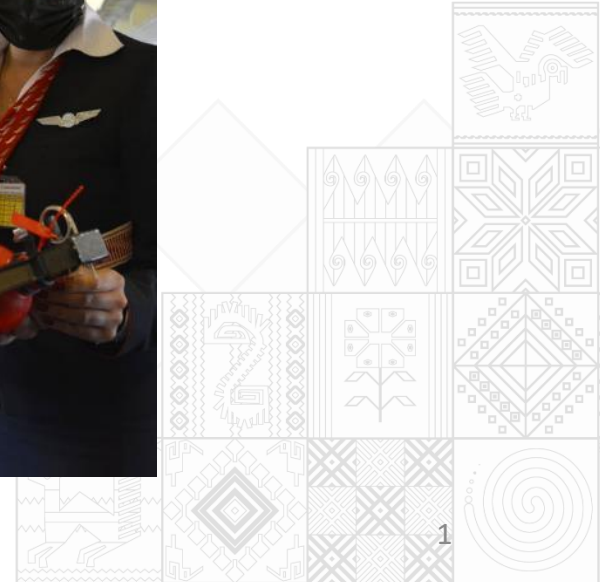


# RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS FINAL 2023





# ÍNDICE



- 1. MARCO LEGAL**
- 2. MISIÓN Y VISIÓN**
- 3. DATOS INSTITUCIONALES**
- 4. EJECUCIÓN POA 2023**
- 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES**
- 6. EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL 2023**
- 7. PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES**
- 8. INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS**
- 9. INFORMACIÓN SOBRE AUDITORÍAS**



# 1. MARCO LEGAL



**Art. 298**, numeral 14: Control del espacio y tránsito aéreo, en todo el territorio nacional.  
**Art. 316 numeral 11**: Regular la actividad aeronáutica en el espacio aéreo como función del Estado en la economía.  
**Art. 235. numeral 4**: Obligación de Rendir Cuentas.  
**Art. 241 y 242**: Derecho del pueblo a participar de la gestión pública.



**Tratados y Convenios Internacionales**: Convenio de Chicago de 1944  
**19 Anexos de la OACI**  
**Reglamentación Aeronáutica Boliviana (RAB)**



**Ley N° 2902**: “Ley de la Aeronáutica Civil”  
**Decreto Supremo N° 28478**: Marco Institucional DGAC.



**Ley No.165 “Ley de Transportes”**



**Ley N° 974 de Unidades de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción**



**Ley No. 341 de Participación y Control Social**



## 2. MISIÓN Y VISIÓN

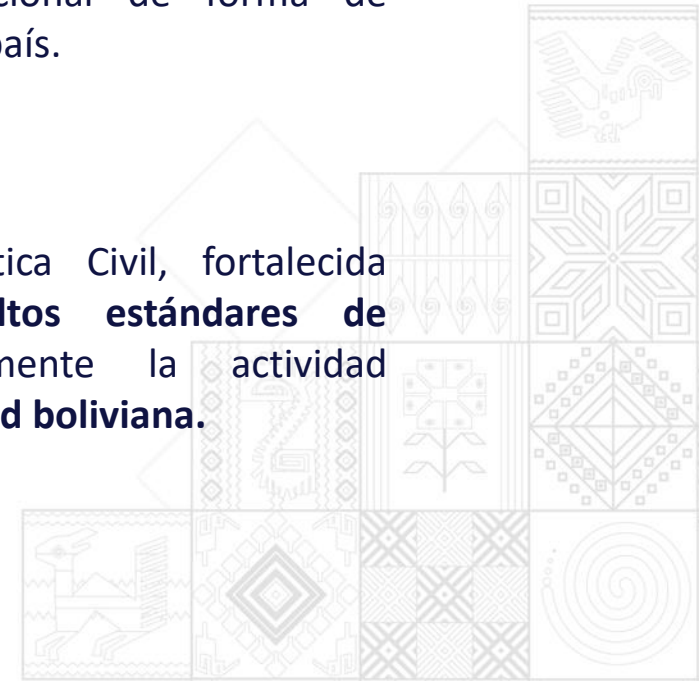


### MISIÓN

**Planificar, normar y fiscalizar las actividades técnicas operativas, de la aeronáutica civil** boliviana en el marco de la Constitución, las leyes, Convenios Internacionales, Reglamentos, planes y políticas sectoriales para mantener altos niveles de Seguridad Operacional de forma de contribuir al desarrollo sostenible del país.

### VISIÓN

La Dirección General de Aeronáutica Civil, fortalecida institucionalmente, garantizando **altos estándares de seguridad**, gestionando eficientemente la actividad aeronáutica **en beneficio de la sociedad boliviana**.



### 3. DATOS INSTITUCIONALES

| Director Ejecutivo a.i.                      | Resolución Suprema | Designación |
|--|--------------------|-------------|
| Ing. Msc. José Iván Fernando García Terceros | 27883              | 31/10/2022  |



**Decreto Supremo:**  
N° 28478  
Marco Institucional DGAC

**Página Web:**  
<https://www.dgac.gob.bo>

**Domicilio Legal:**

Nuestra Señora de La Paz

**Oficina Central:**

Av. Arce N° 2631 – Edificio Multicine Piso 9

**Regional Cochabamba:**

Final Ayopaya N° 1308 Zona Jaihuaico

**Regional Santa Cruz:**

Aeropuerto el Trompillo Calle Plácido Molina  
Hangar N° 76

**Regional Trinidad:**

Calle Ejército entre Antonio J. de Sucre y Antonio  
Vaca Díez

# ORGIGRAMA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



## 3. DATOS INSTITUCIONALES

NIVEL EJECUTIVO

STAFF

NIVEL DIRECTIVO

NIVEL TÉCNICO OPERATIVO

NIVEL APOYO TÉCNICO OPERATIVO

NIVEL APOYO OPERATIVO

DIRECCIÓN EJECUTIVA

SECRETARÍA GENERAL

PLANIFICACIÓN Y CALIDAD

UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA

TRANSPARENCIA

PROYECTO OACI

DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AEREO

DIRECCIÓN DEL REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL

DIRECCIÓN JURÍDICA

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA

ESTÁNDARES DE VUELO

UNIDAD DE AERODROMOS

UNIDAD DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AEREO/ BUSQUEDA Y SALVAMENTO

