

**Audiencia de Rendición
Pública de Cuentas Final
DGAC – 2022**



DGAC
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Febrero de 2023



ÍNDICE



- 1. DATOS INSTITUCIONALES**
- 2. MARCO LEGAL**
- 3. MISIÓN Y VISIÓN**
- 4. EJECUCIÓN POA 2022**
- 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES**
- 6. EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL 2022**
- 7. EJECUCIÓN DE LOS INGRESOS 2022**
- 8. PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES**
- 9. INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS**
- 10. INFORMACIÓN SOBRE AUDITORÍAS**
- 11. INFORMACIÓN SOBRE TRANSPARENCIA**

1. Datos Institucionales



Director Ejecutivo a.i.	N° Resolución Suprema	Designación Fecha	
Ing. Msc. José Iván Fernando García Terceros	27883	31/10/2022	

2. Marco Legal



Art. 298, numeral 14: Control del espacio y tránsito aéreo, en todo el territorio nacional.
Art. 316 numeral 11: Regular la actividad aeronáutica en el espacio aéreo como función del Estado en la economía.
Art. 235, numeral 4: Obligación de Rendir Cuentas.
Art. 241 y 242: Derecho del pueblo a participar de la gestión pública.



Tratados y Convenios Internacionales: Convenio de Chicago de 1944



Ley No.165 “Ley de Transportes”



Ley N° 2902: “Ley de la Aeronáutica Civil”

Decreto Supremo N° 28478: Marco Institucional DGAC.



LEY N° 974 de UNIDADES DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN



Ley No. 341 de PARTICIPACIÓN Y CONTROL SOCIAL

3. Misión y Visión



MISIÓN

Planificar, normar y fiscalizar las actividades técnicas operativas, de la aeronáutica civil boliviana en el marco de la Constitución, las leyes, Convenios Internacionales, Reglamentos, planes y políticas sectoriales **para mantener altos niveles de Seguridad Operacional** de forma de contribuir al desarrollo sostenible del país.



