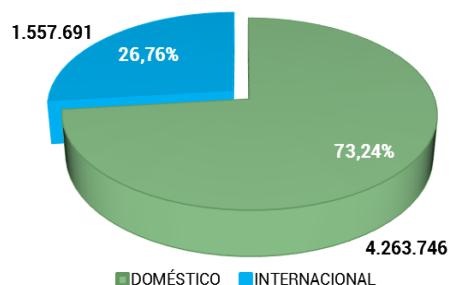
DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2025 SE TRANSPORTARON 5.089.536 PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES (DOMÉSTICOS) E INTERNACIONALES, LO QUE REPRESENTA UNA CAÍDA INTERANUAL DE 12,57%

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS GESTIÓN 2025

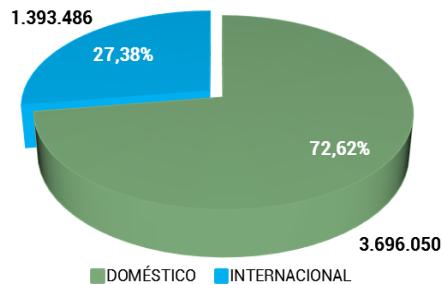


Entre **enero a noviembre** de la Gestión 2025, el **72,62%** del transporte de pasajeros se desarrolló en el mercado doméstico, que equivale a **3.696.050** pasajeros transportados, mientras el **27,38%** restante se llevó a cabo en el mercado internacional.

DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN 2024



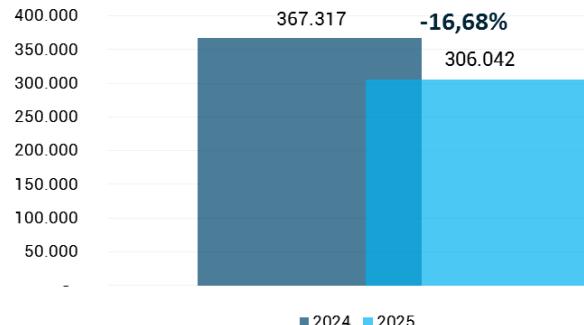
DISTRIBUCIÓN DEL MERCADO GESTIÓN 2025



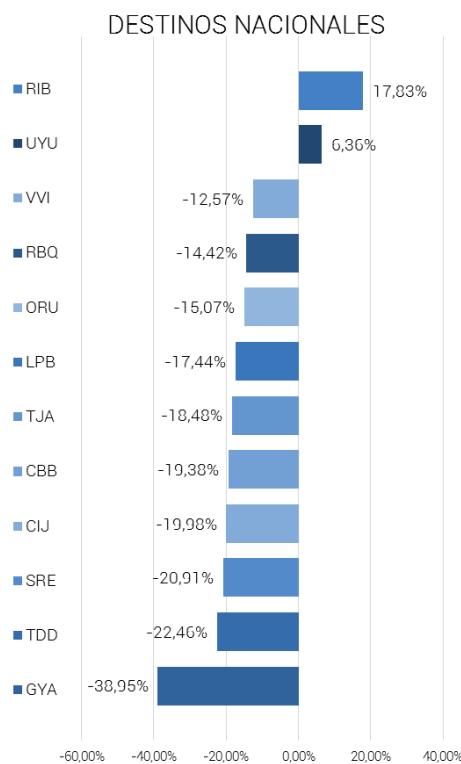
II. Movimiento de Pasajeros Nacional - NOVIEMBRE

En la gestión 2025, el número de pasajeros transportados en el mes de **NOVIEMBRE** en vuelos domésticos presenta una disminución de **16,68%**, lo que equivale a **61.275** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS MERCADO DOMÉSTICO NOVIEMBRE 2025



