

REGISTRO DE ACCIDENTES / INCIDENTES GRAVES / INCIDENTES REPORTADOS EN AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN 2025

ACCIDENTES

No. de suceso	MARCA / MODELO	MATRÍCULA	TIPO DE OPERACIÓN	FECHA	LUGAR	FASE	BREVE RELATO DEL SUCESO / LESIONES A PERSONAS / DAÑOS MATERIALES	CÓDIGO DE SUCESO
1	PIPER PA-32R301	CP-2566	PRIVADA	10/01/25	AERÓDROMO PRIVADO "LUCUMUS" ESTANCIA ESPIRITU BENI	DESPEGUE	Durante la fase de despegue, la aeronave no alcanzó la velocidad requerida, lo que llevó al piloto a abortar el mismo. Como resultado, el avión realizó una excursión de pista y se detuvo a 470 metros del alambrado del final. Tanto el piloto como los tres pasajeros resultaron ilesos, la aeronave sufrió daños considerables.	ACCID 01-25
2	CESSNA 188	CP-2293	AEROAPLICADOR	31/01/25	BARRIO CAÑADA EL CARMEN SANTA CRUZ DE LA SIERRA	CRUCERO	Mientras se encontraba en tramo base para la pista 35 del aeropuerto El Trompillo, el piloto experimentó falla de motor y decide realizar un aterrizaje de emergencia en la antigua pista "San Aurelio", no pudo lograr su objetivo, la aeronave impactó el techo de una vivienda en el barrio Cañada El Carmen, situada entre el 4° y 5° anillo. Solo se reportaron daños materiales significativos, el piloto sufrió lesiones moderadas. La aeronave fue precintada por la fiscalía obstaculizando el proceso de investigación por parte de la DGAC.	ACCID 02-25
3	CESSNA 210	CP-3124	PRIVADA	27/02/25	AEROPUERTO JOSE CHAVEZ SUAREZ-SANTA ANA DE YACUMA BENI	ATERRIJAZE	Después de despegar del aeródromo de Trinidad, el piloto reportó falla en el tren de aterrizaje. Para evaluar la situación, sobrevoló el sector de la Laguna Pistola, obteniendo resultados poco satisfactorios. Ante esta circunstancia, decidió continuar su vuelo hacia la pista de Santa Ana de Yacuma para realizar un aterrizaje de emergencia en un área de tierra. Tras volar una hora y 56 minutos, logró aterrizar con éxito. La aeronave sufrió daños moderados en el tren de nariz y la hélice, el piloto y los pasajeros resultaron ilesos.	ACCID 03-25

ÁREA DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

4	CESSNA C172M	CP-1099	PRIVADA	30/04/25	ZONA PANTANOSA A 35NM DE BAURES BENI	CRUCERO	En vuelo crucero, al retornar del aeródromo de baures el piloto se declara en emergencia y aterriza en zona pantanosa llegando a capotar, daños de la aeronave desconocidos (quedó sumergida en el pantano). Los ocupantes fueron rescatados con la ayuda de un helicóptero con lesiones leves.	ACCID 04-25
5	PILATUS	CP-3205	PRIVADA	27/06/25	PISTA DE OROMOMO BENI	CRUCERO	En vuelo El Trompillo-Oromomo, el piloto notifica falla de motor, logra aterrizar de emergencia en el aeródromo de destino, con el motor embanderado, resultando con una excursión de pista, los 2 pilotos y 5 pasajeros salen ilesos, la aeronave con daños severos.	ACCID 05-25
6	CESSNA 152	CP-2712	ENTRENAMIENTO	07/07/25	PISTA DE ASCENCIÓN DE GUARAYOS SANTA CRUZ	ATERRIJAJE	Durante el aterrizaje colapsa el tren de nariz lo que ocasiona que la aeronave se invierta, los dos ocupantes salen ilesos y la aeronave con daños de consideración.	ACCID 06-25
7	LANCAIR ES	CP-AD05	DEPORTIVO EXPERIMENTAL	06/08/25	CARRETERA TRANSOCEÁNICA SANTA CRUZ	CRUCERO	Cumpliendo con su vuelo programado del aeródromo "El Trompillo" con destino a Puerto Suarez, a 50 millas para llegar a su destino, el piloto se declara en emergencia, tras lo cual decide realizar un aterrizaje en la carretera transoceánica no logrando su objetivo debido al tráfico por lo que decide realizar el aterrizaje a un costado de la carretera donde llega a invertirse. Los dos ocupantes salen con heridas leves, la aeronave con daños de consideración.	ACCID 07-25
8	CESSNA 210	CP-3139	PRIVADA	07/08/25	ZONA PANTANOSA A 5 MINUTOS DE SAN LORENZO - BENI	CRUCERO	Ante una falla de motor, mientras realizaba el vuelo de San Lorenzo a Trinidad, el piloto decide realizar un aterrizaje de emergencia en campo pantanoso con los trenes retraídos, el piloto único ocupante resulta ileso, la aeronave con daños menores.	ACCID 08-25