UNIDAD DE COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA

UNIDAD DE OPERACIONES

UNIDAD DE LICENCIAS AL PERSONAL AERONÁUTICO

UNIDAD DE AERONAVEGABILIDAD

UNIDAD DE AERONAVES

UNIDAD DE SERVICIOS AEREOCOMERCIAL

UNIDAD DE FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AEREO

UNIDAD DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

ÁREA DEL REGISTRO PÚBLICO DE AERONAVES

ÁREA DEL REGISTRO AERONÁUTICO ADMINISTRATIVO

UNIDAD DE GESTIÓN JURÍDICA

UNIDAD DE ANÁLISIS JURÍDICO

UNIDAD ADMINISTRATIVA

UNIDAD FINANCIERA

UNIDAD DE GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

ÁREA DE SISTEMAS

NIVEL APOYO TÉCNICO OPERATIVO

JEFATURA REGIONAL SANTA CRUZ

SUBREGIONAL PUERTO SUAREZ

JEFATURA REGIONAL COCHABAMBA

SUBREGIONAL SUCRE

SUBREGIONAL ORURO

SUBREGIONAL POTOSI

SUBREGIONAL UYUNI

SUBREGIONAL CHIMORE

JEFATURA REGIONAL TRINIDAD

SUBREGIONAL COBIJA

SUBREGIONAL RURRENABÁQUE

SUBREGIONAL SANTA ANA

SUBREGIONAL GUAYARAMERIN

SUBREGIONAL RIBERALTA

JEFATURA REGIONAL TARIJA

SUBREGIONAL YACUIBA

NIVEL SUPERIOR: 1 ÍTEM  
 NIVEL EJECUTIVO: 24 ÍTEMS  
 NIVEL OPERATIVO: 262 ÍTEMS  
 TOTAL : 287 ÍTEMS

INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

COMISIÓN DE FALTAS Y SANCIONES

ACCIDENTES E INCIDENTES (AIG)

### 3. DATOS INSTITUCIONALES

## ESCALA SALARIAL APROBADO MEDIANTE R.M. N° 219 DEL 29 DE MAYO DE 2023 BAJO EL RÉGIMEN DE LA LEY N° 2027



| CATEGORÍA                    | CLASE | NIVEL SALARIAL | DESCRIPCIÓN DEL CARGO                        | N° DE ÍTEMS | SUELDO MENSUAL | TOTAL MENSUAL        |
|------------------------------|-------|----------------|--|-------------|----------------|----------------------|
| SUPERIOR                     | 2     | 1              | DIRECTOR EJECUTIVO                           | 1           | 20.121,00      | 20.121,00            |
| EJECUTIVO                    | 3     | 2              | DIRECTOR DE AREA                             | 6           | 19.180,00      | 115.080,00           |
|                              | 3     | 3              | SECRETARIO GENERAL                           | 1           | 18.725,00      | 18.725,00            |
|                              | 4     | 4              | JEFE DE UNIDAD                               | 17          | 18.043,00      | 306.731,00           |
| OPERATIVO                    | 5     | 5              | ESPECIALISTA                                 | 8           | 16.719,00      | 133.752,00           |
|                              | 5     | 6              | RESPONSABLE I / JEFE REGIONAL                | 12          | 15.620,00      | 187.440,00           |
|                              | 5     | 7              | INSPECTOR I / RESPONSABLE II / PROFESIONAL I | 13          | 14.512,00      | 188.656,00           |
|                              | 5     | 8              | INSPECTOR II / PROFESIONAL II                | 39          | 13.139,00      | 512.421,00           |
|                              | 5     | 9              | PROFESIONAL III                              | 10          | 12.231,00      | 122.310,00           |
|                              | 5     | 10             | RESPONSABLE SUBREGIONAL                      | 11          | 11.383,00      | 125.213,00           |
|                              | 5     | 11             | INSPECTOR III / PROFESIONAL IV               | 50          | 11.185,00      | 559.250,00           |
|                              | 5     | 12             | TECNICO I / PROFESIONAL V                    | 8           | 10.440,00      | 83.520,00            |
|                              | 5     | 13             | PROFESIONAL VI                               | 7           | 10.013,00      | 70.091,00            |
|                              | 5     | 14             | TECNICO II / PROFESIONAL VII                 | 7           | 9.158,00       | 64.106,00            |
|                              | 6     | 15             | TECNICO III / SECRETARIA I                   | 11          | 7.772,00       | 85.492,00            |
|                              | 6     | 16             | SECRETARIA II                                | 6           | 6.746,00       | 40.476,00            |
|                              | 6     | 17             | TECNICO IV / SECRETARIA III                  | 22          | 6.295,00       | 138.490,00           |
|                              | 6     | 18             | TECNICO V / CHOFER I                         | 18          | 5.623,00       | 101.214,00           |
|                              | 6     | 19             | ADMINISTRATIVO I                             | 4           | 5.246,00       | 20.984,00            |
|                              | 6     | 20             | ADMINISTRATIVO II / CHOFER II                | 6           | 4.956,00       | 29.736,00            |
|                              | 6     | 21             | ADMINISTRATIVO III                           | 6           | 4.521,00       | 27.126,00            |
|                              | 7     | 22             | AUXILIAR I / CHOFER III                      | 14          | 4.066,00       | 56.924,00            |
|                              | 7     | 23             | AUXILIAR II                                  | 8           | 3.314,00       | 26.512,00            |
|                              | 7     | 24             | AUXILIAR III                                 | 2           | 3.058,00       | 6.116,00             |
| <b>TOTAL NUMERO DE ITEMS</b> |       |                |  | <b>287</b>  |                |                      |
| <b>TOTAL COSTO MENSUAL</b>   |       |                |  |             |                | <b>3.040.486,00</b>  |
| <b>TOTAL COSTO ANUAL</b>     |       |                |  |             |                | <b>36.485.832,00</b> |