DESTINOS MES DE NOVIEMBRE



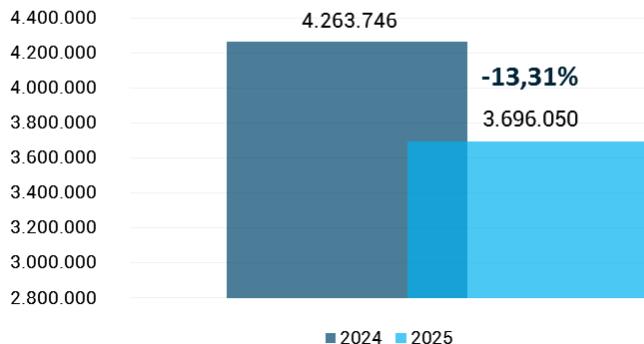
DESTINOS	2024	2025	VARIACIÓN
VVI	103.999	90.929	-13.070
CBB	107.118	86.363	-20.755
LPB	96.481	79.657	-16.824
SRE	18.918	14.962	-3.956
TDD	11.068	8.582	-2.486
TJA	14.624	11.922	-2.702
CIJ	4.559	3.648	-911
RIB	1.441	1.698	257
ORU	3.292	2.796	-496
UYU	3.806	4.048	242
GYA	1.158	707	-451
RBQ	853	730	-123
Total	367.317	306.042	-61.275

PRÁCTICAMENTE CASI TODOS LOS DESTINOS SE CONTRAJERON EN EL MES DE NOVIEMBRE, CON CAÍDAS SUPERIORES AL 10% EN VARIAS DE ELLAS, SE DESTACA EL CRECIMIENTO DE LOS DESTINOS RIBERALTA Y UYUNI

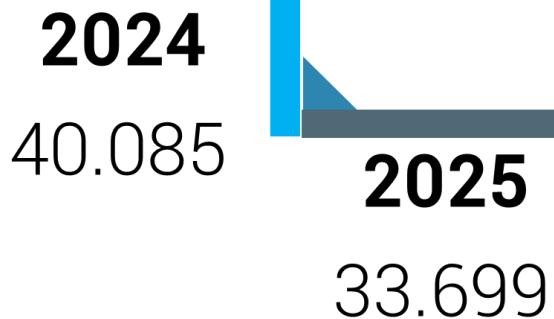
III. Movimiento de Pasajeros Servicio Nacional - ACUMULADO

DURANTE LA GESTIÓN 2025 DE ENERO A NOVIEMBRE, EL TRÁFICO EN EL MERCADO DOMÉSTICO DISMINUYÓ 567.696 PASAJEROS, COMPARADO CON SIMILAR PERÍODO DE LA GESTIÓN PASADA.

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS MERCADO DOMÉSTICO GESTIÓN 2025

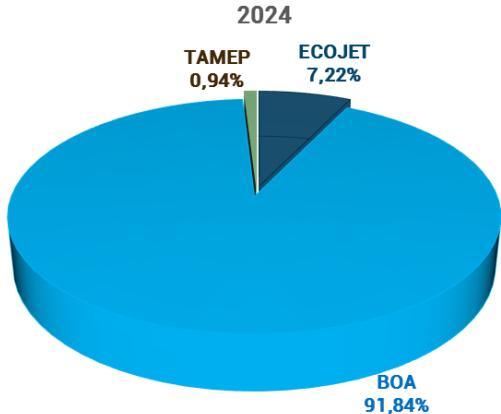


VUELOS NACIONALES

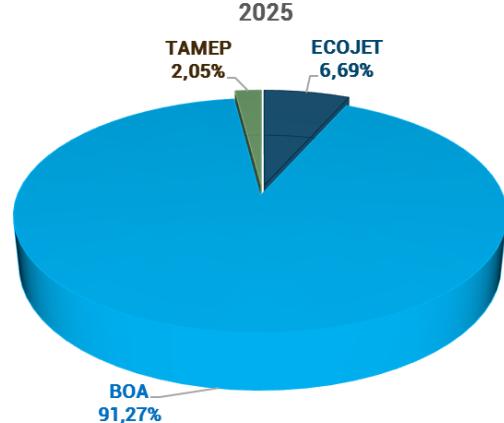


En la Gestión 2025, de enero a Noviembre, la empresa estatal Boliviana de Aviación (OB) logra el mayor porcentaje de participación en el mercado con el 91,27%, es decir, 0,57% menos que la gestión pasada, seguida por Ecojet (8J) con 6,69% y TAMEP (TAMEP) llega al 2,05%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2024



