

REGISTRO DE ACCIDENTES / INCIDENTES GRAVES / INCIDENTES REPORTADOS EN AVIACIÓN CIVIL  
**GESTIÓN 2023**

ACCIDENTES

No. de suceso	MARCA / MODELO	MATRÍCULA	TIPO DE OPERACIÓN	FECHA	LUGAR	FASE	BREVE RELATO DEL SUCESO / LESIONES A PERSONAS / DAÑOS MATERIALES	CÓDIGO DE SUCESO
1	CESSNA U206G	CP-2625	PRIVADA	26/04/23	SANTA ANA BENI	MANIOBRAS	Durante un vuelo local, la aeronave sufre desprendimiento de alas y el timón de profundidad. Los cinco ocupantes sufren lesión mortal. La aeronave queda destruida	ACCID 01-23
2	PIPER PA-23- 250	CP-3089	PRIVADA	09/07/23	AERÓDROMO EL TROMPILLO SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	Aterrizaje de emergencia con los trenes retraídos, aeronave con daños considerables, los cuatro ocupantes (piloto y tres pasajeros) salen ilesos	ACCID 02-23
3	CESSNA 172N	CP-1859	PRIVADA	24/08/23	A 9.6 NM DEL AERÓDROMO DE TRINIDAD BENI	RUTA	Aterrizaje de emergencia debido a falla en el motor, aeronave capota, piloto y tres pasajeros resultan ilesos	ACCID 03-23
4	CESSNA 152	CP-2764	INSTRUCCIÓN	19/09/23	AERÓDROMO EL TROMPILLO SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	Contacto anormal con la pista ocasionando colapso del tren de nariz	ACCID 04-23
5	CESSNA 182	CP-2180	PRIVADA	20/09/23	A 8NM DE SANTA ANA BENI	RUTA	La aeronave se accidenta cuando realizaba el tramo Trinidad – Santa Ana, la aeronave se incendia, piloto fallece y el pasajero abandona la aeronave con daños leves	ACCID 05-23



ESTADO PLURINACIONAL  
DE BOLIVIA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

INCIDENTES GRAVES								
1	PIPER PA-32R-301	CP-2650	PRIVADA	18/01/23	AEROPUERTO EL TROMPILLO SANTA CRUZ	ATERRIAJE	Posterior al aterrizaje, antes de abandonar pista, la aeronave sufre colapso del tren de nariz, desplazándose 190 metros con las palas de la hélice sobre el asfalto. Piloto y acompañante resultan ilesos la aeronave sufre daño en la hélice y compuerta del tren de nariz.	INCID G-01-23
2	AVRO RJ-85	CP-2889	COMERCIAL	21/02/23	Aeropuerto El Alto La Paz	RODAJE	Posterior al aterrizaje, al abandonar la pista por calle de rodaje Alfa, la aeronave sufre reventón de las llantas del tren principal quedando estacionada a 150 metros de la pista e invadiendo la franja de seguridad, lo que provoca un cierre de la pista por 3 horas. Pasajeros y tripulación salen ilesos. Aeronave con daños en tren principal	INCID G-02-23
3	CESSNA 172	CP-2916	PRIVADA	15/09/23	A 71 NM de El Trompillo Santa Cruz	RUTA	Mientras se encontraba en ruta del aeródromo de Trinidad al aeródromo de El Trompillo, a raíz de una falla en el motor, el piloto decide realizar un aterrizaje de emergencia en un camino de tierra, la aeronave aterriza sin contratiempos, piloto y 3 pasajeros sin daño alguno	INCID G-03-23
INCIDENTES								
1	CESSNA 207 A	CP-2122	PRIVADO	06/02/23	Aeropuerto de Trinidad	ATERRIAJE	Durante la carrera de aterrizaje, la aeronave sufre un desvío hacia la izquierda debido a que el eje de la rueda del tren de nariz se quiebra. Los ocupantes salen ilesos y la aeronave con daños en la horquilla del tren de nariz	INCID 01-23
2	CESSNA 150	CP-918	INSTRUCCIÓN	21/04/23	A 5NM de El Trompillo Santa Cruz	RUTA	Mientras se encontraba en vuelo de instrucción, debido a una falla del motor, el instructor decide realizar un aterrizaje de emergencia en campo abierto, instructor y alumno salen ilesos, la aeronave sin daños	INCID 02-23
3	CESSNA 150	CP-3203	PRIVADO	02/08/23	A 14 NM al SE de El Trompillo Santa Cruz	RUTA	Durante vuelo local, ante una falla de motor el piloto decide realizar un aterrizaje de emergencia en campo abierto, ambos ocupantes salen ilesos, aeronave sin daños.	INCID 03-23