3. Misión y Visión

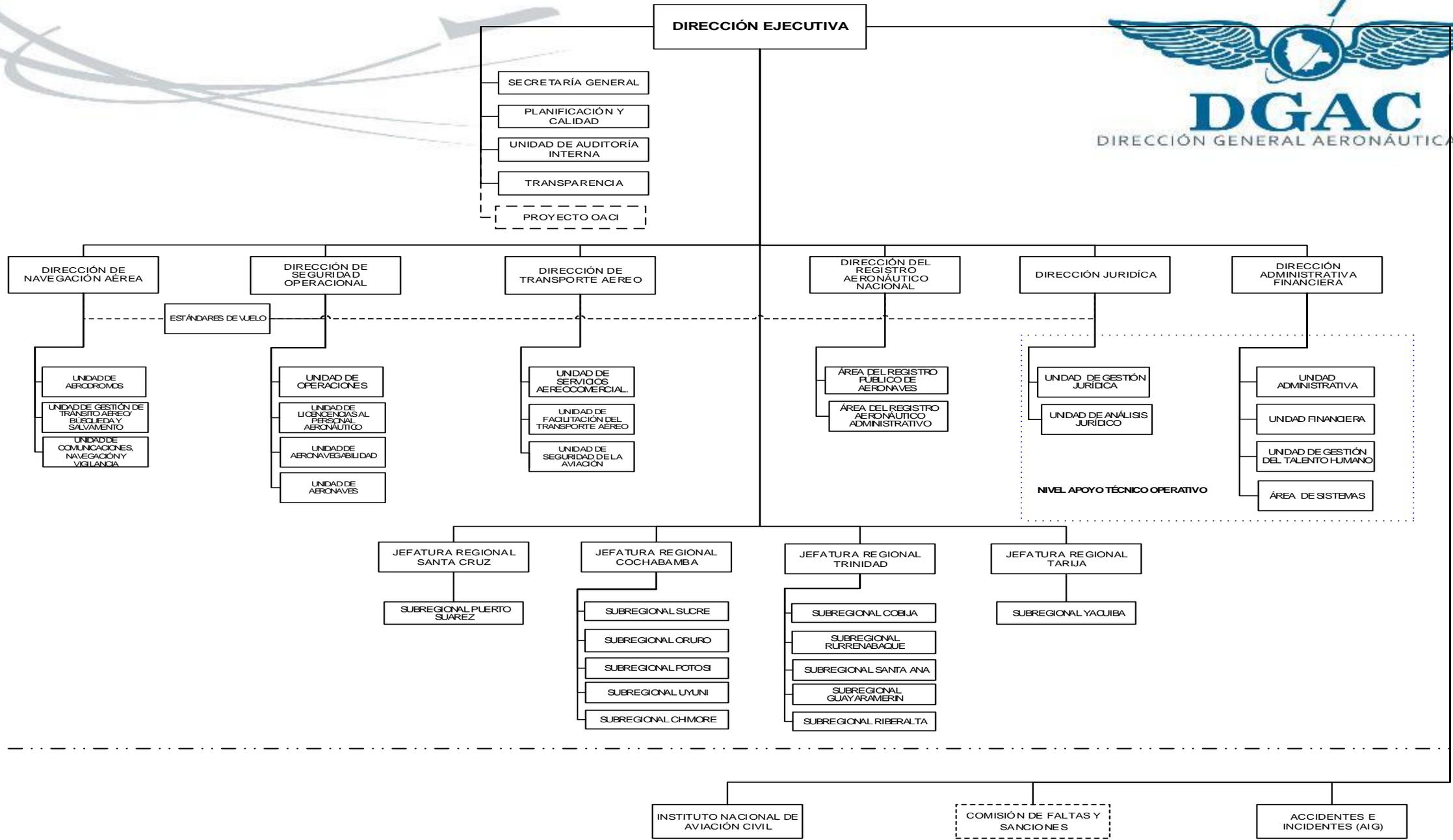


VISIÓN

La DGAC fortalecida institucionalmente, garantizando **altos estándares de seguridad**, gestionando eficientemente la actividad aeronáutica civil en **beneficio de la sociedad boliviana**.



ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



NIVEL EJECUTIVO

STAFF

NIVEL DIRECTIVO

NIVEL TÉCNICO OPERATIVO

NIVEL APOYO TÉCNICO OPERATIVO

NIVEL APOYO OPERATIVO

Misión de Validación Coordinada de la OACI ICVM-USOAP Bolivia 2021-2022



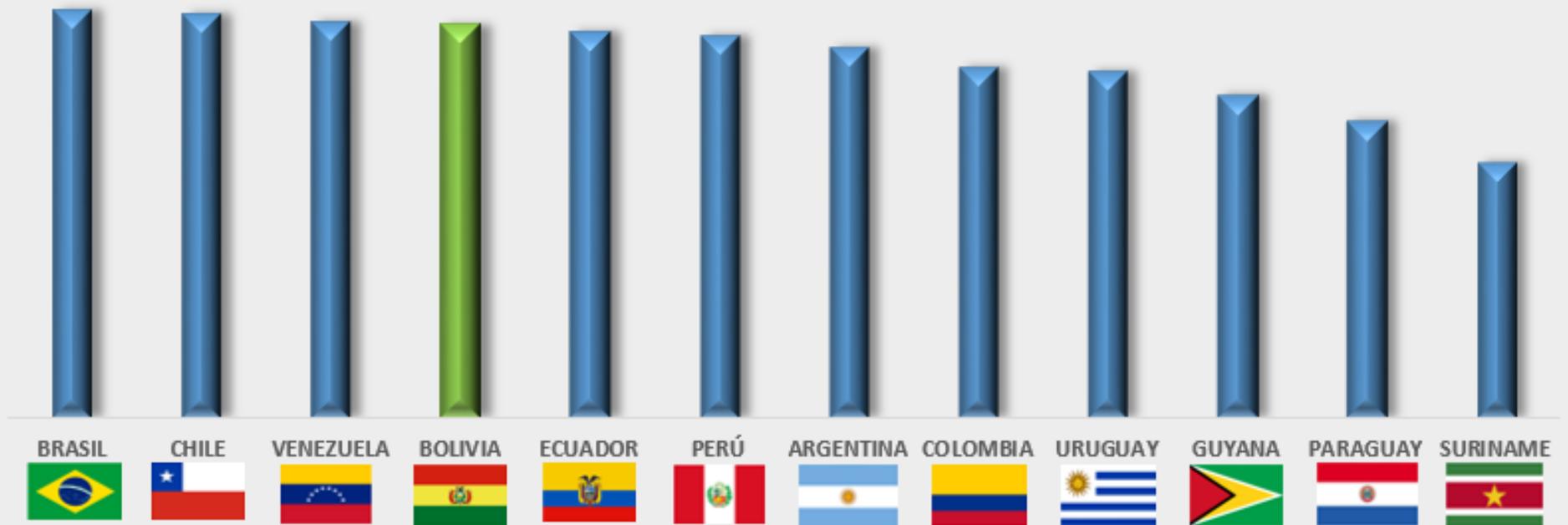
Con los resultados finales de la ICVM Publicados en la Gestión 2022, Bolivia Alcanza 91,31% un puntaje histórico en nivel de Implementación Efectiva para la Aviación Civil.



Resultados ICVM-USOAP Bolivia 2021-2022



NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA EN LA REGIÓN 2022



Bolivia es Miembro del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional



En el marco de la Asamblea 41 de la OACI, el Estado Plurinacional de Bolivia fue elegido miembro de la Parte III del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional en el periodo 2022-2025, un verdadero orgullo para nuestra Aviación Civil.

El Consejo es un órgano permanente de la Organización responsable ante la Asamblea. Está integrado por 36 Estados Miembros elegidos por la Asamblea.



