|  |  |
| --- | --- |
| **FORMULARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA OPERADORES DE AERÓDROMO** | |
| **13 - PROCESOS Y PLANES AUXILIARES DE AERÓDROMO** | |
| **NOMBRE DE AERÓDROMO:** | **CÓDIGO OACI:** |
| **LUGAR/CIUDAD:** | **DEPARTAMENTO:** |
| **OPERADOR DE AERÓDROMO:** Elija un elemento. | **FECHA:** |
| **ENCARGADO DE LA ACTIVIDAD A NOMBRE DEL OPERADOR DE AERÓDROMO:** | **FIRMA:** |

| **Ítem N°** | **Referencia** | **Pregunta del requisito** | **Orientación** | **Autoevaluación** | **Evidencias** | **Comentarios** | **E. I.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PLAN DE TRASLADO DE AERONAVES INUTILIZADAS** | | | | | | | |
| 1600 | RAB 138  138.465 | ¿El aeródromo cuenta con un Plan de traslado de aeronaves inutilizadas? | 1. Verificar si el plan contiene información sobre el responsable de ejecutar el plan (Nombre, puesto, teléfono, dirección). 2. Verificar si el Plan contiene la lista de equipo y personal mínimo y equipo para ejecutar el Plan. 3. Verificar si el Plan contiene: detalle de la organización, lista de equipo disponible en otros aeródromos, lista de personal de contacto del operador, declaración de acuerdos de la aerolíneas para el uso de equipo de remoción 4. Verificar si el Plan contiene lista de contratistas locales (nombres y números telefónicos) con capacidad de proporcionar equipo de remoción, disposición final de desechos y combustible descargado. 5. Verificar si en el Manual de aeródromo se incluye convenios firmados entre el Operador de aeródromo y empresas proveedoras de equipo de remoción, con el compromiso de apoyar al aeródromo en caso de requerir el traslado de aeronaves. | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **B.1** |
| **PELIGRO POR FAUNA** | | | | | | | |
| 1605 | RAB 138  138.470 | ¿El aeródromo cuenta con un Plan de control de peligro por fauna? | 1. Verificar si el aeródromo tiene un Plan de control de peligro por fauna aprobado por la AAC. 2. Verificar que el Plan tenga el siguiente contenido mínimo 3. Nombre de las personas con autoridad y responsabilidad para la implementación. 4. Prioridades para cambios de uso del suelo en las cercanías del aeródromo, identificado en el estudio ecológico. 5. Requerimientos para control de fauna. 6. Identificación de recursos para la implementación del plan. 7. Procedimientos por la presencia de fauna durante operaciones de transporte aéreo. 8. Inspecciones permanentes al área de movimiento y otras áreas críticas. 9. Medidas de mitigación para el control de fauna. 10. Procedimientos de comunicación entre el personal de control de fauna y la torre de control de tránsito aéreo en operación en el aeródromo. 11. Evaluación periódica y revisión del plan de manejo de peligro de fauna. | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **B.1** |
| 1610 | RAB 138  138.470 | ¿El aeródromo cuenta con procedimientos para control de peligro por fauna? | 1. Verificar si el aeródromo tiene un procedimiento de registro y notificación de choque con aves u otros animales 2. Verificar si la oficina ARO del aeródromo o la jefatura de aeropuerto cuenta con formulario IBIS para registro de choque con aves 3. Verificar si se tienen acuerdos con la oficina ARO para que una copia de toda notificación IBIS llegue a la jefatura de aeródromo 4. Verificar si el aeródromo ha realizado gestiones con el Municipio para evitar los focos de atracción de fauna. 5. Verificar si se tiene definida la Zona de Protección Aeronáutica ZPA de peligro por fauna, 4000 m. desde cada extremo de pista y 750 m. a cada costado de pista. 6. Verificar si se ha realizado una identificación de actividades y uso de suelo en la ZPA alrededor del aeropuerto que puedan generar peligro por fauna (botaderos, rellenos sanitarios, plantas de transferencia, plantas de tratamiento de aguas, actividad agropecuaria, mercados, venta de comida, etc.) 7. Verificar si se ha notificado a la AAC acerca de actividades que puedan atraer fauna en la ZPA. | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **B.1** |
| 1615 | RAB 138  138.470 | ¿El personal del aeródromo está capacitado en la temática de control de peligro por fauna? | Verificar si se cuenta con un programa de entrenamiento aceptable para la ACC, para cumplir tareas del plan de peligro por fauna | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **C.1** |
| **EMISIONES LASER** | | | | | | | |
| 1620 | RAB 138  138.520 | ¿El Operador de aeródromo controla las emisiones laser? | Verificar si se monitorea e informa a la AAC sobre emisiones laser que se detecten e infrinjan la norma. | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **B.1** |
| **EMISIÓN DE CENIZAS VOLCÁNICAS** | | | | | | | |
| 1625 | RAB 138  138.540 | ¿El Operador de aeródromo tiene planificada su respuesta en caso de emisiones volcánicas que puedan afectar las operaciones? | 1. Verificar si se cuenta con un plan de contingencia para el control de emisiones volcánicas aprobado por la AAC 2. Verificar si el plan de contingencia incluye procedimientos para proteger: 3. Aeronaves en vuelo 4. Aeronaves en tierra 5. Tanques de combustible 6. Vehículos terrestres 7. Infraestructura aeronáutica (Radioayudas, comunicaciones, pistas, calles de rodaje, plataformas, terminales, equipos de rampa y energía eléctrica, agua potable) | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **B.1** |
| **OPERACIONES DE SOBRECARGA** | | | | | | | |
| 1630 | RAB 138  138.545 | ¿El operador de aeródromo controla las operaciones de sobrecarga en el aeródromo? | 1. Verificar que cuando existen operaciones de sobrecarga se controla periódicamente las condiciones del pavimento. 2. Verificar si se conoce el ACN de las aeronaves que operan en el aeródromo 3. Verificar si se controlan las operaciones de sobrecarga de acuerdo a los siguientes criterios: 4. en pavimentos flexibles, cuyos movimientos ocasionales de aeronaves con ACN que no excedan del 10% del PCN notificado no serían perjudiciales para el pavimento 5. en pavimentos rígidos o compuestos, cuyos movimientos ocasionales de aeronaves con ACN que no excedan en más de un 5% del PCN notificado. 6. el número anual de movimientos de sobrecarga no debe exceder de un 5%, aproximadamente de los movimientos totales anuales de la aeronave 7. si se desconoce la estructura del pavimento, debe aplicarse una limitación del 5%. | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **B.1** |