



**EXAMEN ORAL
PILOTO COMERCIAL
AVIÓN/HELICÓPTERO**

EO-PEL-002
REV.: 00
JUNIO-2019

NOMBRE DEL POSTULANTE:		LICENCIA:	CIAC:
FECHA EXAMEN:	HORA DE INICIO:	HORA DE FINALIZACIÓN:	LUGAR:
NOMBRE DEL EXAMINADOR:		LICENCIA:	EXAMINADOR:
			D.G.A.C.:
			DESIGNADO:

A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:	C	NC	NA
• Licencia Vigente.			
• Certificado médico vigente.			
• Certificado por el CIAC, para presentarse al examen.			
• Bitácora de Vuelo. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos establecidos en la RAB 61 (experiencia reciente).			
• Postulante debe portar Manual de Vuelo de la Aeronave, Carta de Navegación, Plotter, Dalton o calculadora de vuelo, AIP Bolivia (vigente).			
B.- MATERIA:	S	I	NE
• Rendir examen de memoria sobre Limitaciones Operacionales y Emergencias Inmediatas de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo.			
• Evaluar, lectura y análisis de METAR, TAF y NOTAMS.			
• Evaluar, una planificación de vuelo de tres tracks, empleando carta de navegación, Dalton, solicitando cálculo de distancia, tiempos, corrección de rumbos por viento y altura, TAS, GS.			
• Evaluar interpretación y uso de cartas de navegación. (1:1.000.000, 1:500.000).			
• Evaluar uso y conocimiento del AIP – Bolivia. Verificar vigencia.			
• Evaluar empleo de Rutas Visuales publicadas.			
• Evaluar Confección de Plan de Vuelo.			
• Evaluar procedimiento de falla de comunicaciones, de acuerdo a la RAB 91 Parte I.			
• Evaluar confección de formulario de peso y balance correspondiente a la aeronave en la cual se efectuará el vuelo de examen.			
• Evaluar conocimiento y uso del Manual de Vuelo de la Aeronave (cálculo carrera de despegue, ascenso, descenso y cálculo de componente de viento en el despegue).			
• Evaluar conocimientos sobre responsabilidad del Piloto al Mando de Aeronave.			
• Evaluar conocimientos y aplicación de técnicas en CRM (Factores Humanos).			
• Evaluar el concepto de Aproximación Estabilizada en la fase de aterrizaje.			
• Evaluar conocimiento del Procedimiento TIBA (RAB 92 adjunto B).			
• Evaluar conocimiento del SMS.			
• Evaluar concepto de diferencia entre un Accidente CFIT y uno ALA.			
• Evaluar, sólo en los Helicópteros, conocimiento general de motores al tipo a utilizar.			
C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:			
Ítem A: C: CUMPLE. NC: NO CUMPLE. NA: NO APLICA.	Ítem B: S: SATISFACTORIO. I: INSATISFACTORIO. NE: NO EVALUADO.	RESULTADO DE LA EVALUACIÓN ORAL: SATISFACTORIO <input type="checkbox"/> INSATISFACTORIO <input type="checkbox"/>	
FIRMA EXAMINADOR		FIRMA POSTULANTE	

