|  |  |
| --- | --- |
| **FORMULARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA OPERADORES DE AERÓDROMO** | |
| **10 - PROCESOS DE SEÑALIZACIÓN DE ÁREAS DE USO RESTRINGIDO** | |
| **NOMBRE DE AERÓDROMO:** | **CÓDIGO OACI:** |
| **LUGAR/CIUDAD:** | **DEPARTAMENTO:** |
| **OPERADOR DE AERÓDROMO:** Elija un elemento. | **FECHA:** |
| **ENCARGADO DE LA ACTIVIDAD A NOMBRE DEL OPERADOR DE AERÓDROMO:** | **FIRMA:** |

| **Ítem N°** | **Referencia** | **Pregunta del requisito** | **Orientación** | **Autoevaluación** | **Evidencias** | **Comentarios** | **E. I.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1300 | RAB 138  138.301 | ¿El operador de aeródromo señaliza las áreas de uso restringido? | 1. Verificar si se señaliza de acuerdo a norma la pista o calles de rodaje cerradas ya sea temporal o permanentemente, 2. Verificar que se borraron las señales normales en caso de que haya señalización de pista o calle de rodaje cerradas 3. Verificar si se corta la iluminación de la pista o calle de rodaje cerrada 4. Verificar si se comunica a la comunidad aeronáutica la situación de pista o calles de rodaje cerradas a través de un NOTAM. | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **E.1** |
| 1305 | RAB 138  138.301 | ¿El operador de aeródromo señaliza las áreas fuera de servicio? | 1. Verificar si se señaliza las áreas fuera de servicio en el área de movimiento (por ejemplo: áreas dañadas en pista, áreas de plataforma en reparación). 2. Verificar si las balizas están colocadas a intervalos suficientemente reducidos para delimitar las áreas fuera de servicio. | Satisfactorio  Insatisfactorio  No aplica |  |  | **E.1** |