1. **Detalles de Identificación y Emplazamiento del Helipuerto**

|  |  |
| --- | --- |
| **A.1 Nombre del Helipuerto:**  | **A.2 Uso previsto:**[ ]  Uso Público[ ]  Uso Público Restringido[ ]  Uso Privado |
| **A.3 Departamento:**      | **A.4 Provincia:**      | **A.5 Municipio:**      |
| **A.6 Coordenadas y Elevación (Datum horizontal = WGS 84):** |
|  | **Centro Geométrico del Área de la TLOF (o Umbral Menor de la FATO si corresponde)** | **Umbral Mayor de la FATO (si corresponde)** | **HRP** |
| A.6.1 Designador |    |    |  |
| A.6.2 Coordenada Geográficas | Latitud Sur |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
| Longitud Oeste |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
| A.6.3 Coordenadas UTM | Este [m] |       |       |       |
| Norte [m] |       |       |       |
| A.6.4 Zona UTM |    |    |    |
| A.6.5 Elevación [msnm] |       |       |       |
| A.6.6 Elevación [pies] |       |       |       |
| Nota.- Los datos de coordenadas y elevaciones deben coincidir con la información que figura en los Planos de Helipuerto elaborados por un profesional competente (ingeniero civil), debidamente matriculado en el colegio profesional respectivo. |
| **A.7 Referencias adicionales de localización** A.7.1 Nombre de población más cercana:  A.7.2 Ubicación respecto a dicha población: Distancia (km): Dirección: A.7.3 Vías de comunicación que conectan al helipuerto: A.7.4 Topografía del lugar (seleccionar solo una): [ ]  Llana [ ]  Ondulada [ ]  Montañosa |

1. **Detalles del Solicitante**

|  |  |
| --- | --- |
| **B.1 Nombre del Solicitante (Propietario/Operador de Helipuerto):** | **B.2 Número Cédula de Identidad:**        Expedido en:  |
| **B.3 Domicilio:**  | **B.4 Ciudad:** |
| **B.5 Correo electrónico:** | **B.6 Teléfono fijo:** | **B.7 Celular:** |
| *(Llenar los punto B.8 y B.9 solo en caso de Persona Jurídica)* |
| **B.8 Nombre del Responsable de Helipuerto:** | **B.9 Número Cédula de Identidad:**        Expedido en:  |
| Nota.- El Responsable de Aeródromo es la Máxima Autoridad Ejecutiva en caso de entidad pública, o el Representante Legal en caso de empresa privada. |

1. **Características de Diseño del Helipuerto**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **C.1 Indique la aeronave más crítica que se prevé utilizará el aeródromo:**

| **Fabricante** | **Modelo** | **Clave de Referencia** | **Longitud de campo de referencia del avión (m)** | **Envergadura (m)** | **Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)** | **Longitud total aeronave (m)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|       |       |  |       |       |       |       |

*Nota.- Información técnica de los aviones puede consultarse en manuales de los fabricantes. En Adjunto D de RAB-137 figuran datos técnicos de algunas aeronaves más usuales*. |
| **C.2 Clave de Referencia del Aeródromo (de acuerdo a aeronave de C.1):**  |
| **C.3 Dimensiones Pista:**Largo:      [m] Ancho:    [m] | **C.4 Tipo de Superficie de Pista:** | **C.5 Orientación Magnética:**   /    |
| **C.6 Zona de protección (Franja):**Largo:      [m] Ancho:     [m] Tipo de Superficie:  |
| **C.7 ¿El aeródromo cuenta con calle(s) de rodaje?**Si [ ]  No [ ]  | **C.8 ¿El aeródromo cuenta con plataforma(s)?**Si [ ]  No [ ]  |

1. **Obstáculos próximos al helipuerto**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nº** | **Descripción** | **Elevación cúspide [msnm]** | **Coord. Geográficas** |
| **Latitud Sur** | **Longitud Oeste** |
|    |       |       |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
|    |       |       |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
|    |       |       |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
|    |       |       |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
|    |       |       |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
|    |       |       |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |
|    |       |       |   º |   ' |     " |   º |   ' |     " |