Logros de la Gestión 2022



- **Se firmó el Convenio de Cooperación Interinstitucional que tiene el objetivo de establecer un trabajo conjunto y coadyuvar en las operaciones de inteligencia e investigación de hechos vinculados al tráfico ilícito de sustancias controladas, con especial atención al narcotráfico aéreo.**
- **Se realizó la capacitación de 20 inspectores de la DGAC para el equipo AIRBUS 330 en las áreas de Despachadores de Vuelo, Tripulantes de cabina, Aeronavegabilidad y pilotos.**
- **Se iniciaron 3 Recertificaciones a los Aeródromos de las ciudades de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz emitidas al operador de Navegación Aérea NAABOL.**

4. Ejecución del Plan Operativo Anual 2022



Código Acc. Mediano plazo	Acción de mediano plazo Objetivos estratégicos 2022	Acción de corto plazo		TOTAL (PROMEDIO)
		COD	Denominación	
OBJ - 1	Optimizar los niveles de: gestión de la seguridad operacional, del espacio aéreo y del registro aeronáutico; la promoción del desarrollo de la aviación civil y minimizar los efectos perjudiciales en el medio ambiente, a fin de atender la demanda aeronáutica en el marco de las normas y reglamentos nacionales e internacionales.	OBJ 1-1	Establecer e implementar el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP).	80%
		OBJ 1-2	Establecer normas, actualizar la reglamentación y procedimientos, en función a las nuevas enmiendas y/o requisitos para garantizar una gestión segura en el Sistema de Aviación Civil con todas las medidas de bioseguridad para el usuario. Asimismo, inscribir y dar fe pública de todos los actos inscritos en el Registro Aeronáutico Nacional.	100%
		OBJ-1-3	Fiscalizar y apoyar las actividades de la Aviación Civil velando por la Seguridad Operacional y Seguridad de la Aviación Civil en cumplimiento a las normas y reglamentaciones nacionales e internacionales, en concordancia a la capacidad de la Autoridad para cumplir con sus obligaciones de vigilancia de la seguridad operacional.	83%
OBJ - 2	Fomentar la formación y la investigación aeronáutica para satisfacer las necesidades de la comunidad aeronáutica.	OBJ - 2-3	Formar y capacitar personal aeronáutico con técnicas virtuales y acorde a los recursos existentes y de acuerdo a los estándares de la aviación civil internacional.	92%
OBJ - 3*	Desarrollar la gestión de la inversión pública, promoviendo la elaboración de proyectos de inversión con calidad contribuyendo al crecimiento y desarrollo de la DGAC.	Esta gestión, no se desarrolló proyectos de inversión, por ese motivo el Objetivo 3 tiene 0%		
OBJ - 4	Fortalecer la gestión administrativa-financiera para contar con una autoridad aeronáutica con eficiencia y eficacia en el desarrollo, aplicación y ejercicio de la normativa aeronáutica.	OBJ-4-1	Administrar y optimizar los recursos recaudados para restaurar una gestión institucional sostenible y rentable.	88%
TOTAL PROMEDIO				89%

5. Ejecución de actividades 2022



ACTUALIZACIÓN DE NORMATIVA:

20 reglamentos enmendados entre los cuales se destacan:



RAB 91

Reglas de vuelo y operación general
R.A. N°335 de fecha 28/09/2022



RAB 119

Certificación de explotadores de
servicios aéreos
R.A. N°335 de fecha 28/09/2022



RAB 121

Requisitos de operación Operaciones
domésticas e internacionales regulares y no
regulares
R.A. N°335 de fecha 28/09/2022



RAB 135

Requisitos de operación Operaciones
domésticas e internacionales regulares y
no regulares
R.A. N°335 de fecha 28/09/2022



RAB 129

Operaciones de explotadores
extranjeros
R.A. N°335 de fecha 28/09/2022



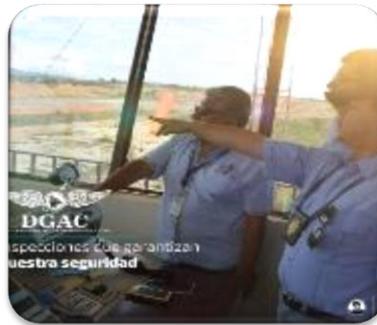
RAB 830

Reglamento sobre la investigación de
accidentes e incidentes R.A. N°246 de
fecha 20/07/2022

