



DECLARACION PROVISIONAL
UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE
ACCIDENTES E INCIDENTES - AIG



DECLARACIÓN PROVISIONAL N° 01/22
ACCID -04-20
ADVERTENCIA

Dando cumplimiento a la RAB 830.620 sub párrafo a) y al 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes de la DGAC emite la presente Declaración Provisional con la finalidad de informar sobre el progreso de la investigación y las cuestiones más importantes relacionadas a la seguridad operacional derivadas de este suceso.

La conducción de la investigación es efectuada de acuerdo a las Normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional y puede contar con la participación de otras organizaciones de investigación de accidentes de aviación de otros Estados.

El artículo 170 de la ley 2902 es concordante con el 3.1 del Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, estableciendo que el único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes, es la prevención de futuros accidentes e incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar la culpa o la responsabilidad.

De manera que el carácter de esta investigación es solamente técnico y no establece relación con presunción de culpa o responsabilidad de ninguna naturaleza.

Consecuentemente, el uso que se haga de este Informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes o incidentes aéreos puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.



DECLARACION PROVISIONAL

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES - AIG



INTRODUCCIÓN – DATOS DEL SUCESO

DATOS SOBRE EL SUCESO			
FECHA	HORA (UTC)	CLASIFICACIÓN	FASE DE VUELO
23-12-2020	17:17	ACCIDENTE	ICL
CÓDIGO	LUGAR		DEPARTAMENTO
ACCID 04-20	FUERA PERÍMETRO AERÓDROMO TRINIDAD SLTR		BENI

DATOS SOBRE LA AERONAVE				
MATRÍCULA	MARCA	MODELO	AÑO	N° SERIE
CP-3113	CONSOL. AERONAUTICS	LA-4-200	1977	865

SINOPSIS

En fecha 23 de diciembre de 2020 a horas 17:17 UTC se produce un suceso con la aeronave marca Consolidated Aeronautics modelo L-4-200 matrícula CP-3113 Se encontraba realizando el ascenso inicial cuando se produce una caída de potencia del motor, tras lo cual el piloto decide realizar un aterrizaje de emergencia en un campo abierto a la izquierda de la pista. La aeronave resulta con daños sustanciales y el piloto sale ileso.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.

1.1. Reseña del vuelo

Debido a que la aeronave CP-3113, se encontraba en el aeródromo de Trinidad SLTR, con el Certificado de Aeronavegabilidad vencido desde el 06/03/2020, personal técnico de una OMA de la ciudad de Santa Cruz se traslada a la ciudad de Trinidad para realizar una inspección y evaluación de la aeronave con el fin de solicitar un permiso especial de vuelo para trasladarla desde el aeródromo de Trinidad SLTR al aeródromo El Trompillo SLET en la ciudad de Santa Cruz, donde se realizaría la renovación del Certificado de Aeronavegabilidad vencido.

Los trabajos de la OMA se realizan desde el 22/10/2020 al 24/10/2020. Emitiendo una liberación al servicio en base a los trabajos realizados.

En fecha 23/12/2020 se presenta el plan de vuelo N° 0157247, para vuelo de prueba local, despegando la aeronave a horas 17:16 UTC.

Aproximadamente 50 segundos después del despegue a unos 300-400ft sobre el terreno se produjo una pérdida de potencia, el piloto notifica a la torre de control la situación y decide realizar un aterrizaje de emergencia en un campo próximo a la pista, donde impacta contra los postes del alambrado



DECLARACION PROVISIONAL

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES - AIG



perimetral por lo que el tren izquierdo colapsa. El piloto informa que el tanque de combustible se encontraba lleno y en la inspección pre-vuelo encontró agua e impurezas en el combustible.
El piloto sale ileso.

1.2. Lesiones a personas

LESIONES	TRIPULACIÓN	PASAJEROS	OTROS	TOTAL
MORTALES				
GRAVES				
LEVES				
NINGUNA	1			1

1.3. Daños sufridos por la aeronave

La aeronave sufrió daños sustanciales en el tren izquierdo, el ala derecha y el fuselaje.

1.4. Otros daños

No hubo.

1.5. Información sobre el personal

1.5.1. Piloto

El Piloto al mando de la aeronave, de 37 años de edad, nacionalidad boliviana, poseedor de una licencia de Piloto Comercial con habilitación para monomotores y multimotores terrestres hasta 5700k de PBMD, su certificado médico es de 1° clase, el cual se encontraba vencido.

1.6. Información sobre la aeronave

1.6.1. Datos generales

Marca	CONSOLIDATED AERONAUTICS
Modelo	LA-4-200
Año de fabricación	1977
Fabricante	CONSOLIDATED AERONAUTICS
Número de serie	865
Certificado de matrícula	N° 1174
Fecha de expedición	11/12/2018
Observaciones	No apta para servicio público.
Certif. aeronavegabilidad	N° 1283
Última expedición	06/03/2019
Fecha de vencimiento	06/03/2020
Restricciones	Ninguna
Certif. de aeronavegabilidad especial	N° 414



DECLARACION PROVISIONAL

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES - AIG



Fecha de emisión:	22/12/2020
Fecha de vencimiento:	31/12/2020
Fecha última inspección	22/10/2020
Total, horas nave	2.018:57

1.7. Información meteorológica

El suceso se produjo en condiciones de luz diurnas con visibilidad mayor a 10 km, poca nubosidad y sin fenómenos significativos.

METAR SLTR 231700Z 01004KT 9999 SCT015 BKN080 OVC200 28/24 Q1010 NOSIG=

1.8. Ayudas para la navegación

No tuvieron relación con el suceso.

1.9. Comunicaciones

Las comunicaciones entre el piloto y el ATC fueron normales, el piloto reporta que está perdiendo potencia, la TWR responde que ha recibido y lo autoriza para retornar a la estación. Ordenando a otra aeronave que circule el campo y que notifique tramo a favor del viento le informa que el tránsito se encuentra al norte de la estación.

1.10. Información del aeródromo.

El aeropuerto J. Heinrich de la ciudad de Trinidad tiene las siguientes características:

- Elevación/temperatura de referencia 155 M (508 FT) / 34°C
- Orientación de la pista 32/14
- Pavimento flexible 2.400 x 30 metros

1.11. Registradores de vuelo.

No aplica para este modelo de aeronave.

1.12. Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave contacta el terreno con el tren abajo y se desplaza 70 metros hasta impactar con los postes y alambrado del predio colapsando el tren izquierdo, se detiene a 15 metros del alambrado.

1.13. Información médica y patológica

No se encontró evidencia de que la actuación de piloto hubiese sido afectada por factores fisiológicos o por incapacitación.



DECLARACION PROVISIONAL

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES - AIG



1.14. Incendio

No se encontraron rastros de incendio en vuelo o después del impacto.

1.15. Supervivencia

El único ocupante de la aeronave la abandona por sus propios medios. No se recibió advertencia de activación del ELT.

1.16. Ensayos e investigaciones

Pendientes.

1.17. Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

Se utilizaron las técnicas de investigación del Doc. 9756 de la OACI.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN. -

Se han cumplido las etapas de campo y recolección de información.

3. PRÓXIMAS ACCIONES. -

- Realizar ensayos e investigaciones necesarias.
- Análisis de los hechos y las evidencias recolectadas
- Elaboración del Informe Final

Cc: File CP-3113
Corr. AIG