ÁREA DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

9	EMBRAER / EMB-721D	CP-2003	PRIVADA	18/08/25	ZONA PANTANOSA A 5 MINUTOS DE LA PISTA “CAÑO NEGRO” BENI	CRUCERO	A 4 minutos del despegue del aeródromo “Caño Negro” con destino al aeródromo “El Trompilo”, el piloto se declara en emergencia y llega a aterrizar en zona pantanosa, el piloto y 2 pasajeros resultan ilesos, fueron rescatados con la ayuda de un helicóptero, la aeronave resulta con daños severos.	ACCID 09-25
10	PARTENAVIA P68C	CP-1930	PRIVADA	19/08/25	COMUNIDAD CERRO SAN SIMÓN - BENI	ATERRIJAJE	Durante la aproximación final a la pista de la comunidad de Cerro San Simón, la aeronave, con 5 ocupantes, se precipita a tierra resultando con daños mayores (considerada destruida), el piloto y 2 pasajeros con lesiones graves, otros 2 pasajeros ilesos.	ACCID 10-25
11	CESSNA U206G	CP-1402	PRIVADA	22/08/25	AERÓDROMO DE SANTA ANA DE YACUMA - BENI	ATERRIJAJE	Durante el aterrizaje en el aeródromo de Santa Ana de Yacuma, la aeronave se desplaza a un costado de la pista, rompe el tren de nariz sin llegar a invertirse, piloto y 4 pasajeros resultan ilesos, aeronave con daños severos.	ACCID 11-25
12	COMMANDER AIRCRAFT/ DIVISION ROCKWELL INTERNATIONAL 112	CP-2872	PRIVADA	23/08/25	AERÓDROMO DE SANTA ANA DE YACUMA - BENI	ATERRIJAJE	Durante la aproximación final al aeródromo de Santa Ana de Yacuma, aproximadamente a 1/2 milla de la cabecera, la aeronave se precipita a tierra, piloto y pasajero con daños menores, aeronave con daños de consideración	ACCID 12-25
INCIDENTES GRAVES								
1	BOEING 737 8Q8	CP-2923	COMERCIAL	27/01/25	AEROPUERTO JORGE WILSTERMANN COCHABAMBA	DESPEGUE	Durante la fase de despegue del aeropuerto Jorge Wilstermann, se presentó una falla en el motor n° 2, el piloto abortó el despegue, tras confirmar una emergencia ordenó la evacuación. Los 138 pasajeros y 6 tripulantes evacuaron por los toboganes del lado izquierdo. Todas las personas a bordo salieron ilesas, la aeronave sufrió daños severos en el motor n° 2.	INCID G-01-25
INCIDENTES								
1	EMBRAER EMB - 721D	CP-2003	PRIVADO	15/05/25	CARRETERA A PUERTO SUAREZ SANTA CRUZ	CRUCERO	Luego de un vuelo normal, faltando 5 minutos para el arribo a su destino, el piloto se declara en emergencia por falla de motor, aterriza en la carretera a Puerto Suarez sin daño alguno en la aeronave, los ocupantes salen ilesos.	INCID 01-25



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia

ÁREA DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