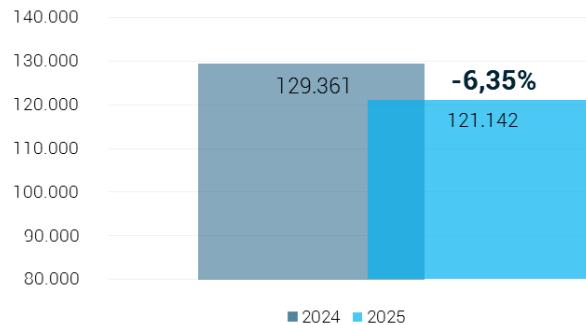
PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



IV. Movimiento de Pasajeros Internacional - NOVIEMBRE

En la gestión 2025, el número de pasajeros transportados en el mes de **NOVIEMBRE** en vuelos internacionales presenta una baja de **6,35%**, lo que equivale a **8.219** pasajeros menos respecto a la gestión pasada.

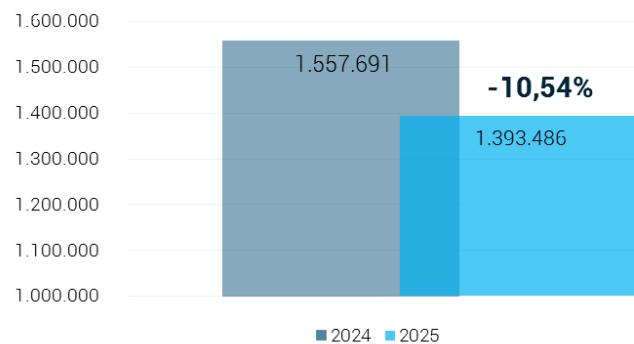
TRÁFICO DE PASAJEROS MERCADO INTERNACIONAL NOVIEMBRE 2025



V. Movimiento de Pasajeros Servicio Internacional - ACUMULADO

EN LA GESTIÓN 2025 EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE ENERO A NOVIEMBRE EN VUELOS COMERCIALES PRESENTA UNA DISMINUCIÓN DE 10,54%, LO QUE EQUIVALE A 164.205 PASAJEROS MENOS RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA, DONDE SE MOVIERON 1.557.691 PASAJEROS.