5. Ejecución de Actividades 2022



FISCALIZACIÓN



DSO Seguridad Operacional

72%

Cumplimiento

DNA Navegación Aérea

96%

Cumplimiento

DTA Transporte Aéreo

94%

Cumplimiento

TOTAL 573 INSPECCIONES REALIZADAS

5. Ejecución de Actividades 2022

FISCALIZACIÓN - DSO



Unidad de Operaciones

81 Inspecciones Programadas

62 Inspecciones Ejecutadas

77%

Cumplimiento



Unidad de Aeronavegabilidad

141 Inspecciones Programadas

117 Inspecciones Ejecutadas

83%

Cumplimiento



Unidad de Licencias al Personal Aeronáutico

45 Inspecciones Programadas

26 Inspecciones Ejecutadas

58%

Cumplimiento

5. Ejecución de Actividades 2022

FISCALIZACIÓN - DNA



AGA

33 Inspecciones programadas

30 Inspecciones Ejecutadas

91%

Cumplimiento

CNS

15 Inspecciones programadas

15 Inspecciones Ejecutadas

100%

Cumplimiento

ATM/SAR

29 Inspecciones programadas

28 Inspecciones Ejecutadas

97%

Cumplimiento

MET

11 Inspecciones programadas

11 Inspecciones Ejecutadas

100%

Cumplimiento

5. Ejecución de Actividades 2022

FISCALIZACIÓN - DNA



AIS

8 Inspecciones programadas

8 Inspecciones Ejecutadas

100%
Cumplimiento

MAP

3 Inspecciones programadas

3 Inspecciones Ejecutadas

100%
Cumplimiento

PANS/OPS

3 Inspecciones programadas

3 Inspecciones Ejecutadas

100%
Cumplimiento

5. Ejecución de Actividades 2022

FISCALIZACIÓN - DTA



AVSEC

117 Inspecciones Programadas
105 Inspecciones Ejecutadas

90%
Cumplimiento



FAL

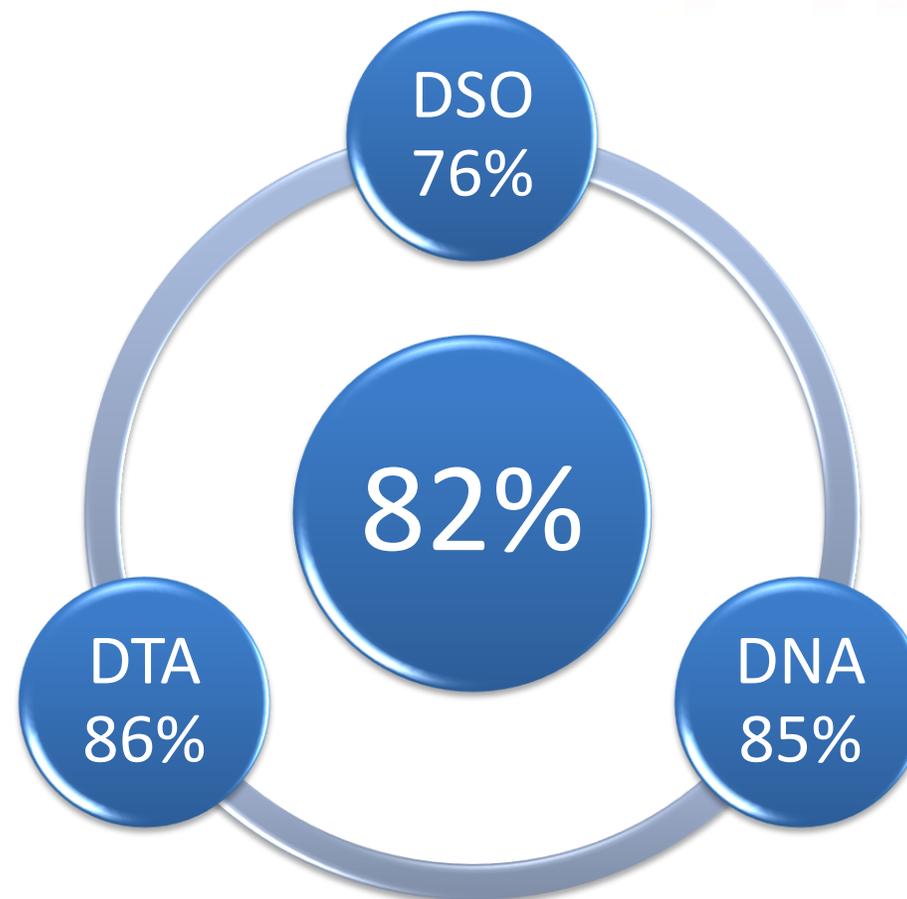
167 Inspecciones Programadas
165 Inspecciones Ejecutadas

