



REPÚBLICA DE BOLIVIA



D.G.A.C.

**REPÚBLICA DE BOLIVIA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y OPERACIÓN**  
**DE AERÓDROMO PRIVADO**

**CERTIFICADO Nº 023**

*La Dirección General de Aeronáutica Civil en uso de sus específicas atribuciones,*

**CERTIFICA:**

*Que el Aeródromo Privado: LA CRUCEÑA*

*Situado en el Departamento de: SANTA CRUZ*

*Provincia: ANDRÉS IBÁÑEZ*

*De propiedad de / Explotado por: IBER LEÓN GORENA y MARÍA JESÚS LEÓN DE MUNDAKA*

*Se encuentra habilitado y legalmente inscrito en el Registro Aeronáutico Nacional, en mérito a la Resolución Administrativa Nº 323, de fecha 20 de octubre de 2021, emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil; autorizándose sus operaciones de acuerdo a lo siguiente:*

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AERÓDROMO			
Coordenadas Geográficas:	Latitud: 17° 48' 7.74" Sur	Longitud: 62° 57' 9.99" Oeste	
Clave de Referencia:	1A		
Elevación	358 [msnm]	1174	[pies]
Orientación Pista:	17/35	Largo:	580 [m]
PBMD (no mayor a):	5700 [Kg.]	Ancho:	18 [m]

*El presente Certificado es intransferible y su validez se condiciona al estricto cumplimiento de las disposiciones legales y de la Reglamentación Aeronáutica Boliviana.*

*La DGAC se reserva el derecho de efectuar inspecciones al aeródromo sin previo aviso, para verificar el cumplimiento de las condiciones de operaciones adecuadas.*

*La Paz, 28 de octubre de 2021*

*Abog. Steffi Dayanna Moscoso Cano*  
DIRECTORA  
REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL  
Dirección General de Aeronáutica Civil

**Director**  
**Registro Aeronáutico Nacional**

*Pol. Pza. Aé. (SP): Celso Aparicio Arispe Rojas*  
DIRECTOR EJECUTIVO  
Dirección General de Aeronáutica Civil

**Dirección General de Aeronáutica Civil**





**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA N° 323**  
La Paz, 20 OCT 2021

**VISTOS:**

El escrito de solicitud de 08 de octubre de 2020, recibido en la Dirección General de Aeronáutica Civil en fecha 12 de octubre de 2020 con Hoja de Ruta N° 22537, mediante el cual el señor Javier Hernán Mundaka Morales, en calidad de apoderado de los señores María Jesús León de Mundaka e Iber León Gorena, según Testimonio de Poder N° 1463/2014 de 23 de octubre de 2014, solicitó el registro y habilitación del Aeródromo Privado denominado "MUNDACA", el cual se encuentra ubicado en el Municipio de Cotoca, Provincia Andrés Báñez, del Departamento de Santa Cruz.

El escrito de fecha 10 de diciembre de 2020, recibido en la Dirección General de Aeronáutica Civil en fecha 11 de diciembre de 2021 con Hoja de Ruta N° 28227, mediante el cual, el señor Javier Hernán Mundaka Morales en calidad de apoderado de los señores María Jesús León de Mundaka e Iber León Gorena, según Testimonio de Poder N° 1463/2014 de 23 de octubre de 2014 solicitó el cambio de denominación de la Pista Privada denominada "MUNDACA" a "AEROPARQUE LA CRUCEÑA".

El escrito de 25 de mayo de 2021, recibido en la Dirección General de Aeronáutica Civil en fecha 26 de mayo de 2021, mediante el cual el señor Javier Hernán Mundaka Morales aclara que la denominación del Aeródromo Privado es "LA CRUCEÑA".

**CONSIDERANDO:**

Que el numeral 11 del Artículo 316 de la Constitución Política del Estado establece, como una de las funciones del Estado en la economía el de regular la actividad aeronáutica en el espacio aéreo del país.

Que el inciso f) del Artículo 9 de la Ley N° 2902, define a la Autoridad Aeronáutica Civil como la máxima autoridad técnica operativa del sector aeronáutico civil nacional, ejercida dentro de un organismo autárquico, y tiene a su cargo la aplicación de la Ley aeronáutica y sus reglamentos, así como reglamentar, fiscalizar, inspeccionar y controlar las actividades aéreas e investigar los incidentes y accidentes aeronáuticos.