TRÁFICO DE PASAJEROS MERCADO INTERNACIONAL GESTIÓN 2025



VUELOS INTERNACIONALES

2024

12.122

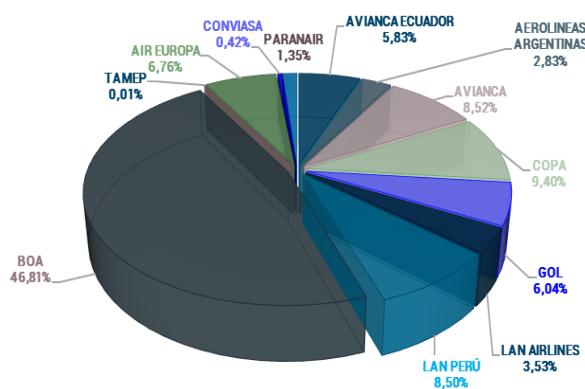
2025

10.633

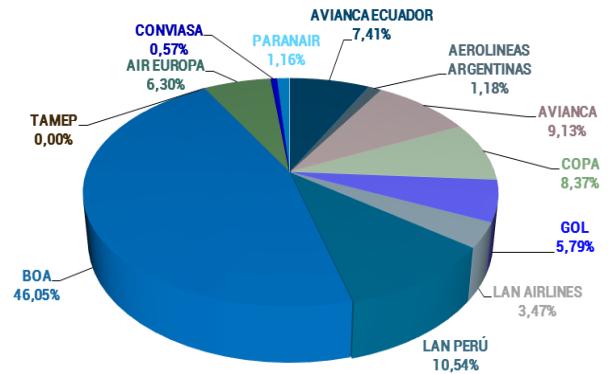
EN TÉRMINOS ACUMULADOS, LAS OPERACIONES EN EL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DISMINUYO EN UN 12,3% RESPECTO A LA GESTIÓN PASADA.

DE ENERO A NOVIEMBRE DE LA GESTIÓN 2025, LA EMPRESA ESTATAL BOLIVIANA DE AVIACIÓN (OB) LOGRA EL MAYOR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO INTERNACIONAL CON EL 46,05%, SEGUIDA POR LAN PERÚ (LP) CON 10,54% Y AVIANCA (AV) LLEGA AL 9,13%.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2024



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR AEROLÍNEA 2025



VI. Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en noviembre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Noviembre 2024	Noviembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación nov-25 (%)
VIRU VIRU - LA PAZ	44.386	39.380	-11,3	12,9
COCHABAMBA - VIRU VIRU	43.456	39.313	-9,5	12,8
LA PAZ - VIRU VIRU	42.878	36.849	-14,1	12,0
VIRU VIRU - COCHABAMBA	44.255	36.457	-17,6	11,9
COCHABAMBA - LA PAZ	39.238	30.601	-22,0	10,0
LA PAZ - COCHABAMBA	38.520	30.349	-21,2	9,9
VIRUR VIRU - SUCRE	10.654	8.655	-18,8	2,8
SUCRE - VIRU VIRU	11.072	8.403	-24,1	2,7
TARIJA - COCHABAMBA	7.546	7.762	2,9	2,5
COCHABAMBA - TARIJA	7.684	7.582	-1,3	2,5
Total general	289.689	245.351	-15,3	80,2

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Noviembre 2024	Noviembre 2025	Var 25/24 (%)	Participación nov-25 (%)
VIRU VIRU - SAO PAULO	8.705	10.280	18,1	8,5
SAO PAULO - VIRU VIRU	10.620	10.120	-4,7	8,4
VIRU - VIRU - BUENOS AIRES	8.358	7.991	-4,4	6,6
VIRU VIRU - MADRID	7.219	7.425	2,9	6,1
MADRID - VIRU VIRU	7.558	7.138	-5,6	5,9
PANAMA - VIRU VIRU	5.743	6.861	19,5	5,7
BUENOS AIRES - VIRU VIRU	5.925	6.713	13,3	5,5
VIRU VIRU - PANAMA	5.778	6.703	16,0	5,5
LA PAZ - LIMA	4.761	6.174	29,7	5,1
LIMA - LA PAZ	4.752	5.335	12,3	4,4
Total general	69.419	74.740	7,7	61,7