## 4. EJECUCIÓN DEL POA 2023 RESPECTO AL PEI

| OBJETIVOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES PEI 2021-2025  | ACCIONES ESTRATÉGICAS INSTITUCIONALES  | EJECUTADO          |
|---|--|--------------------|
| <p>1. Fortalecer la DGAC, para contar con una autoridad aeronáutica con eficiencia y eficacia en el desarrollo, aplicación y ejercicio de la normativa aeronáutica.</p>   | <p>1. Fortalecer la DGAC institucionalmente, para mantener la sostenibilidad económica, modernizando los procesos de otorgación de certificaciones y autorizaciones, de instrucción y administrativos con eficacia y eficiencia asegurando el cumplimiento de la normativa boliviana.</p>                              | <p><b>100%</b></p> |
| <p>2. Mantener al Estado con altos niveles de implementación efectiva de estándares de seguridad operacional (safety) y seguridad de la aviación civil (security) comprometidos con la mejora continua en la conectividad aérea, minimizando los impactos y los efectos perjudiciales en el medio ambiente proveniente de las actividades de la aviación civil.</p> | <p>2. Garantizar altos niveles de seguridad operacional aplicando los elementos críticos de un sistema de vigilancia en procura de una implantación eficiente del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP).</p>   | <p><b>100%</b></p> |
|   | <p>3. Alcanzar altos niveles de seguridad de la aviación civil aplicando los elementos críticos de un sistema de seguridad a fin de minimizar el riesgo ocasionado por actos de interferencia ilícita.</p>   | <p><b>71%</b></p>  |
|   | <p>4. Asegurar el desarrollo del transporte aéreo con mayor conectividad aérea y minimizando los impactos y los efectos perjudiciales en el medio ambiente, con la aplicación de medidas que garanticen la salud en el sistema del transporte aéreo en la propagación de enfermedades transmisibles por vía aérea.</p> | <p><b>88%</b></p>  |





## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### LOGROS DE GESTIÓN

- ✓ Certificación para la incorporación de las siguientes aeronaves en Boliviana de Aviación:
  - CP 3196 - CP 3199 - CP 3204 - CP 3206 - CP 3208 - CP 3209
- ✓ Calificación de los inspectores mediante el curso de certificación EDTO
- ✓ Aprobación específica EDTO a la flota AIRBUS A330-200
- ✓ Aprobación específica EDTO a la flota BOEING B-767



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### LOGROS DE GESTIÓN

- ✓ La Administración de Seguridad del Transporte (TSA) validó aprobando satisfactoriamente los procedimientos de Seguridad de la Aviación Civil del Aeropuerto Internacional Viru Viru.
- ✓ Se llevó a cabo el Ejercicio Práctico de Gestión de Riesgos por parte de la OACI, con el fin de mejorar los procedimientos de seguridad de la aviación civil.
- ✓ Se revalidó la Certificación ACC3 a Boliviana de Aviación y al cumplimiento de las medidas de seguridad de la carga aérea que llega a la Unión Europea proveniente del Aeropuerto Internacional Viru Viru.
- ✓ Se desarrolló y está en proceso de implementación la Aplicación Web “Núcleo AVSEC”, desarrollada para la recopilación, procesamiento y análisis de datos de la seguridad de la aviación civil de los procesos de la DGAC.





## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### LOGROS DE GESTIÓN

- ✓ Certificación de los aeródromos SLAL, SLLP, SLCB, SLVR y SLCO
- ✓ La Dirección de Navegación Aérea realizó gestiones con el Gobierno Municipal de El Alto para lograr que se incluya en una la Ley Municipal la Certificación de altura de la DGAC como parte de los requisitos de construcción. A la fecha se aprobó la Ley Municipal 777 sobre Uso de Suelo y Patrones de Asentamiento.
- Se realizó la Orientación Técnica sobre las restricciones que existen cerca de los aeropuertos con las siguientes instituciones:
  - Alcaldía de El Alto
  - Alcaldía de Cochabamba
  - Colegio de Arquitectos



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### LOGROS DE GESTIÓN

- ✓ Se registraron y habilitaron 100 aeródromos privados registrados en el Registro Aeronáutico Nacional, alcanzando un cumplimiento del 345% respecto a la línea base de la gestión 2022.
- ✓ Se optimizaron los procesos en el marco de la desburocratización en los siguientes procesos sustantivos:
  - Trámites de matrículas DRAN-ACM
  - Licencias al Personal DSO/PEL
  - Registro de aeródromos DRA-RHA
  - Transferencia de Aeronaves Bolivianas
  - Emisión del Certificado de Aeronavegabilidad DSO/AIR.





## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### LOGROS DE GESTIÓN

En el marco de la Asamblea 41 de la OACI, el **Estado Plurinacional de Bolivia** mantiene la representación ante el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional en el periodo 2022-2025, posicionando nuestra Aviación Civil.

El Consejo es un órgano permanente de la Organización responsable ante la Asamblea. Está integrado por 36 Estados Miembros elegidos por la Asamblea.