Que el Artículo 22 de la citada Ley, establece que todo aeródromo deberá ser certificado y habilitado por la autoridad aeronáutica; asimismo, el inciso g) del Artículo 43 dispone que se inscribirán en el Registro Aeronáutico Administrativo, las resoluciones de la autoridad aeronáutica que habiliten, modifiquen o cancelen la utilización de aeródromos o aeropuertos públicos y privados.

Que los numerales 20 y 38 del artículo 8 del Decreto Supremo N° 28478, establecen como parte de las funciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la de otorgar, convalidar, suspender, revocar o cancelar licencias y habilitaciones del personal técnico aeronáutico, así como los Certificados de Matrícula, de Aeronavegabilidad y los Certificados de Operación de Aeropuertos de uso público y privado, dentro de las condiciones, términos y limitaciones reglamentarias pertinentes, y la de inscribir y dar fe pública de todos los actos inscritos en el Registro Aeronáutico.

Que el Apéndice 8 de la Reglamentación Aeronáutica Civil RAB 137 "Reglamento sobre diseño de aeródromos", especifica los requisitos y el procedimiento para el registro, y habilitación de aeródromos privados y restringidos.

Que el literal (c) del numeral 2. Propósito, aplicación y alcance del Apéndice 8 de la Reglamentación Aeronáutica Civil RAB 137 "Reglamento sobre diseño de aeródromos", dispone que el registro y consecuente habilitación otorgada tendrá vigencia por el plazo perentorio de cinco (5) años, contados a partir de la emisión de la Resolución Administrativa correspondiente; por lo tanto, dicho registro y habilitación se tendrá por cancelado al vencimiento del plazo señalado.







Que de conformidad al artículo 10 del Reglamento de Ingresos por Servicios Aeronáuticos, los administradores, concesionarios y propietarios de pistas y aeródromos del país, pagarán por concepto de inscripción, certificación o renovación quinquenal del Certificado de Operación en el Registro Aeronáutico Nacional, un monto, que en el caso de las pistas privadas, corresponde a Bs. 2.000.- (Dos mil 00/100 Bolivianos).

#### CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución Administrativa N° 587, de 26 de octubre de 2015, se procedió a la certificación, habilitación e inscripción de la Pista denominada **"MUNDACA"**, ubicada en el Cantón de Cotoca, Provincia Andrés Babiñez del Departamento de Santa Cruz, de propiedad de los señores María Jesús León de Mundaka e Iber León Gorena, por el lapso de cinco (5) años, se emitió el Certificado de Inscripción y Operación de aeródromo Privado, Certificado N° 10 de 28 de octubre de 2015.

Que el escrito de solicitud de 08 de octubre de 2020, recibido en la Dirección General de Aeronáutica Civil en fecha 12 de octubre de 2020 con Hoja de Ruta N° 22537, mediante el cual el señor Javier Hernán Mundaka Morales, en calidad de apoderado de los señores María Jesús León de Mundaka e Iber León Gorena, según Testimonio de Poder N° 1463/2014 de 23 de octubre de 2014, solicitó el registro y habilitación del Aeródromo Privado denominado **"MUNDACA"**, el cual se encuentra ubicado en el Municipio de Cotoca, Provincia Andrés Babiñez, del Departamento de Santa Cruz.

Que el escrito de fecha 10 de diciembre de 2020, mediante el cual, el señor Javier Hernán Mundaka Morales en calidad de apoderado de los señores María Jesús León de Mundaka e Iber León Gorena, según Testimonio de Poder N° 1463/2014 de 23 de octubre de 2014 solicito el cambio de denominación de la Pista Privada denominada **"MUNDACA"** a **"AEROPARQUE LA CRUCEÑA"**

Que el escrito de 25 de mayo de 2021, recibido en la Dirección General de Aeronáutica Civil en fecha 26 de mayo de 2021, mediante el cual el señor Javier Hernán Mundaka Morales aclara que la denominación del Aeródromo Privado es **"LA CRUCEÑA"**.

Que mediante Testimonio N° 1463/2014 de 23 de octubre de 2014, otorgado ante Notaría de Fe Pública N° 2 a cargo de la Abg. María Luisa Lozada referente al Poder Especial, Amplio y Suficiente, que confiere los señores María Jesús León de Mundaka e Iber León Gorena, a favor del Señor Javier Hernán Mundaka Morales.

Que de la matrícula de Folio Real N° 7.01.2.01.0020721 emitido el 22 de septiembre de 2021, en la cual se consigna en el asiento N° 2 como propietarios en favor de León Gorena Iber y León Gorena María.