Fuente: Elaboración en base a los Registros Administrativos de las Líneas Aéreas

VII. Movimiento de Pasajeros por Aerolínea, Gestiones 2024 - 2025 (ENERO A NOVIEMBRE)

	2024	2025	VARIACIÓN	CRECIMIENTO %
DOMÉSTICO	4.263.746	3.696.050	-567.696	-13,31%
ECOJET	307.856	247.211	-60.645	-19,70%
BOA	3.915.749	3.373.247	-542.502	-13,85%
TAMEP	40.141	75.592	35.451	100,00%
INTERNACIONAL	1.557.691	1.393.486	-164.205	-10,54%
AVIANCA ECUADOR	90.881	103.303	12.422	13,67%
ECOJET	70	345	275	392,86%
AEROLINEAS ARGENTINAS	44.140	16.476	-27.664	-62,67%
AVIANCA	132.706	127.258	-5.448	-4,11%
COPA AIRLINES	146.408	116.574	-29.834	-20,38%
GOL LINHAS AEREAS	94.030	80.651	-13.379	-14,23%
LAN AIRLINES	54.921	48.301	-6.620	-12,05%
LAN PERÚ	132.349	146.918	14.569	11,01%
BOA	729.156	641.729	-87.427	-11,99%
TAMEP	128	45	-83	-64,84%
AIR EUROPA	105.357	87.774	-17.583	-16,69%
CONVIASA	6.550	7.907	1.357	20,72%
PARANAIR	20.995	16.205	-4.792	-22,81%
Total	5.821.437	5.089.536	-731.901	-12,57%

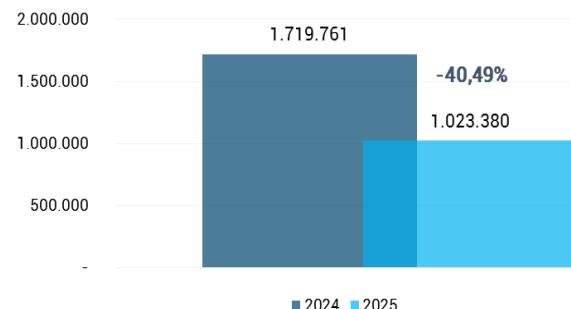
Boliviana de Aviación entre enero y noviembre del 2025, el tráfico doméstico de pasajeros disminuyó en -13,85%, comparado con similar periodo del 2024.

Asimismo, el tráfico internacional de pasajeros decrece -11,99% perdiendo 87.427 pasajeros.

VIII. Movimiento de Carga Nacional e Internacional - NOVIEMBRE

En la gestión 2025, el transporte de carga en el mes de **NOVIEMBRE** en vuelos comerciales nacionales e internacionales presenta una disminución del 40,49%, lo que equivale a 696.381 kilogramos de carga menos respecto a la gestión pasada.

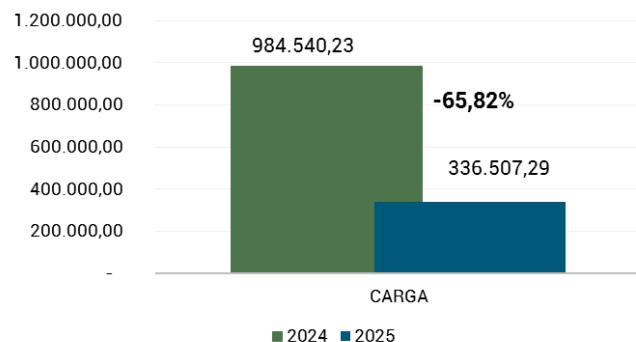
TRANSPORTE AÉREO DE CARGA NACIONAL E INTERNACIONAL NOVIEMBRE 2025



IX. Movimiento de Carga Nacional - NOVIEMBRE

EN EL MES DE **NOVIEMBRE** DE LA GESTIÓN DE 2025, EL TRANSPORTE DE CARGA EN VUELOS NACIONALES PRESENTA UNA CAIDA DEL **65,82%**, LO QUE EQUIVALE A **648.033** KILOS MENOS RESPECTO A SIMILAR PERÍODO DE LA GESTIÓN PASADA

TRANSPORTE AÉREO DE CARGA KG. MERCADO NACIONAL NOVIEMBRE 2025



X. Movimiento de Carga Internacional - NOVIEMBRE

DURANTE LA GESTIÓN 2025 - NOVIEMBRE SE TRANSPORTARON 686.873 KG. DE CARGA, REGISTRÁNDOSE UNA DISMINUCIÓN DEL 6,58% CON RELACIÓN A LA GESTIÓN ANTERIOR, DONDE SE TRANSPORTARON 735.221 KG. DE CARGA.

TRANSPORTE DE CARGA KG MERCADO INTERNACIONAL NOVIEMBRE 2025