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### LOGROS DE GESTIÓN

Se mantiene la Certificación ISO 9001:2015 del Sistema de Gestión de Calidad en los 6 procesos sustantivos y se amplió el alcance a un nuevo proceso:

- 1 • Asignación de Matrículas definitivas, temporales y provisionales para aeronaves
- 2 • Emisión de Autorización para sobrevuelos, ingresos y salidas de vuelos no regulares internacionales
- 3 • Otorgación de Certificado de Altura de objetos a emplazarse cerca a aeropuertos públicos
- 4 • Registro y habilitación de aeródromos para uso privado
- 5 • Emisión de Licencias al Personal Aeronáutico
- 6 • Emisión o Renovación del Certificado de Aeronavegabilidad
- 7 • Transferencia de Aeronaves con matrícula Boliviana



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### LOGROS DE GESTIÓN

### INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - INAC

| AREA        | ACTIVIDAD   | N° | CURSO                                      | CODIGO  | INICIO    | FIN       | CIUDAD SEDE | CANTIDAD DE ALUMNOS INSCRITOS | ALUMNOS RETIRADOS | CANTIDAD DE ALUMNOS ACTUALES |
|-------------|-------------|----|--|---------|-----------|-----------|-------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Académica   | Programadas | 1  | Tripulante de Cabina de Pasajeros          | TCP     | 24/1/2023 | 3/2/2023  | CBBA        | 130                           | 79                | 51                           |
|             |             |    | Despachador de Vuelo                       | DV      | 24/1/2023 | 3/2/2023  | CBBA        | 10                            | 0                 | 10                           |
|             |             |    | Despachador de Vuelo                       | DV      | 24/1/2023 | 3/2/2023  | LA PAZ      | 12                            | 1                 | 11                           |
|             |             |    | Técnico en Meteorología Inicial - Clase IV | MET IV  | 24/1/2023 | 3/2/2023  | CBBA        | 6                             | 0                 | 6                            |
|             |             |    | Instrucción Básica                         | ATC 051 | 24/1/2023 | 3/2/2023  | CBBA        | 47                            | 0                 | 47                           |
|             |             |    | Instrucción Básica                         | ATC 051 | 24/1/2023 | 3/2/2023  | LA PAZ      | 17                            | 5                 | 12                           |
| Operaciones | Programadas | 1  | Piloto Privado                             | PP      | 24/1/2023 | 3/2/2023  | CBBA        | 33                            | 8                 | 25                           |
|             |             | 2  | Piloto Privado II/23                       | PP      | 24/7/2023 | 14/8/2023 | CBBA        | 13                            | 4                 | 9                            |
|             |             |    |  |         |           |           |             | <b>268</b>                    | <b>97</b>         | <b>171</b>                   |



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### FISCALIZACIÓN



**DSO**

Seguridad  
Operacional

**89%**

Cumplimiento

**DNA**

Navegación  
Aérea

**100%**

Cumplimiento

**DTA**

Transporte  
Aéreo

**90%**

Cumplimiento

**TOTAL 728 INSPECCIONES REALIZADAS**







# 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

## FISCALIZACIÓN - DSO



### Unidad de Operaciones

78 Inspecciones Programadas  
77 Inspecciones Ejecutadas

**99%**

Cumplimiento



### Unidad de Aeronavegabilidad

148 Inspecciones Programadas  
123 Inspecciones Ejecutadas

**83%**

Cumplimiento



### Unidad de Licencias al Personal Aeronáutico

63 Inspecciones Programadas  
53 Inspecciones Ejecutadas

**84%**

Cumplimiento

# Cumplimiento Vigilancia DSO 2023 : 89%





## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### FISCALIZACIÓN - DNA



#### AGA

15 Inspecciones programadas  
15 Inspecciones Ejecutadas

**100%**

Cumplimiento

#### CNS

18 Inspecciones programadas  
18 Inspecciones Ejecutadas

**100%**

Cumplimiento

#### ATM/SAR

77 Inspecciones programadas  
77 Inspecciones Ejecutadas

**100%**

Cumplimiento

**Cumplimiento Vigilancia DNA 2023 : 100%**



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### FISCALIZACIÓN - DTA



#### AVSEC

259 Inspecciones Programadas

251 Inspecciones Ejecutadas

**97%**

Cumplimiento



#### FAL

136 Inspecciones Programadas

114 Inspecciones Ejecutadas

**84%**

Cumplimiento

**Cumplimiento Vigilancia DTA 2023 : 90%**



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### ACTUALIZACIÓN DE NORMATIVA

8 reglamentos enmendados entre los cuales se destacan:



| RAB     | TÍTULO  | ESTATUS                           |
|---------|---|-----------------------------------|
| RAB 69  | Reglamento sobre telecomunicaciones aeronáuticas – Parte I  | Aprobado con R.A. N° 354 14/08/23 |
| RAB 400 | Reglamento sobre el plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) | Aprobado con R.A. N° 414 12/09/23 |
| RAB 60  | Requisitos de certificación de dispositivos de instrucción para simulador de vuelo                      | Aprobado con R.A. N° 509 27/12/23 |
| RAB 61  | Licencias para pilotos y sus habilitaciones   | Aprobado con R.A. N° 509 27/12/23 |
| RAB 67  | Normas para el otorgamiento de certificado médico aeronáutico   | Aprobado con R.A. N° 509 27/12/23 |
| RAB 120 | Prevención y control de consumo indebido de sustancias psicoactivas en el personal aeronáutico          | Aprobado con R.A. N° 509 27/12/23 |
| RAB 141 | Centros de instrucción de aeronáutica civil   | Aprobado con R.A. N° 509 27/12/23 |
| RAB 142 | Centros de entrenamiento de aeronáutica civil   | Aprobado con R.A. N° 509 27/12/23 |





## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### CAPACITACIÓN PARA LA VIGILANCIA

#### DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

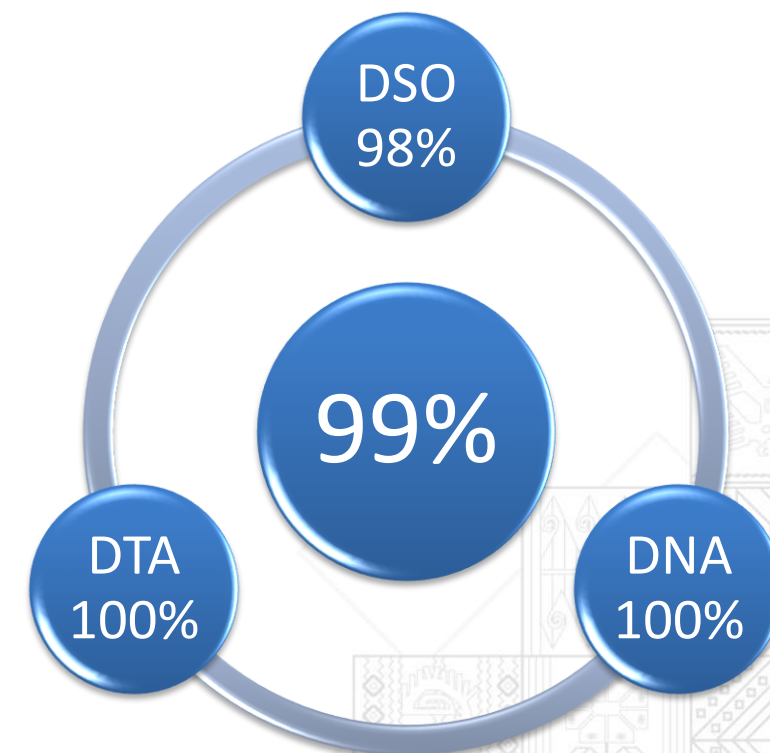
| UNIDAD DE ÁREA   | INSPECTORES/<br>TECNICOS | INSPECTORES<br>CAPACITADOS/<br>HABILITADOS | % INSPECTORES<br>CAPACITADOS |
|--|--------------------------|--|------------------------------|
| AERODROMOS (AGA)   | 4                        | 4  | 100%                         |
| GESTION DE TRANSITO AEREO BUSQUEDA Y<br>SALVAMENTO (ATM/SAR) | 11                       | 11   | 100%                         |
| COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA (CNS)                | 3                        | 3  | 100%                         |

#### DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

| DIRECCIONES                 | INSPECTORES/<br>TECNICOS | INSPECTORES<br>CAPACITADOS/<br>HABILITADOS | % INSPECTORES<br>CAPACITADOS |
|-----------------------------|--------------------------|--|------------------------------|
| AERONAVEGABILIDAD (AIR)     | 27                       | 27   | 100%                         |
| OPERACIONES (OPS)           | 30                       | 28   | 93%                          |
| LICENCIAS AL PERSONAL (PEL) | 11                       | 11   | 100%                         |

#### DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO

| DIRECCIONES                             | INSPECTORES/<br>TECNICOS | INSPECTORES<br>CAPACITADOS/<br>HABILITADOS | % INSPECTORES<br>CAPACITADOS |
|---|--------------------------|--|------------------------------|
| SEGURIDAD DE LA AVIACION (AVSEC)        | 6                        | 6  | 100%                         |
| FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO (FAL) | 8                        | 8  | 100%                         |



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

### DIRECCIÓN JURÍDICA

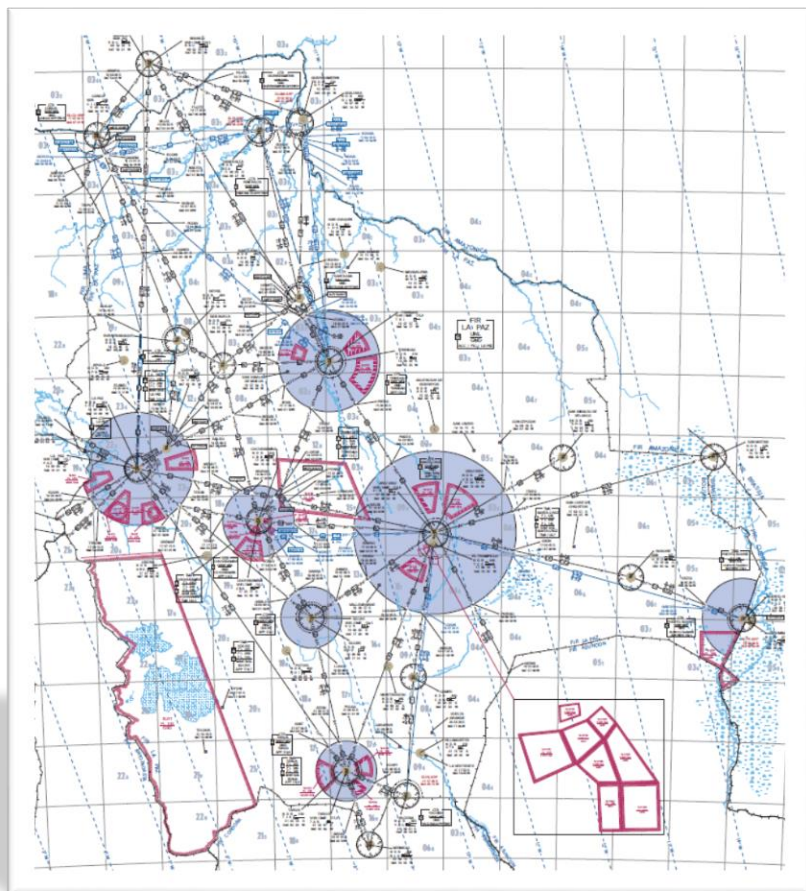
Continuidad y seguimiento a:



