



ESTADO PLURINACIONAL
DE BOLIVIA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

REGISTRO DE ACCIDENTES / INCIDENTES GRAVES / INCIDENTES REPORTADOS EN AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN 2022

ACCIDENTES

No. de suceso	MARCA / MODELO	MATRÍCULA	TIPO DE OPERACIÓN	FECHA	LUGAR	FASE DE VUELO	BREVE RELATO DEL SUCESO / LESIONES A PERSONAS / DAÑOS MATERIALES	CÓDIGO DE SUCESO
1	CESSNA 402A	CP-2807	PRIVADA	09/01/22	AERÓDROMO UYUNI SLUY POTOSI	APROXIMACIÓN	Luego de 7 minutos del despegue, el piloto decide retornar debido a falla en el motor 1, en final pierde potencia ocasionando que realice un aterrizaje de emergencia a 4 km de cabecera 31. La aeronave resulta con serios daños y los 4 ocupantes con lesiones graves	ACCID-01-22
2	CESSNA 152	CP-3002	ENTRENAMIENTO	15/02/22	AERÓDROMO CONCEPCIÓN SLCP SANTA CRUZ	ASCENSO INICIAL	Posterior al despegue, debido a una falla en el motor, el piloto decide realizar un aterrizaje de emergencia. La aeronave rompe tren de nariz, instructor y alumno resultan ilesos	ACCID-02-22
3	CESSNA 150K	CP-911	ENTRENAMIENTO	25/03/22	A 21 MN DE TRINIDAD BENI	CRUCERO	En vuelo de entrenamiento, ante una falla de motor, realizan un aterrizaje de emergencia a 2 MN de una laguna, aeronave con serios daños, instructor y alumno ilesos.	ACCID-03-22
4	CESSNA 182P	CP-1123	PRIVADA	01/05/22	LAGUNA PISTOLA BENI	CRUCERO	En vuelo crucero entre Trinidad y Santa Ana, sobrevolando una laguna sucede una falla de motor, por lo que el piloto realiza un aterrizaje de emergencia, sobre la misma, capotando en el intento. El piloto y su acompañante resultan ilesos.	ACCID-04-22
5	CESSNA 172P	CP-2594	PRIVADA	06/05/22	PISTA SIN ESTABLECER BENI	DESPEGUE	En carrera de despegue el piloto pierde el control por causas desconocidas, impacta contra un árbol y se incendia, piloto y pasajero salen con quemaduras y son evacuados a Trinidad. La ubicación del lugar del suceso no ha sido establecida. PROCESO DE INVESTIGACIÓN SUSPENDIDO HASTA QUE SE ESTABLEZCA EL LUGAR EXACTO DEL SUCESO	ACCID-05-22



ESTADO PLURINACIONAL
DE BOLIVIA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