99%
Cumplimiento

5. Ejecución de Actividades 2022

CAPACITACIÓN

Cumplimiento al Plan de Capacitación



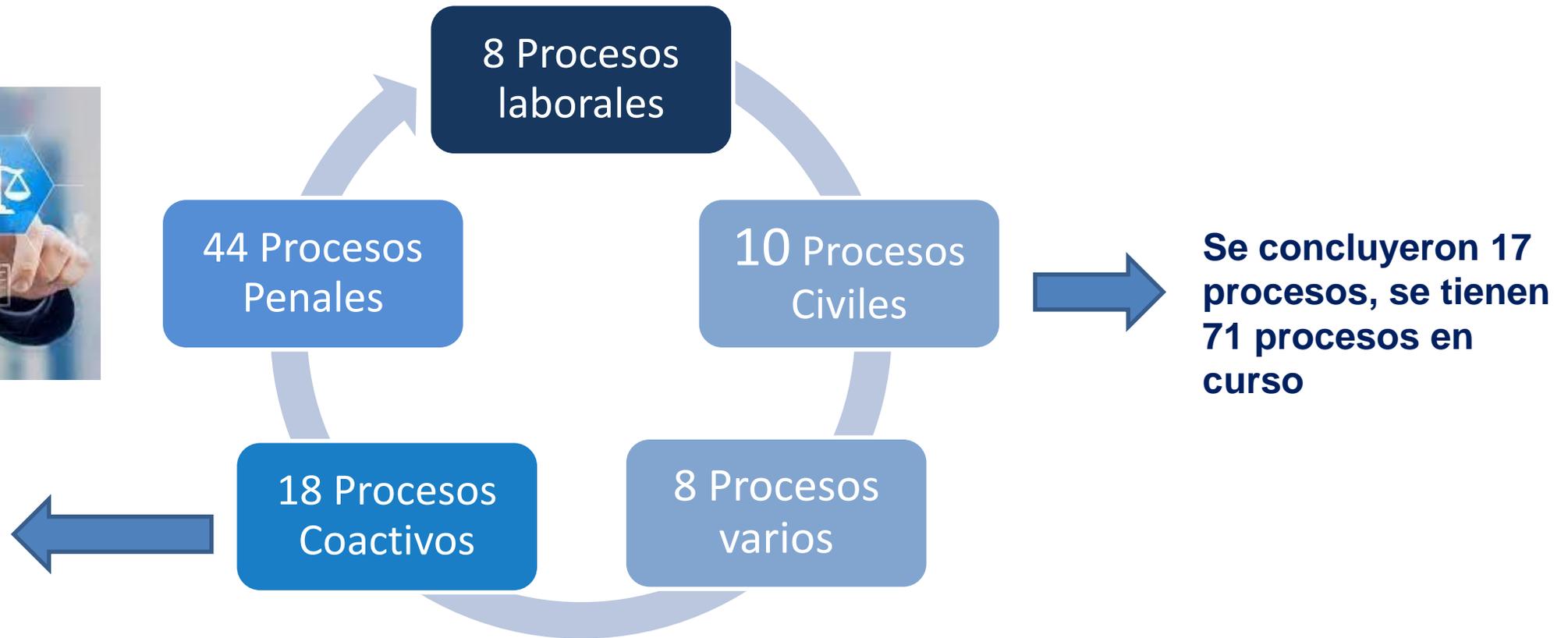
5. Ejecución de Actividades 2022

DIRECCIÓN JURÍDICA

Se dió continuidad y seguimiento a:



En total se
atendieron 88
procesos en la
gestión 2022



5. Ejecución de Actividades 2022

DIRECCIÓN JURÍDICA



COMISIÓN DE FALTAS Y SANCIONES

TIPO DE PROCESOS	TOTAL AL INICIO DE LA GESTIÓN 2022	CONCLUIDOS GESTIÓN 2022	EN CURSO	PROCESO NUEVOS INICIADOS DURANTE LA GESTIÓN 2022	TOTAL DE PROCESOS PENDIENTES PARA LA GESTIÓN 2023
PROCESOS SANCIONATORIOS DE LA COMISION DE FALTAS Y SANCIONES	28	6	22	22	25
TOTAL DE PROCESOS CONCLUIDOS 2022	TOTAL DE PROCESOS EN CURSO 2022-2023		TOTAL DE PROCESOS		
6	25		25		

5. Ejecución de Actividades 2022

DIRECCIÓN JURÍDICA



AUTORIDAD SUMARIANTE

RESOLUCIONES DE
INICIO DE PROCESO
Y/O RECHAZO

77

RESOLUCIONES
FINALES

58

RECURSOS DE
REVOCATORIA

9

RESOLUCIONES DE
ACLARACION,
ENMIENDA

3

RECURSO
JERÁRQUICO

5

RESOLUCIÓN DE
EXCUSA Y/O
RECUSACION

1

5. Ejecución de Actividades 2022

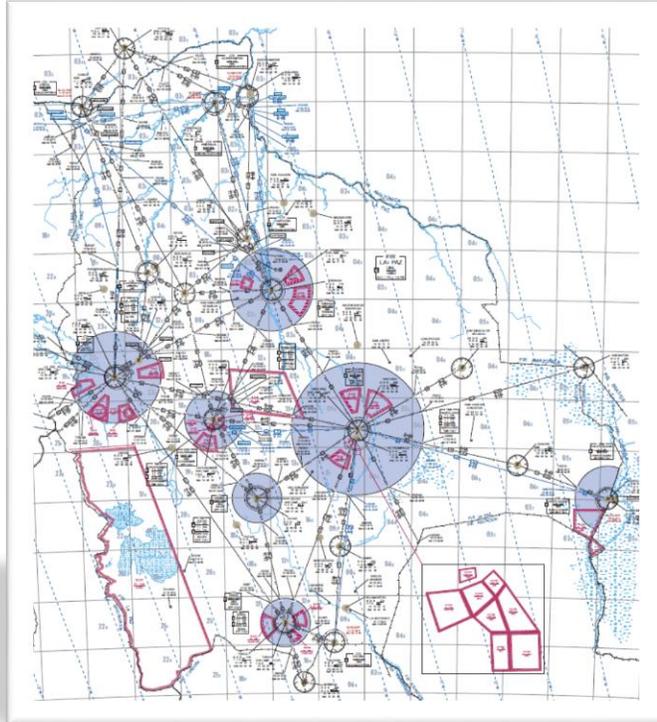


Se mantiene la Certificación ISO 9001:2015 del Sistema de Gestión de Calidad en 6 procesos

- 1 • **Asignación de Matrículas definitivas, temporales y provisionales para aeronaves**
- 2 • **Emisión de Autorización para sobrevuelos, ingresos y salidas de vuelos no regulares internacionales**
- 3 • **Otorgación de Certificado de Altura de objetos a emplazarse cerca a aeropuertos**
- 4 • **Registro y habilitación de aeródromos para uso privado**
- 5 • **Emisión de Licencias al Personal Aeronáutico**
- 6 • **Emisión o Renovación del Certificado de Aeronavegabilidad**



Aeródromos



DEPARTAMENTO	NÚMERO DE AERÓDROMOS PÚBLICOS
SANTA CRUZ	14
BENI	12
LA PAZ	3
TARIJA	3
CHUQUISACA	2
COCHABAMBA	2
POTOSI	2
ORURO	1
PANDO	1
TOTAL	40

En la Gestión e inscribieron y habilitaron **29 aeródromos privados** registrados en el Registro Aeronáutico Nacional:

Departamento	Número de Aeródromos
BENI	7
SANTA CRUZ	21
POTOSI	1
TOTAL	29

Actualmente se tienen **98 Aeródromos** Registrados y habilitados.