1. **Evaluación Técnica**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E.1. El helipuerto dispone de al menos un área de aproximación final y despegue (FATO), despejada de obstáculos.Además, la FATO cumple las siguientes condiciones: | Si [ ]  | No [ ]  |
| Las dimensiones de la FATO son adecuadas para el tipo de helicópteros previstos | Si [ ]  | No [ ]  |
| La pendiente de la superficie de la FATO facilita un drenaje rápido y no creará un riesgo inaceptable para las operaciones de los helicópteros | Si [ ]  | No [ ]  |
| La superficie de la FATO tiene una resistencia suficiente para soportar cargas del helicóptero crítico en las condiciones que determine la operación y será adecuada para el sobrevuelo a baja altura en operaciones de aterrizaje y despegue | Si [ ]  | No [ ]  |
| El emplazamiento de una FATO en un helipuerto o en sus proximidades no supondrá un riesgo inaceptable para las operaciones | Si [ ]  | No [ ]  |
| E.2. El helipuerto dispone al menos de un área de toma de contacto y elevación inicial (TLOF). Además, la TLOF cumple las siguientes condiciones: | Si [ ]  | No [ ]  |
| Las dimensiones y emplazamiento de la TLOF son adecuados para los helicópteros previstos. | Si [ ]  | No [ ]  |
| La pendiente de la TLOF impide la acumulación de agua sin crear un riesgo inaceptable para las operaciones de los helicópteros. | Si [ ]  | No [ ]  |
| La TLOF tiene una resistencia suficiente para soportar las cargas de los helicópteros en las condiciones de operación previstas. | Si [ ]  | No [ ]  |
| E.3 La FATO de los helipuertos de uso privado o uso restringido está circundada por un área de seguridad, no necesariamente sólida, para reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se desvíen de la FATO.Además, el área de seguridad cumplen las siguientes condiciones: | Si [ ]  | No [ ]  |
| El emplazamiento y geometría del área de seguridad es acorde a las de su FATO y a la aeronave crítica que se prevé operará en el helipuerto. | Si [ ]  | No [ ]  |
| El área de seguridad está libre de objetos que puedan crear un peligro inaceptable para las operaciones de los helicópteros. | Si [ ]  | No [ ]  |
| La superficie del área de seguridad tiene continuidad geométrica con la FATO, una pendiente que no pone en riesgo las operaciones y es apta para los efectos de la corriente descendente del rotor. | Si [ ]  | No [ ]  |
| E.4 Si el helipuerto dispone de calles/rutas de rodaje en tierra o calles/rutas de rodaje aéreo, éstas permiten a las aeronaves que las van a utilizar, operar de manera segura en todas las condiciones previstas.Además, las calles/rutas de rodaje en tierra o calles/rutas de rodaje aéreo cumplen las siguientes condiciones: | Si [ ]  | No [ ]  |
| Tienen la geometría adecuada a los helicópteros que van a utilizarlas. | Si [ ]  | No [ ]  |
| Disponen de una pendiente para un drenaje rápido sin que se pongan en riesgo las operaciones. | Si [ ]  | No [ ]  |
| Tienen una resistencia suficiente para soportar las cargas de los helicópteros y una superficie apta para los efectos de la corriente descendente del rotor. | Si [ ]  | No [ ]  |
| Están libres de objetos que puedan crear un peligro inaceptable para las operaciones de los helicópteros. | Si [ ]  | No [ ]  |
| E.5 Si el helipuerto dispone de zonas destinadas al estacionamiento de los helicópteros, denominadas plataformas de estacionamiento, construidas de forma que su uso no crea un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves. | Si [ ]  | No [ ]  |

1. **Evaluación Operacional**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| F.1 El helipuerto dispone de dispositivos, señales, balizas y luces que son adecuados al uso previsto, reconocibles desde el aire y desde la superficie, y que aportan información inequívoca en todas las condiciones operativas previstas. | Si [ ]  | No [ ]  |
| F.2 El helipuerto dispone de medios adecuados para impedir el acceso no autorizado o inadvertido a zonas no accesibles a personas, vehículos o animales que puedan crear un riesgo para las operaciones. | Si [ ]  | No [ ]  |
| F.3 El espacio aéreo alrededor del helipuerto se mantiene libre de obstáculos para que puedan llevarse a cabo con seguridad las operaciones de helicópteros previstas. | Si [ ]  | No [ ]  |
| F.4 Para el diseño y la operación del helipuerto se han establecido las superficies limitadoras de obstáculos que definen la altura máxima que los objetos pueden alcanzar en el espacio aéreo del aeródromo. | Si [ ]  | No [ ]  |
| F.5 En el helipuerto se tienen los arreglos necesarios para que cualquier invasión de las superficies limitadoras de obstáculos sea evaluada para determinar si el objeto crea un riesgo inaceptable para las operaciones de los helicópteros. En caso de ser así, existen los arreglos para eliminar el obstáculo y de no ser posible, para adoptar las medidas operacionales adecuadas para proteger a los helicópteros que utilicen el helipuerto. | Si [ ]  | No [ ]  |
| F.6 De ser el caso, todo objeto considerado como un peligro para la navegación está identificado, señalizado e iluminado, según corresponda de acuerdo a las necesidades operativas. | Si [ ]  | No [ ]  | No Aplica [ ]  |
| F.7 De ser el caso, las zonas del helipuerto cuyo uso está restringido a las aeronaves, están convenientemente señalizadas y aportan información inequívoca a los usuarios en todas las condiciones operativas previstas. | Si [ ]  | No [ ]  | No Aplica [ ]  |
| F.8 Las ayudas visuales y sus sistemas de alimentación eléctrica están instalados de tal manera que un posible fallo no genera información inadecuada, engañosa o insuficiente, y no interrumpe un servicio esencial. | Si [ ]  | No [ ]  | No Aplica [ ]  |

1. **Datos de los Responsables de las Evaluaciones Técnica y Operacional**

|  |  |
| --- | --- |
| **G.1 Nombre del Evaluador Técnico:** | **G.2 Número Cédula de Identidad:**       Expedido en:  |
| **G.3 Profesión:**  | **G.4 Número Registro Profesional:**       |
| **G.5 Nombre del Evaluador Operacional:** | **G.6 Número Cédula de Identidad:**        Expedido en:  |
| **G.7 Licencia:**  | **G.8 Número Licencia de Piloto:**       |

1. **Declaración**

H.1 Los datos proporcionados han sido fehacientemente comprobados por el Solicitante y los responsables de las evaluaciones técnica y operacional, siendo de su exclusiva responsabilidad la exactitud y precisión de la información consignada.

H.2 Asimismo, el Solicitante tiene conocimiento de sus obligaciones y responsabilidades como propietario/ operador de un helipuerto privado o restringido, establecidas en el marco legal y regulatorio aplicable al caso.

H.3 Lugar y fecha:      ,    de  de 20

**H.4 CLÁUSULA:** El presente formulario constituye una Declaración Jurada, respecto a la información señalada por el Solicitante y los responsables de las evaluaciones técnica y operacional.

**H.5 Firma Operador de Aeródromo Solicitante**

H.6 Aclaración de la Firma (llenar a mano)

**H.9 Firma Responsable Evaluación Operacional**

H.10 Aclaración de la Firma (llenar a mano)

**H.7 Firma Responsable Evaluación Técnica**

H.8 Aclaración de la Firma (llenar a mano)