Que cursa Certificado de Antecedentes N° 16774 N° Cite 15.307/2021 de 30 de marzo de 2021, emitido por la Fuerza Especial de Lucha contra el Narcotráfico (FELCN), donde se consigna que el señor Iber León Gorena no tiene antecedentes.

Que cursa Certificado de Antecedentes N° 16768 N° Cite 15.240/2021 de 30 de marzo de 2021, emitido por la Fuerza Especial de Lucha contra el Narcotráfico (FELCN), donde se consigna que la señora María Jesús León de Mundaka no tiene antecedentes.

Que cursa el Comprobante de Ingreso Nro. RIPS/STZ/000472/2021 de 31 de marzo de 2021 por concepto de Inscripción de Pistas y Aeródromos – Pistas Privadas (AERODROMO AEROPARQUE LA CRUCEÑA).

Que mediante Formulario DNA/AGA-REG-007 de fecha 05 de julio de 2021, firmado por el Ing. Luis F. Mendizabal Camacho Inspector de Aeródromos AGA, el Ing. René D. Delgado Rúa Jefe de Unidad de Aeródromos AGA y Atco Jesus Israel Villca Jimenez Director de Navegación Aérea a.i., remite a la Dirección de Registro Aeronáutico Nacional, el resultado de la verificación de requisitos técnicos del aeródromo **"LA CRUCEÑA"** mismo que concluye indicando que: *"De la revisión y análisis del expediente técnico presentado por el Solicitante, para verificar el cumplimiento de los requisitos técnicos del Apéndice 8 de la Reglamentación"*







Aeronáutica Boliviana RAB-137, así como cumplimiento de la RAB 137 en las partes que correspondan, se verifica lo detallado en el Formulario DNA/AGA-REG-006 adjunto, determinándose que los requisitos técnicos establecidos fueron cumplidos por el Solicitante y por tanto es procedente continuar con el trámite para la habilitación y registro del aeródromo". Asimismo, recomienda proseguir con el trámite para la habilitación y registro del aeródromo, indicado en la Tabla 1 del presente formulario.

Que la Abg. Claudia Alejandra Navarro Durán Profesional IV del Registro Aeronáutico Administrativo emitió el informe DRAN-2733/DGAC-36845/2021 de 13 de octubre de 2021, donde concluye que : "De la documentación detallada precedentemente, se puede constatar que los solicitantes dieron cumplimiento a lo requerido en la Reglamentación Aeronáutica Boliviana en el Apéndice 8 de la RAB 137, donde se establece los lineamientos para el registro de aeródromos de uso privado y de igual manera se cumplió con los requisitos del Boletín Reglamentario N° DGAC/078/2015 DRAN-007/15, de 23 de septiembre de 2015 y del Boletín Reglamentario N° DGAC/04369/2018 DNA-037/2018, de fecha 07 de marzo de 2018. Mediante Formulario de Verificación de Requisitos Técnicos DNA/AGA-REG-006 y del Informe de Verificación de Requisitos Técnicos de Aeródromo Privado o Aeródromo Público Restringido DNA/AGA-REG-007, recibidos en esta Dirección mediante H.R.20488, de fecha 05 de julio de 2021; se constató que los solicitantes del Aeródromo Privado denominado "**LA CRUCEÑA**", presentaron todos los requisitos técnicos requeridos y recomienda continuar con el proceso de habilitación y registro del citado aeródromo, con las siguientes características:"

LOCALIZACIÓN DEL AERÓDROMO			
Coordenadas Geográficas ARP:	Latitud: 17° 48' 7.74" Sur	Longitud: 62° 57' 9.99" Oeste	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AERÓDROMO			
Clave de referencia:	1A	Orientación de pista:	17/35
Longitud de pista:	580 [m]	Ancho de pista:	18 [m]
Elevación:	358 [msnm]	1174 [pies]	PBMD (no mayor a): 5700 [Kg]
Tipo de operaciones permitidas	Aviación Privada - Reglas de Vuelo Visual (VFR) - Vuelos Diurnos.		

Que el Informe DRAN-2733/DGAC-36845/2021 de 13 de octubre de 2021 recomienda: "...que mediante Resolución Administrativa se disponga el registro y consecuentemente la habilitación del Aeródromo Privado denominado "**LA CRUCEÑA**", que se encuentra ubicado en el Municipio Cotoca, Provincia Andrés Babiñez, del Departamento de Santa Cruz, a nombre de **IBER LEÓN GORENA**, con C.I. 3192584 SCZ. y **MARÍA JESÚS LEÓN DE MUNDACA** con C.I. E-3854447., por el plazo de 5 años..."