| TIPO DE PROCESOS  | CONCLUIDOS | EN CURSO | TOTALES |
|---|------------|----------|---------|
| PROCESOS PENALES  | 7          | 29       | 36      |
| PROCESOS COACTIVOS  | 6          | 13       | 19      |
| PROCESOS ADMINISTRATIVOS  | 20         | 2        | 22      |
| PROCESOS CIVILES  | 1          | 9        | 10      |
| OTRO TIPO DE PROCESOS<br>(PROCESOS CONSTITUCIONALES,<br>LABORALES Y PROCESOS<br>ADMINISTRATIVOS SUMARIOS) | 24         | 26       | 50      |

| CONCLUIDOS | EN CURSO | TOTAL DE PROCESOS |
|------------|----------|-------------------|
| 58         | 79       | 137               |

## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023



Se realiza el control de los **40 aeródromos públicos** establecidos

En la Gestión 2023 se inscribieron y habilitaron **100 aeródromos privados** registrados en el Registro Aeronáutico Nacional, **345%** respecto a la meta.

| Departamento | Número de Aeródromos |
|--------------|----------------------|
| BENI         | 41                   |
| SANTA CRUZ   | 58                   |
| COCHABAMBA   | 1                    |
| <b>TOTAL</b> | <b>100</b>           |



## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

Durante la gestión se tuvieron operaciones regulares de 15 aerolíneas

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
|    | <b>BOLIVIANA DE AVIACIÓN</b>        |    |
|    | <b>AMAZONAS</b>                     |    |
|    | <b>ECOJET</b>                       |    |
|    | <b>AEROLINEAS ARGENTINAS</b>        |    |
|    | <b>AIR EUROPA</b>                   |    |
|    | <b>AVIANCA</b>                      |    |
|    | <b>AVIANCA ECUADOR</b>              |    |
|    | <b>COPA AIRLINES</b>                |    |
|    | <b>LAN AIRLINES</b>                 |    |
|  | <b>LAN PERU</b>                     |   |
|  | <b>GOL</b>                          |  |
|  | <b>AERCARIBE</b>                    |  |
|  | <b>TRANSPORTES AÉREO BOLIVIANOS</b> |  |
|  | <b>CONVIASA</b>                     |  |
|  | <b>PARANAIR</b>                     |  |



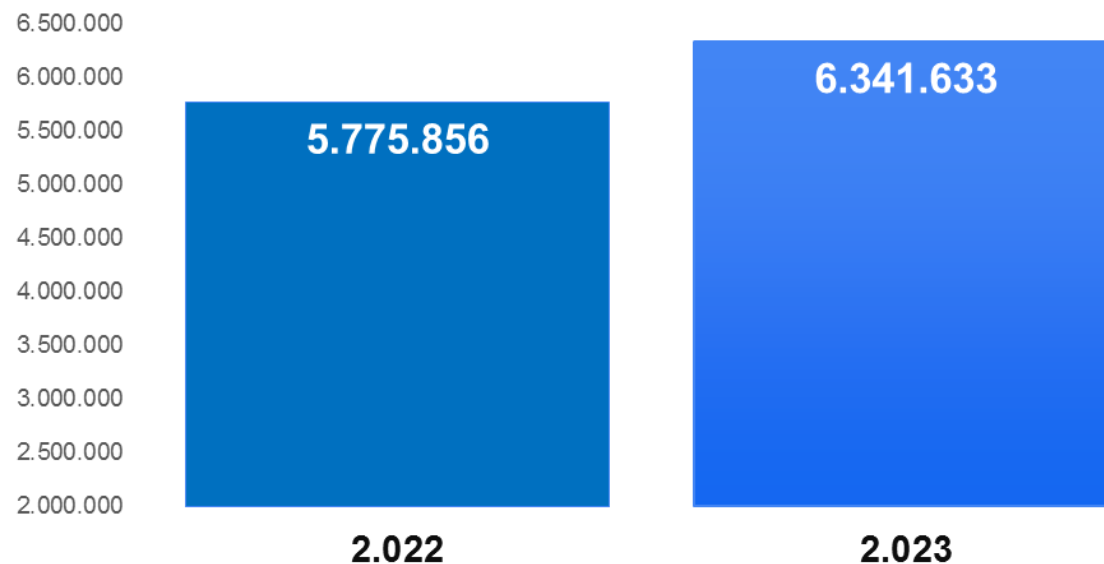
VUELOS NO  
REGULARES



EN PROCESO DE  
CERTIFICACIÓN

## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 2023

Estadísticas al 31 de Diciembre del 2023:



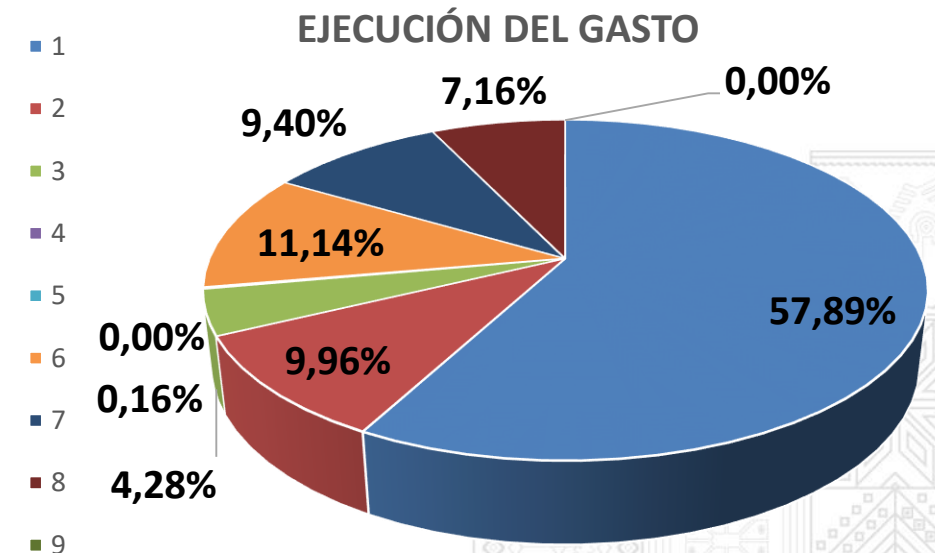
**9,8%** ↑  
PASAJEROS  
**+ 565.777** ↑

