

INFORME DE LA EVALUACIÓN DEL POA 2023 PRIMER TRIMESTRE

COD OBJ	Acción Institucional Específica PEI 2021-2025	COD OBJ	Acción de Corto Plazo Gestión 2023	Actividades Anuales	1er. Trimestre Ejecutado	% Ejecución Repote EVPOA Gral	Cumplimiento al 31 de Marzo
1	Fortalecer la DGAC institucionalmente, para mantener la sostenibilidad económica, modernizando los procesos de otorgación de certificaciones y autorizaciones, de instrucción y administrativos con eficacia y eficiencia asegurando el cumplimiento de la normativa boliviana.	OBJ 1-1	Planificar, programar y fortalecer las actividades técnicas, administrativas, legales y operativas que apoyen al cumplimiento de la misión institucional, optimizando los recursos recaudados para alcanzar una gestión institucional sostenible cumpliendo con las disposiciones legales y reglamentarias de la actividad de la aviación civil.	1847	410	22%	26%
		OBJ 1-2	Formar y capacitar personal aeronáutico con técnicas presenciales y/o virtuales, acordes a los recursos existentes y de acuerdo a los estándares de la aviación civil internacional.	166	32	19%	
		OBJ 1-3	Inscribir y dar fe pública de todos los actos inscritos en el Registro Aeronáutico Nacional.	150	36	24%	
		OBJ 1-4	Cumplir con las transferencias internacionales para continuar con el TRAINAIR PLUS del INAC	1	0	50%	
		OBJ 1-5	Realizar los pagos de servicios de la deuda de la DGAC	1	0	0%	

		OBJ 1-6	Promover la participación y control social de la sociedad civil organizada	5	2	40%	
2	Garantizar altos niveles de seguridad operacional aplicando los elementos críticos de un sistema de vigilancia en procura de una implantación eficiente del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP)	OBJ 2-1	Avanzar en el establecimiento efectivo del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) para mejorar el rendimiento del sistema de seguridad operacional del Estado Plurinacional de Bolivia.	33	8	24%	41%
		OBJ 2-2	Mantener el nivel de implementación efectiva del sistema de vigilancia de la seguridad operacional en el marco de la USOAP, cumpliendo con las normas nacionales e internacionales y los métodos recomendados.	675	129	19%	
		OBJ 2-3	Cumplir con las transferencias internacionales para las membresías OACI	1	0	50%	
		OBJ 2-4	Cumplir con las transferencias internacionales para las membresías CLAC	1	0	50%	
		OBJ 2-5	Cumplir con las transferencias internacionales para EL Proyecto BOL 17/801	1	0	50%	
		OBJ 2-6	Cumplir con las transferencias internacionales para continuar con el apoyo con RLA 06/901 y RLA 99/901	1	0	50%	

3	Alcanzar altos niveles de seguridad de la aviación civil aplicando los elementos críticos de un sistema de seguridad a fin de minimizar el riesgo ocasionado por actos de interferencia ilícita.	OBJ 3-1	Garantizar el funcionamiento óptimo del sistema de la seguridad de la aviación, dando cumplimiento con la normativa nacional e internacional referente a los Anexos 9 y 17.	434	85	20%	20%
4	Asegurar el desarrollo del transporte aéreo con mayor conectividad aérea y minimizando los impactos y los efectos perjudiciales en el medio ambiente, con la aplicación de medidas que garanticen la salud en el sistema del transporte aéreo en la propagación de enfermedades transmisibles por vía aérea.	OBJ 4-1	Gestionar memorándums de entendimiento para lograr acuerdos bilaterales, incrementar frecuencias y destinos para mejorar la conectividad aérea mediante la aprobación de itinerarios, controlando las emisiones de carbono provenientes de la aviación.	50	11	22%	22%
TOTAL PROMEDIO							27%

CONCLUSIONES

- La información de la ejecución de las actividades programadas del primer trimestre de la gestión 2023, han sido remitidas al área de Planificación y Calidad en cumplimiento a la Circular PLA-0101/DGAC-15690/2023, teniendo toda la documentación de respaldo cargados en el SIPOA e información digital de cada unidad organizacional.
- Se ha realizado la evaluación del Plan Operativo Anual de la gestión 2023 correspondiente al 1er Trimestre y de acuerdo a los respaldos obtenidos, **se ha alcanzado un 27% de cumplimiento.**