Que el Abg. Pablo Danilo Soza Alanoca Técnico III en Análisis Jurídico emitió el Informe DJ-2389/2021 H.R.36845/2021 de 20 de octubre de 2021, donde concluye: "...que en mérito a los informes técnicos emitidos y en el marco de las atribuciones de la DGAC, concluye que los solicitantes han cumplido con los requisitos jurídicos y técnicos exigidos por la normativa vigente para el registro y consecuente habilitación del aeródromo de uso privado denominado "**LA CRUCEÑA**", conforme a las especificaciones técnicas contenidas en el Informe Verificación Requisitos Técnicos DNA/AGA-REG-007 de fecha 05 de julio de 2021.--- Asimismo, se colige que el registro del aeródromo de uso privado denominado "**LA CRUCEÑA**", que se encuentra ubicado en el Municipio Cotoca, Provincia Andrés Babiñez, del Departamento de Santa Cruz, debe realizarse por el plazo de 5 años, a nombre de **IBER LEÓN GORENA**, con C.I. 3192584 SCZ. y **MARÍA JESÚS LEÓN DE MUNDACA** con C.I. E-3854447."

#### CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución Suprema N° 27298, de 3 de diciembre de 2020 se ha designado al Director Ejecutivo Interino de la Dirección General de Aeronáutica Civil DGAC.

Que el numeral 5 del Artículo 14 del Decreto Supremo N° 28478, establece como atribución del Director Ejecutivo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la emisión de Resoluciones Administrativas sobre asuntos de su competencia;

#### POR TANTO:







EL DIRECTOR EJECUTIVO INTERINO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DGAC, EN USO DE LAS ATRIBUCIONES CONFERIDAS POR LEY;

RESUELVE:

PRIMERO.- Procédase al registro y habilitación del aeródromo de uso privado denominado "LA CRUCEÑA", por el plazo de 5 años, computables a partir de la emisión de la presente Resolución Administrativa, conforme a las siguientes características técnicas:

NOMBRE DEL AERÓDROMO:		"LA CRUCEÑA"	
NOMBRE/RAZÓN SOCIAL DEL EXPLOTADOR:		IBER LEÓN GORENA MARÍA JESÚS LEÓN DE MUNDAKA	
DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN DEL EXPLOTADOR:		C.I. 3192584 SCZ C.I. E-3854447.	
LOCALIZACIÓN DEL AERÓDROMO			
Departamento: Santa Cruz	Provincia: Andrés Ibáñez	Municipio: Cotoca	
COORDENADAS ARP:	Latitud: 17° 48' 7.74" Sur	Longitud: 62° 57' 9.99"	Oeste
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AERÓDROMO			
Clave de Referencia:	1A		
Elevación:	358 [msnm]	1174 [pies]	
Orientación Pista:	17 / 35	Longitud de Pista:	580 [m]
PBMD (no mayor a):	5700 [Kg]	Ancho de Pista:	18 [m]
Tipo de operaciones permitidas:	Aviación Privada – Reglas de Vuelo Visual (VFR) – Vuelos diurnos		

SEGUNDO.- Por la Dirección de Registro Aeronáutico Nacional, emítase el Certificado de Inscripción y Operación de Aeródromo Privado, correspondiente al aeródromo de uso privado denominado "LA CRUCEÑA", autorizándose sus operaciones en mérito a las características y especificaciones técnicas aprobadas.

TERCERO.- La Dirección de Registro Aeronáutico Nacional, queda encargada del cumplimiento de la presente Resolución Administrativa.

Regístrese, comuníquese y archívese.

Dr. René E. Escobar Aro  
DIRECTOR JURÍDICO  
Dirección General de Aeronáutica Civil

Grat. Pza. de (SP) Col. de Aeronáutica Civil  
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.  
Dirección General de Aeronáutica Civil



CAAR/REEA/jvvir/pdsa  
C.c Archivo  
C.c. DJ



Es copia fiel del original que cursa en el Archivo Central de la Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC, por lo que se legaliza en cumplimiento de los Arts. 1311 del Código Civil y 150 Inc. 2 de su procedimiento.

Téc. Javier L. Mamani Murga  
TÉCNICO III ENCARGADO DE  
ARCHIVO CENTRAL E HISTÓRICO  
Dirección General de Aeronáutica Civil