| PASAJEROS     | 2.022     | 2.023     | INCREMENTO | VARIACIÓN % |
|---------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| NACIONAL      | 4.458.171 | 4.753.270 | 295.099    | 6,62%       |
| INTERNACIONAL | 1.317.685 | 1.588.363 | 270.678    | 20,54%      |

## 6. EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL 2023

### EJECUCIÓN POR GRUPO DE GASTO (Expresado en Bolivianos)

| GRUPO | DESCRIPCIÓN DE GRUPO DE GASTO                               | PRESUPUESTO          |                      |               |
|-------|---|----------------------|----------------------|---------------|
|       |   | VIGENTE              | EJECUTADO            | %             |
| 1     | Servicios personales  | 44.393.769,00        | 43.742.508,17        | 57,89%        |
| 2     | Servicios no personales                                     | 7.901.672,43         | 7.529.199,60         | 9,96%         |
| 3     | Materiales y suministros                                    | 3.458.103,26         | 3.237.316,79         | 4,28%         |
| 4     | Activos reales  | 198.436,00           | 124.057,00           | 0,16%         |
| 5     | Activos financieros   | 940.530,00           | 0,00                 | 0,00%         |
| 6     | Servicio de la deuda pública y disminución de otros pasivos | 8.601.733,00         | 8.420.042,17         | 11,14%        |
| 7     | Transferencias  | 7.108.394,00         | 7.106.594,14         | 9,40%         |
| 8     | Impuestos, regalías y tasas                                 | 5.435.095,71         | 5.408.196,99         | 7,16%         |
| 9     | Otros grupos de gasto                                       | 77.533,60            | 0,00                 | 0,00%         |
|       | <b>TOTAL Bs.</b>  | <b>78.115.267,00</b> | <b>75.567.914,86</b> | <b>96,74%</b> |

