



## EXAMEN PRÁCTICO DE VUELO (PTS) PILOTO COMERCIAL - HELICÓPTERO

**PTS-PEL-002 H**  
REV.: 00  
ENERO - 2023

<b>NOMBRE DEL POSTULANTE:</b>		<b>LICENCIA:</b>	<b>CIAC/OPERADOR:</b>
<b>FECHA EXAMEN:</b>	<b>HORA DE INICIO:</b>	<b>HORA DE FINALIZACIÓN:</b>	<b>LUGAR:</b>
<b>NOMBRE DEL EXAMINADOR:</b>		<b>N° LICENCIA:</b>	<b>EXAMINADOR:</b>
			<b>DGAC:</b>
			<b>DESIGNADO:</b>

EJERCICIO	S	I	NA	MANIOBRAS AVANZADAS	S	I	NA
1. Performance del helicóptero				1. Despegue de ángulo alto			
2. Planificación y obtención de un Plan de Vuelo				2. Despegue de máxima performance			
3. Operación en tierra				3. Desaceleraciones rápidas			
4. Verificar prueba de motor				4. Aproximación de ángulo bajo			
5. Verificaciones antes del despegue				5. Aproximación de ángulo alto			
6. Briefing falla de motor				6. Operación en planos inclinados			
7. Briefing				7. Operación en área confinada			
8. Rodaje (Si es aplicable)				8. Técnica de reconocimiento del viento			
<b>DESPEGUE</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>	9. Técnica de reconocimiento del viento en altura			
1. Despegue a vuelo estacionario				10. Operación en montaña			
2. Despegue directo				<b>ATERRIZAJE</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>
3. Despegue en ruedas				1. Aterrizaje directo			
4. Viraje en estacionario de 180° y 360° constante				2. Aterrizaje deslizado			
<b>MANIOBRAS EN VUELO</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>	<b>EMERGENCIAS</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>
1. Vuelo estacionario y aterrizaje con viento de frente				1. Falla de motor en estacionario			
2. Vuelo estacionario y aterrizaje con viento de costado				2. Falla de motor en vuelo (multimotor)			
3. Vuelo estacionario y aterrizaje con viento de cola				3. Vuelo autorrotativo desde 1000 Ft. AGL, hacia un círculo de 150 Ft. De radio y terminando con poder			
4. Desplazamiento rectangular a rumbo constante					4. Descenso autorrotativo con velocidad máxima		
5. Salida desde vuelo estacionario				5. Falla del sistema hidráulico			
6. Ajuste de potencia en ascenso				6. Falla del rotor de cola			
7. Viraje ascendente a rumbo asignado				<b>GENERALIDADES</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>
8. Nivelada				1. Uso de lista de verificación			
9. Vuelo nivelado con diferentes velocidades				2. Uso de cartas y equipos de navegación			
10. Virajes medios izquierda, derecha 180° y 360°				3. Comprensión del uso del indicador de actitud			
<b>NAVEGACIÓN</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>	4. Comprensión del uso del indicador de viraje			
1. Circuito de tránsito, aproximación y aterrizaje normal				5. Comunicaciones e instrucciones del ATC			
2. Despegue y aterrizaje con viento de costado				6. Criterio en la Operación			
<b>PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES</b>	<b>S</b>	<b>I</b>	<b>NA</b>	7. Manejo de errores y amenazas			
1. Salida instrumental (SID)				8. Conciencia situacional			
2. Llegada instrumental (STAR)							
3. Circuitos de espera							
4. Aproximación ILS o NO precisión (LOC-VOR-NDB-RNAV)							
5. Aproximación frustrada							

**S=SATISFACTORIO**

**I=INSATISFACTORIO**

**N/A=NO APLICA**

<b>OBSERVACIONES:</b>	

<b>TIEMPO TOTAL DE VUELO:</b>	<b>ENTRENAMIENTO PREVIO AL CHEQUEO:</b>	<b>RESULTADO DEL CHEQUEO:</b>
__ : __ HORAS	__ : __ HORAS	SATISFACTORIO <input type="checkbox"/> INSATISFACTORIO <input type="checkbox"/>
<b>NOMBRE Y FIRMA - EXAMINADOR</b>	<b>NOMBRE Y FIRMA - POSTULANTE</b>	

*El Inspector DGAC que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen.*