No. de suceso	MARCA / MODELO	MATRÍCULA	TIPO DE OPERACIÓN	FECHA	LUGAR	FASE DE VUELO	BREVE RELATO DEL SUCESO / LESIONES A PERSONAS / DAÑOS MATERIALES	CÓDIGO DE SUCESO
6	CESSNA 172L	CP-2959	PRIVADA	17/06/22	A 6.9 MN DEL AERÓDROMO DE TRINIDAD A ORILLAS DEL RÍO MAMORÉ BENI	RUTA	En vuelo desde SLRY a SLTR, el piloto, tras una falla de motor intenta aterrizar de emergencia a orillas del río Mamoré donde capota, aeronave con daños de consideración, piloto y 2 pasajeros resultan con lesiones menores	ACCID-06-22
7	CESSNA 207	CP-2504	PRIVADA	10/09/22	A 5 MN DEL AERÓDROMO PRIVADO OROMOMO BENI	ASCENSO INICIAL	Poco después del despegue del aeródromo privado OROMOMO, se produce una pérdida de potencia en el motor por lo que la aeronave se precipita a tierra impactando con la arboleda, los 4 ocupantes salen ilesos. La aeronave sufre daños sustanciales.	ACCID-07-22
8	EMBRAER EMB 720D	CP-2420	PRIVADA	21/09/22	SERRANÍA DE AIMIRÍ, PROVINCIA CORDILLERA - SANTA CRUZ	RUTA	La aeronave despegó del aeródromo de Yacuiba con destino al aeródromo de El Trompillo, luego de 1 hora y 8 minutos de vuelo, se recibe la advertencia de activación de ELT del sistema COSPAS SARSAT. La aeronave es encontrada en la serranía de Aimirí, los 2 ocupantes sin vida y la aeronave destruida.	ACCID-08-22
INCIDENTES GRAVES								
1	PIPER PA-32RT-300	CP-1493	PRIVADA	11/06/22	AEROPUERTO EL TROMPILLO SANTA CRUZ	DESPEGUE	Posterior al despegue, se suelta parcialmente la capota del motor por lo que el piloto decide realizar un aterrizaje de emergencia en el remanente de pista. La aeronave contacta el terreno con los trenes retraídos arrastrándose sobre el fuselaje. El piloto resulta ileso	INCID G-01-22
2	SEA MAX MN22	CP-X3156	PRIVADA	20/09/22	COMUNIDAD PAURITO SANTA CRUZ	CRUCERO	Luego de 15 minutos de vuelo se apaga el motor y el piloto aterriza de emergencia, la aeronave resulta con daños de consideración, los 2 ocupantes salen ilesos.	INCID G-02-22

INCIDENTES								
No. de suceso	MARCA / MODELO	MATRÍCULA	TIPO DE OPERACIÓN	FECHA	LUGAR	FASE DE VUELO	BREVE RELATO DEL SUCESO / LESIONES A PERSONAS / DAÑOS MATERIALES	CÓDIGO DE SUCESO
1	CESSNA 172 A	CP-2474	ENTRENAMIENTO	02/02/22	AERÓDROMO EL TROMPILLO SANTA CRUZ	RODAJE	Durante el rodaje para despegue, debido a una falla en el freno derecho, la aeronave realiza una excursión de pista a baja velocidad. Aeronave y tripulantes sin daño	INCID 01-22
2	GENE VEINOTE /CAMPER CUB	CP-X3112	PRIVADA	03/02/22	LOCALIDAD QUIÑUMA LA PAZ	ESTACIONAMIENTO	Posterior al parqueo en pista con pendiente, no se colocan calzos y la aeronave sin ocupantes comienza a retroceder hasta caer en un barranco resultando con daños sustanciales.	INCID 02-22
3	CESSNA 210N	CP-3139	PRIVADA	06/02/22	CARRETERA TRANSOCEÁNICA SANTA CRUZ	CRUCERO	En vuelo de El Trompillo a Puerto Suárez, se presenta una caída en la presión de aceite por lo que el piloto realiza un aterrizaje de precaución en plena carretera Transoceánica. El aterrizaje es realizado con normalidad y la aeronave no sufre daño alguno.	INCID 03-22
4	CESSNA 206H	CP-2668	PRIVADA	26/03/22	CARRETERA	CRUCERO	En vuelo de retorno de la propiedad "Grecia", ante una baja de potencia en el motor el piloto decide realizar un aterrizaje de precaución, los 3 ocupantes sin lesión y aeronave sin daños	INCID 04-22
5	BOMBARDIER CRJ 200	CP-2852	COMERCIAL REGULAR	4/12/2022	AERÓDROMO TRINIDAD BENI	RETROCESO/REMOLCADO	Al momento de la liberación para inicio de rodaje, sacar tacos de parqueo y external power, con el equipo de rampa con tractor jalador, no dio tiempo de sacar external porque inició movimiento la aeronave, ocasionando abolladura RH de la nave.	INCID 05-22



ESTADO PLURINACIONAL
DE BOLIVIA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

