



EXAMEN PRÁCTICO DE VUELO (PTS) HABILITACIÓN TIPO - HELICÓPTERO

PTS-PEL-007 H
REV.: 00
ENERO - 2023

NOMBRE DEL POSTULANTE:		LICENCIA:	CIAC:
FECHA EXAMEN:	HORA DE INICIO:	HORA DE FINALIZACIÓN:	LUGAR:
NOMBRE DEL EXAMINADOR:		LICENCIA:	EXAMINADOR:
			D.G.A.C.:
			DESIGNADO:

PREVIO AL VUELO	S	I	NA
1. Briefing a la Tripulación			
2. Briefing a Pasajeros			
3. Inspección externa			
4. Inspección interna cabina			
5. Comunicaciones			
6. Puesta en marcha			
7. Verificación instrumentos motor y Prueba de sistemas			
8. Limitaciones de motor y rotor			
9. rea despejada (horizontal y vertical)			
10. Rodaje o vuelo traslacional			
MANIOBRAS ESTACIONARIO Y TRASLACIONALES	S	I	NA
1. Salida a estacionario			
2. Estacionario fuera efecto tierra			
3. Giros en estacionario en 90° 180° 270° 360°			
4. Vuelos traslacionales al frente - ambos costados - atrás			
DESPEGUE	S	I	NA
1. Verificaciones antes del despegue			
2. Comunicaciones			
3. Salida a vuelo estacionario			
4. Despegue normal			
5. Verificación de RPM e instrumentos de motor (es)			
6. Despegue con con viento cruzado			
7. Despegue de máxima performance			
8. Despegue de ángulo alto			
9. Despegue directo (sin estacionario)			
10. Despegue deslizado			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
1. Ascenso a nivel de crucero			
2. Vuelo a nivel a diferentes velocidades			
3. Vuelo en viraje a diferentes velocidades			
4. Virajes en ascenso y descenso			
5. Vuelo lento			
6. Vuelo máxima velocidad			
7. Desaceleración rápida			
8. Virajes a nivel (10° - 20° - 30°)			
9. Viraje escarpado a nivel 45°			

MANIOBRAS AVANZADAS	S	I	NA
1. Vuelo en montaña sobre 3000 ft.:			
1.1 Técnicas de vuelo en quebradas			
1.2 Determinación del viento			
1.3 Aproximación y aterrizaje en punta de cerro			
2. Área Confinada:			
2.1 Reconocimiento			
2.3 Determinación del viento			
2.4 Aproximación y aterrizaje			
3. Carga Externa:			
3.1 Planificación previa			
3.2 Coordinación con tripulación interna			
3.3 Coordinación con tripulación externa			
3.4 Aproximación y Enganche			
3.5 Estacionario y despegue			
3.6 Técnicas de vuelo			
3.7 Aproximación y aterrizaje			
4. Otras:			
4.1 Despegue Máxima Performance			
4.2 Aproximación y aterrizaje en plano inclinado			
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES	S	I	NA
1. Salida instrumental (SID)			
2. Llegada instrumental (STAR)			
3. Circuitos de espera			
4. Aproximación ILS			
5. Aproximación NO precisión (LOC-VOR-NDB-RNAV)			
6. Aproximación frustrada			
7. Aproximación circular			
8. Aproximación vía arco DME (si corresponde)			
DESCENSO, APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE	S	I	NA
1. Descenso desde nivel de crucero			
2. Aproximación normal a circuito de tránsito			
3. Ingreso a circuito de tránsito			
4. Aproximación y aterrizaje normal			
5. Aproximación ángulo alto			
6. Aproximación con un motor			
7. Aterrizaje normal desde estacionario			
8. Aterrizaje directo			
9. Aterrizaje deslizado			
10. Aterrizaje deslizado con un motor			
11. Aterrizaje directo desde ángulo alto			
12. Aterrizaje con viento cruzado			
EMERGENCIAS	S	I	NA
1. De acuerdo a Manual de Vuelo respectivo			
GENERALIDADES	S	I	NA
1. Uso de listas de verificación			
2. Uso de cartas y equipos de navegación			
3. Briefings a la Tripulación			
4. Comunicaciones e instrucciones del ATC			
5. Criterio en la Operación			
6. Manejo de errores y amenazas			
7. Conciencia situacional			

S=SATISFACTORIO

I=INSATISFACTORIO

N/A=NO APLICA

OBSERVACIONES:	

TIEMPO TOTAL DE VUELO:	ENTRENAMIENTO PREVIO AL CHEQUEO:	RESULTADO DEL CHEQUEO:
__ : __ HORAS	__ : __ HORAS	SATISFACTORIO <input type="checkbox"/> INSATISFACTORIO <input type="checkbox"/>
NOMBRE Y FIRMA - EXAMINADOR	NOMBRE Y FIRMA - POSTULANTE	

El Inspector DGAC que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen.