



**EXAMEN ORAL
HABILITACIÓN INSTRUCTOR DE VUELO IFR
AVIÓN/HELICÓPTERO**

EO-PEL-005 B
REV.: 00
JUNIO-2019

NOMBRE DEL POSTULANTE:		LICENCIA:	CIAC:
FECHA EXAMEN:	HORA DE INICIO:	HORA DE FINALIZACIÓN:	LUGAR:
NOMBRE DEL EXAMINADOR:		LICENCIA:	EXAMINADOR:
			D.G.A.C.:
			DESIGNADO:

A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:	C	NC	NA
• Licencia Vigente.			
• Certificado médico.			
• Calificado por el CIAC, para presentarse al examen.			
• Bitácora de Vuelo Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos establecidos en la RAB 61 (experiencia reciente).			
• Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP Bolivia vigente.			
B.- MATERIA:	S	I	NE
• Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo.			
• El Piloto utilizando las técnicas de instrucción debe exponer una Planificación de Vuelo IFR de acuerdo a las características de su aeronave y conforme a requerimiento del Examinador.			
C.- EMPLEANDO LAS TÉCNICAS DE INSTRUCCIÓN ENSEÑADAS EXPONDRÁ	S	I	NE
• Los puntos esenciales de las diferentes maniobras de vuelo básico, haciendo énfasis en las técnicas para la ejecución de la maniobra, utilizando ejemplos, experiencias y redundar en los aspectos más importantes para fijar el aprendizaje de cada una de las maniobras enseñadas.			
• Resaltará los errores comunes que los alumnos pueden llegar a cometer durante la ejecución de las diversas maniobras que deberá realizar de acuerdo a la etapa que se encuentre.			
C-1.- ETAPA DE VUELO BÁSICO:	S	I	NE
• Antes de la puesta en marcha, En el pre vuelo de la aeronave, aspectos a considerar y que se debe resaltar durante la ejecución de esta inspección.			
• Después de la puesta en marcha.			
• Rodaje y Despegue.			
• Vuelo Recto y Nivelado, uso de la información que entregan los instrumentos de Control, performance y Navegación.			
• Uso de los estabilizadores.			
• Mantención de Altura. Establecer y Mantención de una velocidad, Virajes a Nivel, Virajes a Rumbo, Virajes ascendiendo y /o descendiendo, Virajes a Razón Constante. Cambios de Velocidad en Virajes.			
• Técnicas de Cross Check y los errores comunes que el alumno puede cometer en la ejecución de las maniobras y /o la falta de seguridad en la ejecución de estas. Control de actitud, control de la potencia.			
• El uso de la información que entregan los diferentes instrumentos y su interpretación para efectuar las correcciones pertinentes. Indicador de Actitud, Altímetro ,Indicador de Velocidad Vertical (VSI) Indicador de Velocidad (ASI), Control de Banqueo o inclinación alar, Indicador de Rumbo			

<ul style="list-style-type: none"> Recuperación de actitudes Anormales, Técnicas y procedimientos para recuperar la aeronave cuando se encuentre con actitudes que no correspondan a la exigida para la materialización de una determinada maniobra. 			
<ul style="list-style-type: none"> Panel parcial, explicar las técnicas para controlar la aeronave cuando se produzca una falla en el indicador de actitud o falla de compase, señalando los errores comunes que se pueden cometer durante la ejecución de una maniobra. 			
C-2.- ETAPA DE VUELO AVANZADA:			
a) Sistemas de Navegación Tradicional, ADF, VOR, VOR-DME, ILS.-	S	I	NE
<ul style="list-style-type: none"> Ser capaz de Identificar sus componentes y explicar los principios de operación de ellos. 			
<ul style="list-style-type: none"> Explicar los Chequeos de los diferentes equipos en tierra 			
<ul style="list-style-type: none"> Entregar las técnicas y procedimientos para la ejecución de las diversas maniobras a realizar en la etapa de vuelo avanzada utilizando las radio ayudas tradicionales, haciendo hincapié en los errores comunes que se pueden encontrar en la materialización de las diferentes maniobras de esta etapa. 			
<ul style="list-style-type: none"> Homing 			
<ul style="list-style-type: none"> Directo a la estación 			
<ul style="list-style-type: none"> Interceptación de Curso en acercamiento y alejamiento. 			
<ul style="list-style-type: none"> Mantención de Curso. 			
<ul style="list-style-type: none"> Pasada sobre la Estación 			
<ul style="list-style-type: none"> Mantención de arco empleando el VOR-DME 			
<ul style="list-style-type: none"> Interceptación de un Radial desde un Arco. 			
b) Radar.	S	I	NE
<ul style="list-style-type: none"> Será capaz de Identificar sus componentes y explicar los principios de operación de ellos. 			
<ul style="list-style-type: none"> Errores comunes en la ejecución de las maniobras y/o aproximaciones. 			
c) Navegación de Área o RNAV.	S	I	NE
<ul style="list-style-type: none"> Definir la aplicación de la Navegación de Área. 			
<ul style="list-style-type: none"> Principio de funcionamiento y los componentes 			
<ul style="list-style-type: none"> Errores asociados al sistema. 			
<ul style="list-style-type: none"> Explicar los Requerimientos de performance (RNP). 			
d) GPS.	S	I	NE
<ul style="list-style-type: none"> Identificar y explicar los componentes del sistema y función del GPS. 			
<ul style="list-style-type: none"> Capacidad del GPS para sustituir ayudas a la navegación tradicional. 			
<ul style="list-style-type: none"> Consideraciones en la preparación previo al inicio de un vuelo. 			
<ul style="list-style-type: none"> Verificación del Status del Sistema 			
<ul style="list-style-type: none"> Errores del GPS. 			
C-3.- PLANIFICACION DE VUELO:			
a) El Postulante a IVI será capaz explicar las técnicas, procedimientos y errores	S	I	NE
<ul style="list-style-type: none"> Salida Normalizada por Instrumentos.(SID) 			
<ul style="list-style-type: none"> Selección y planificación de la Ruta. 			
<ul style="list-style-type: none"> Selección de Aeródromo de alternativa. 			
<ul style="list-style-type: none"> Selección y Planificación de una Llegada (STAR) 			
<ul style="list-style-type: none"> Ejecución de una aproximación Circular. 			
<ul style="list-style-type: none"> Aproximación con las condiciones de visibilidad (y techo cuando corresponda) bajo los mínimos para el procedimiento 			
<ul style="list-style-type: none"> Aproximación Frustrada. 			
<ul style="list-style-type: none"> Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje. 			
C-4.- PROCEDIMIENTOS DE ESPECIALES:	S	I	NE
<ul style="list-style-type: none"> Falla de comunicaciones de acuerdo a RAB 91 Parte I. 			
<ul style="list-style-type: none"> Procedimiento en caso de cambio de vuelo IFR a VFR. 			
<ul style="list-style-type: none"> Procedimiento TIBA (RAB 92 adjunto B). 			
<ul style="list-style-type: none"> SMS. 			
<ul style="list-style-type: none"> Diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA. 			

OBSERVACIONES:

C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:		
Ítem A:	Ítem B:	RESULTADO DE LA EVALUACIÓN ORAL:
C: CUMPLE. NC: NO CUMPLE. NA: NO APLICA.	S: SATISFACTORIO. I: INSATISFACTORIO. NE: NO EVALUADO.	SATISFACTORIO <input type="checkbox"/>
		INSATISFACTORIO <input type="checkbox"/>
FIRMA EXAMINADOR		FIRMA POSTULANTE