Aerolíneas que operan en el País 2022



15 LINEAS AÉREAS OPERANDO



BOLIVIANA DE AVIACIÓN



AMAZONAS



ECOJET



GOL LINHAS AEREAS



AEROLINEAS ARGENTINAS



AIR EUROPA



AVIANCA



TRANSPORTES AÉREO BOLIVIANOS



AVIANCA ECUADOR



CONVIASA



COPA AIRLINES



AERCARIBE



LAN AIRLINES



LAN PERU



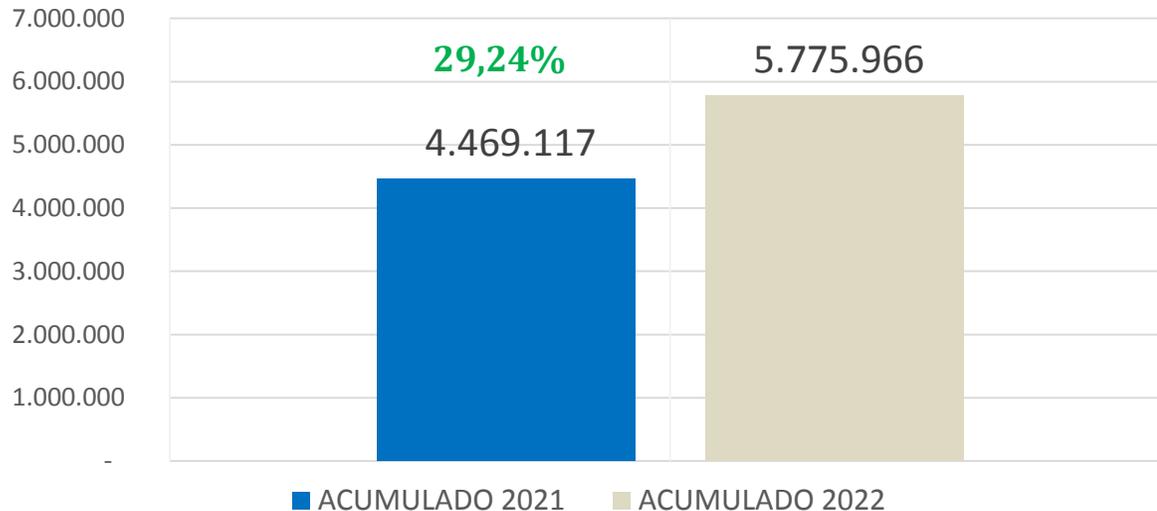
PARANAIR

Transporte Aéreo de Pasajeros Gestiones 2021 - 2022

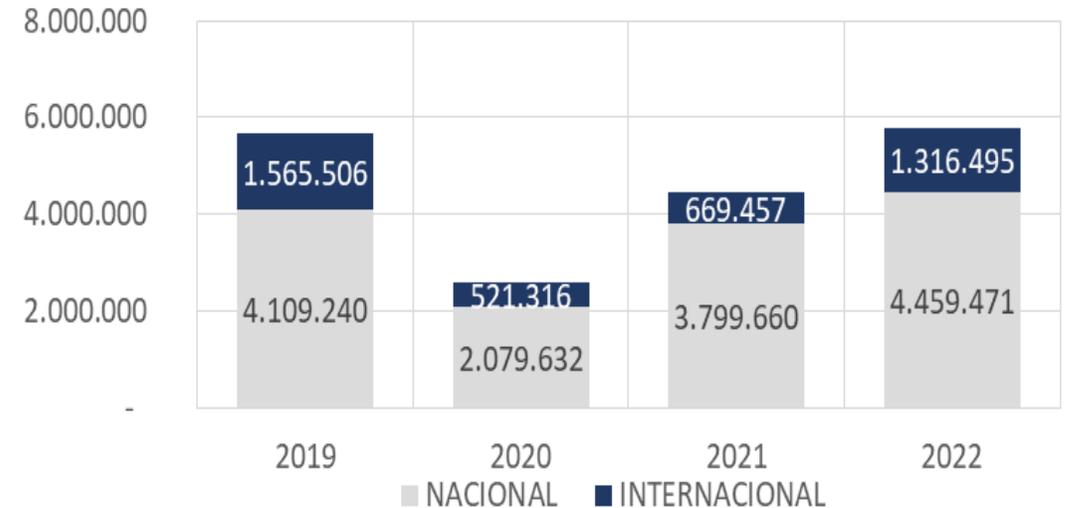


Se tienen las siguientes estadísticas al 31 de Diciembre del 2022:

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN BOLIVIA



TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN BOLIVIA



PASAJEROS	2021	2022	CRECIMIENTO %	DIFERENCIA
NACIONAL	3.799.660	4.459.471	17,37%	659.811
INTERNACIONAL	669.457	1.316.495	96,65%	647.038
Total	4.469.117	5.775.966	29,24%	1.306.849

6. Ejecución del Presupuesto Institucional 2022



EJECUCIÓN POR GRUPO DE GASTO (Expresado en Bolivianos)

GRUPO DE GASTO	PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO VIGENTE	PRESUPUESTO EJECUTADO	PORCENTAJE EJECUTADO %
SERVICIOS PERSONALES	45.573.155,00	43.857.257,00	42.308.340,82	96,47%
SERVICIOS NO PERSONALES	3.776.297,00	6.235.952,72	6.017.088,90	96,49%
MATERIALES Y SUMINISTROS	1.106.355,00	2.277.901,14	2.150.199,47	94,39%
ACTIVOS FINANCIEROS	8.048.923,00	480.156,06	0,00	0,00%
SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	4.201.247,00	4.201.247,00	3.830.834,79	91,18%
TRANSFERENCIAS	1.211.099,00	3.078.013,76	3.078.013,64	100,00%
IMPUESTOS, REGALIAS Y TASAS	815.876,00	4.539.005,26	4.507.532,97	99,31%
OTROS GASTOS	0,00	63.419,06	63.419,06	100,00%
TOTAL	64.732.952,00	64.732.952,00	61.955.429,65	95,71%

FUENTE: SIGEP

7. Ejecución de los Ingresos 2022

PROGRAMACIÓN DE LOS INGRESOS GESTIÓN 2022 (Expresado en Bolivianos)



RUBRO	RECURSOS		
	PROGRAMADOS	PERCIBIDOS	% EJEC.
Venta de Servicios	278.560,43	361.843,40	129,90%
Tasas (\$us. 5)	44.554.935,75	52.809.370,25	118,53%
Derechos (INAC - RIPSA)	4.792.557,69	5.481.828,32	114,38%
Multas	30.000,00	181.615,81	605,39%
Ganancias en Operaciones Cambiarias	-	511.415,14	0,00%
Otros Ingresos	1.134.476,97	1.538.049,36	135,57%
Fondos en Custodia	-	511.529,74	0,00%
Devengado AASANA	3.893.497,00	12.224.330,28	313,97%
Devengado gestiones anteriores		19.621,86	0,00%
Devengado LORETTO (Ley Nal.)	8.048.924,16	-	0,00%
Devengados 2021	2.000.000,00	2.242.328,54	112,12%
TOTAL EN Bs.	64.732.952,00	75.881.932,70	117,22%

FUENTE: SIGEP

8. Programa Anual de Contrataciones



MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	PROGRAMADO	
	CANTIDAD	IMPORTE REFERENCIAL
Contrataciones Menores	17	548.454,49
Contrataciones para apoyo nacional a la producción y empleo (ANPE)	7	927.457,00
Contrataciones Directas	7	681.532,58
Licitaciones Públicas	2	1.821.213,12
Total Procesos/Total Adjudicado	33	3.978.667,19

Fuente: SICOES

9. Información sobre servicios



Los servicios más requeridos en la DGAC son:

DIRECCIÓN	PROCESO	TRÁMITES EJECUTADOS GESTIÓN 2022
Dirección de Navegación Aérea	Certificaciones de altura	199
	Verificaciones de Radio ayudas	15
Dirección del Registro Aeronáutico Nacional	Asignación de Matrículas	26
	Registro y habilitación de aeródromos	29
Dirección de Seguridad Operacional	Emisión de Licencias al personal aeronáutico	1099
	Certificaciones de Aeronavegabilidad	239
Dirección de Transporte Aéreo	Autorizaciones de Sobrevuelos , Ingresos y Salidas de vuelos no regulares internacionales	1466
	Aprobaciones de itinerarios en vuelos regulares	66

Instituto Nacional de Aviación Civil - INAC



TIPO DE CURSOS	CURSO	CODIGO	INICIO	FIN	CIUDAD SEDE	CANTIDAD DE ALUMNOS INSCRITOS	ALUMNOS RETIRADOS	CANTIDAD DE ALUMNOS APROBADOS
V E S T I B U L A R	Tripulante de Cabina de Pasajeros	TCP	31/01/2022	11/02/2022	CBBA	148	90	58
	Servicio de Información Aeronautica	AIS	31/01/2022	11/02/2022	CBBA	9	1	8
	Despachador de Vuelo	DV	31/01/2022	11/02/2022	CBBA	24	3	21
		DV	31/01/2022	11/02/2022	LA PAZ	14	7	7
	Técnico en Meteorología Inicial - Clase IV	MET IV	31/01/2022	11/02/2022	CBBA	6	1	5
	Instrucción Básica	ATC 051	31/01/2022	11/02/2022	CBBA	24	4	20
		ATC 051	31/01/2022	11/02/2022	LA PAZ	12	5	7
	Piloto Privado	PP	07/03/2022	18/03/2022	CBBA	20		20
PP		25/07/2022	05/08/2022	CBBA	10	1	9	
TOTAL ALUMNOS CURSO VESTIBULAR						267	112	155



Instituto Nacional de Aviación Civil - INAC



TIPO DE CURSOS	CURSO	CODIGO	INICIO	FIN	CIUDAD SEDE	CANTIDAD DE ALUMNOS INSCRITOS	ALUMNOS RETIRADOS	CANTIDAD DE ALUMNOS ACTUALES	TOTAL ALUMNOS EGRESADOS
CURSOS REGULARES	Tripulante de Cabina de Pasajeros "ALPHA"	TCP	21/02/2022	14/12/2022	CBBA	29	3	26	26
	Tripulante de Cabina de Pasajeros "BRAVO"	TCP	21/02/2022	14/12/2022	CBBA	29	3	26	26
	Servicio de Información Aeronautica	AIS	21/02/2022	12/12/2022	CBBA	8	2	6	6
	Despachador de Vuelo	DV	21/02/2022	06/12/2022	CBBA	21	6	15	15
		DV	21/02/2022	30/11/2022	LA PAZ	7	1	6	6
	Técnico en Meteorología Inicial - Clase IV	MET IV	21/02/2022	13/12/2022	CBBA	14	3	11	11
	Técnico Superior en Meteorología (Clase II)	MET II	25/07/2022	29/12/2023	CBBA	26	7	19	
	Instrucción Básica	ATC 051	21/02/2022	14/12/2022	CBBA	20	7	13	13
		ATC 051	21/02/2022	16/12/2022	LA PAZ	19	4	15	15
	Control de Aeródromo	ATC 052	21/02/2022	08/08/2022	CBBA	18	6	12	12
	Control de Aproximación por Procedimientos	ATC 053	21/02/2022	07/07/2022	CBBA	25		25	25
		ATC 053-II	15/08/2022	14/12/2022	CBBA	14	3	11	11
	Control de Aproximación por Vigilancia	ATS ATC 054 A	18/07/2022	14/12/2022	CBBA	18	2	16	16
	Piloto Privado	PP	2021-2022		CBBA	24	2	22	7
Piloto comercial	PC	2021-2022		CBBA	16		16	8	
Piloto Privado-II	PP	25/07/2022	05/08/2022	CBBA	9	4	5		
TOTAL ALUMNOS CURSOS REGULARES						297	53	244	197



Instituto Nacional de Aviación Civil - INAC



CARRERA	ESTUDIANTES
P. Comercial	7
P. Privado	8

AERONAVE	HORAS DE VUELO
CP - 3000	872 HRS.
CP - 3001	777 HRS.
TOTAL	1.649 HRS.

SIMULADOR DE VUELO	ESTUDIANTES
P. Comercial	97
P. Privado	63

10. Información sobre Auditorías



Las auditorías ejecutadas en la Unidad de Auditoría Interna para la gestión 2022 son:

N°	DETALLE	CANTIDAD
1	Auditorias programadas	7
2	Auditorias realizadas	6
3	Auditorías de confiabilidad	1
4	Auditorías no programadas	11
5	Total observaciones emergentes	32
	Total observaciones subsanadas	24



GRACIAS