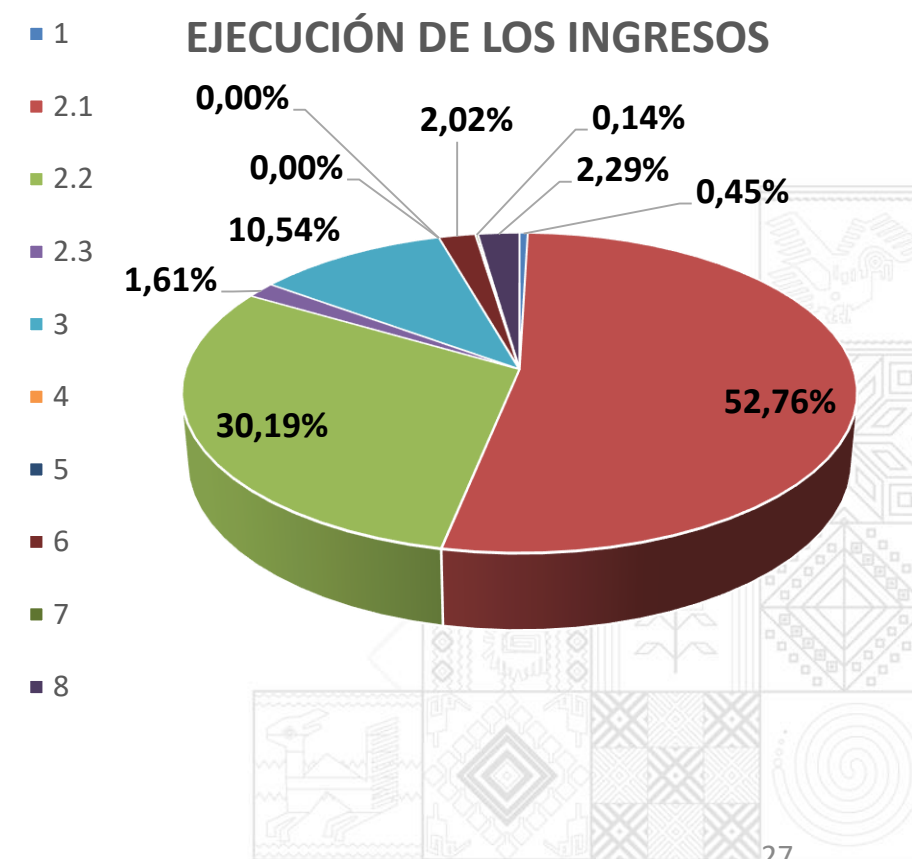




## 6. EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL 2023

### EJECUCIÓN DE LOS INGRESOS (Expresado en Bolivianos)

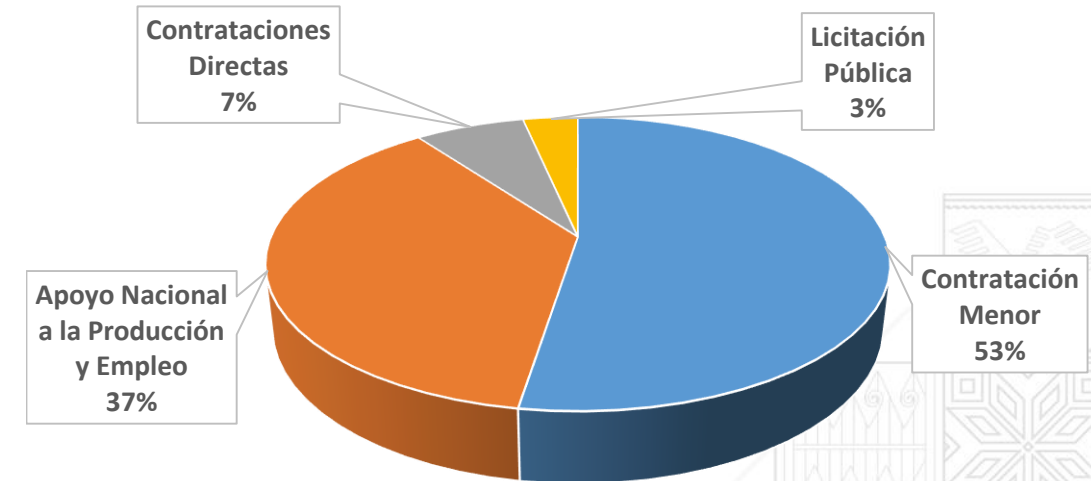
| N°                  | RUBRO   |                  | RECURSOS             |                      |               |
|---------------------|---|------------------|----------------------|----------------------|---------------|
|                     |   |                  | PRESUPUESTADO        | PERCIBIDOS           | % EJEC.       |
| 1                   | Venta de Servicios                                |                  | 247.238,00           | 321.306,05           | 0,45%         |
| 2.1                 | Tasas   | Sobrevuelos      | 53.214.122,00        | 37.375.752,79        | 52,76%        |
| 2.2                 |   | \$us 5.- por DUA |                      | 21.386.455,46        | 30,19%        |
| 2.3                 |   | RIPSA (PEL-DSO)  |                      | 1.141.048,68         | 1,61%         |
| 3                   | Derechos (INAC)                                   |                  | 5.029.228,00         | 7.469.286,04         | 10,54%        |
| 4                   | Multas  |                  | 30.000,00            | -                    | 0,00%         |
| 5                   | Ganancias en Operaciones Cambiarias               |                  | -                    | 275,18               | 0,00%         |
| 6                   | Otros Ingresos (aeronaves, dep. no identificados) |                  | 9.957.135,00         | 1.429.511,95         | 2,02%         |
| 7                   | Fondos en Custodia                                |                  | -                    | 100.423,10           | 0,14%         |
| 8                   | Recursos Devengados                               |                  | 4.429.961,00         | 1.619.504,53         | 2,29%         |
| <b>TOTAL EN Bs.</b> |   |                  | <b>72.907.684,00</b> | <b>70.843.563,78</b> | <b>97,17%</b> |



## 7. PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES

| N°                    | MODALIDAD DE CONTRATACIÓN                      | PROGRAMADO CANTIDAD | EJECUTADO CANTIDAD | MONTO EJECUTADO EN Bs. |
|-----------------------|--|---------------------|--------------------|------------------------|
| 1                     | Contratación Menor                             | 34                  | 31                 | 981.717,00             |
| 2                     | Apoyo Nacional a la Producción y Empleo (ANPE) | 23                  | 22                 | 2.205.710,00           |
| 3                     | Contrataciones Directas                        | 7                   | 4                  | 364.579,00             |
| 4                     | Licitación Pública                             | 2                   | 2                  | 2.127.079,00           |
| <b>TOTAL PROCESOS</b> |  | <b>66</b>           | <b>59</b>          | <b>5.679.085,00</b>    |

**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR MODALIDAD DE CONTRATACIÓN**



## 9. INFORMACIÓN SOBRE AUDITORÍAS

Las auditorías ejecutadas en la Unidad de Auditoría Interna durante la gestión 2023 son:

| N° | DETALLE                                   | CANTIDAD  |
|----|---|-----------|
| 1  | Auditorías estimadas para la gestión 2023 | 12        |
| 2  | <b>Auditorías realizadas</b>              | <b>26</b> |
| 3  | Auditorías de cumplimiento                | 1         |
| 4  | Auditorías de confiabilidad               | 2         |
| 5  | Otras (incluye programadas)               | 23        |

| N° | DETALLE                        | CANTIDAD |
|----|--------------------------------|----------|
| 1  | Total observaciones emergentes | 56       |
| 2  | Total observaciones subsanadas | 35       |



## 9. INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS

Los productos más requeridos de la industria aeronáutica son:

| DIRECCIÓN                                   | PROCESO   | TRÁMITES ESTIMADOS GESTIÓN 2023 | TRÁMITES EJECUTADOS GESTIÓN 2023 | % TRÁMITES EJECUTADOS |
|---|---|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Dirección de Navegación Aérea               | Certificaciones de altura   | 240                             | 348                              | 145%                  |
|   | Verificaciones de Radio ayudas  | 20                              | 16                               | 80%                   |
| Dirección del Registro Aeronáutico Nacional | Asignación de Matrículas  | 26                              | 16                               | 62%                   |
|   | Registro y habilitación de aeródromos   | 29                              | 100                              | 345%                  |
| Dirección de Seguridad Operacional          | Emisión de Licencias al personal aeronáutico  | 1100                            | 1106                             | 101%                  |
|   | Certificaciones de Aeronavegabilidad  | 240                             | 253                              | 105%                  |
| Dirección de Transporte Aéreo               | Autorizaciones de Sobrevuelos , Ingresos y Salidas de vuelos no regulares internacionales | 1650                            | 1650                             | 100%                  |
|   | Aprobaciones de itinerarios en vuelos regulares   | 70                              | 64                               | 91%                   |



**DGAC**

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

**GRACIAS**

