1. **Detalles de Identificación y Emplazamiento del Aeródromo**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A.1 Nombre del Aeródromo:** | | | | | | | | **A.2 Uso previsto:**  Uso Privado  Uso Público Restringido | | | | |
| **A.3 Departamento:** | | **A.4 Provincia:** | | | | | **A.5 Municipio:** | | | | | |
| **A.6 Coordenadas y Elevación (Datum horizontal = WGS 84):** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Umbral Menor** | | | **Umbral Mayor** | | | | **ARP** | | |
| A.6.1 Designador | | |  | | |  | | | |  | | |
| A.6.2 Coordenada Geográficas | Latitud Sur | | º | ' | " | º | | ' | " | º | ' | " |
| Longitud Oeste | | º | ' | " | º | | ' | " | º | ' | " |
| A.6.3 Coordenadas UTM | Este [m] | |  | | |  | | | |  | | |
| Norte [m] | |  | | |  | | | |  | | |
| A.6.4 Zona UTM | | |  | | |  | | | |  | | |
| A.6.5 Elevación [msnm] | | |  | | |  | | | |  | | |
| A.6.6 Elevación [pies] | | |  | | |  | | | |  | | |
| Nota.- Los datos de coordenadas y elevaciones deben coincidir con la información que figura en el Plano de Aeródromo elaborado por el profesional competente (ingeniero civil, topógrafo, agrimensor), debidamente matriculado en el colegio profesional respectivo. | | | | | | | | | | | | |
| **A.7 Referencias adicionales de localización**  A.7.1 Nombre de población más cercana:  A.7.2 Ubicación respecto a dicha población: Distancia (km): Dirección:  A.7.3 Vías de comunicación que conectan al aeródromo:  A.7.4 Topografía del lugar (seleccionar solo una):  Llana  Ondulada  Montañosa | | | | | | | | | | | | |

1. **Detalles del Solicitante**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **B.1 Nombre del Solicitante (Operador de Aeródromo):** | | **B.2 Número Cédula de Identidad:**  Expedido en: |
| **B.3 Domicilio:** | | **B.4 Ciudad:** |
| **B.5 Correo electrónico:** | **B.6 Teléfono fijo:** | **B.7 Celular:** |
| *(Llenar los punto B.8 y B.9 solo en caso de Persona Jurídica)* | | |
| **B.8 Nombre del Responsable de Aeródromo:** | | **B.9 Número Cédula de Identidad:**  Expedido en: |
| Nota.- El Responsable de Aeródromo es la Máxima Autoridad Ejecutiva en caso de entidad pública, o el Representante Legal en caso de empresa privada. | | |

1. **Características de Diseño del Aeródromo**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **C.1 Indique la aeronave más crítica que se prevé utilizará el aeródromo:**   | **Fabricante** | **Modelo** | **Clave de Referencia** | **Longitud de campo de referencia del avión (m)** | **Envergadura (m)** | **Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)** | **Longitud total aeronave (m)** | **Peso Bruto Máximo de Despegue (Kg) o ACN si PBMD > 5700 Kg** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |   *Nota.- Información técnica de los aviones puede consultarse en manuales de los fabricantes. En Adjunto D de RAB-137 figuran ciertos datos técnicos de algunas aeronaves más usuales*. | | | |
| **C.2 Clave de Referencia del Aeródromo (de acuerdo a aeronave de cuadro anterior):** | | | |
| **C.3 Dimensiones Pista:**  Largo:      [m] Ancho:    [m] | **C.4 Orientación Magnética:**     / | | **C.5 ¿Pista para operaciones nocturnas?**  Si  No |
| **C.6 Tipo de Superficie de Pista:** | **C.7 Resistencia de pista (Para resistencia > 5.700 Kg, especificar PCN):**  PBMD ≤ 5.700 Kg  PCN =     /  /  / / | | |
| **C.8 Zona de protección (Franja):**  Largo:      [m] Ancho:     [m] Tipo de Superficie: | | | |
| **C.9 ¿El aeródromo cuenta con calle(s) de rodaje?**  Si  No | | **C.10 ¿El aeródromo cuenta con plataforma(s)?**  Si  No | |

1. **Obstáculos próximos al aeródromo**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nº** | **Descripción** | **Elevación cúspide [msnm]** | **Coord. Geográficas** | | | | | |
| **Latitud Sur** | | | **Longitud Oeste** | | |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |
|  |  |  | º | ' | " | º | ' | " |

1. **Evaluación Técnica**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| E.1. El aeródromo dispone de una zona designada para el aterrizaje y despegue de las aeronaves, denominada pista.  Además, la pista cumple las siguientes condiciones: | Si | | No | |
| Las dimensiones, orientación y características de la pista son adecuadas para las aeronaves que han de utilizar la infraestructura | Si | | No | |
| Las pendientes y los cambios de pendiente de la pista facilitan la rápida evacuación del agua y no se cree un riesgo inaceptable para la operación de las aeronaves | Si | | No | |
| La resistencia de la pista es suficiente para soportar operaciones de las aeronaves previstas de acuerdo a la frecuencia proyectada | Si | | No | |
| Las características de la superficie de la pista son adecuadas al uso de las aeronaves previstas (la superficie está debidamente conformada, nivelada y compactada) | Si | | No | |
| Si existieran diversas pistas, la configuración de las mismas es tal que no crea un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves | Si | | No | |
| E.2. La pista del aeródromo está rodeada de una zona de protección, denominada franja de pista, destinada a proteger a las aeronaves que vuelen por encima de ella durante las operaciones de despegue o aterrizaje, o a mitigar las consecuencias de aterrizajes demasiado cortos o salidas de pista por un lado o por el extremo.  Además, la franja cumple las siguientes condiciones: | Si | | No | |
| La longitud y ancho de la franja tienen las dimensiones adecuadas a las operaciones de las aeronaves que van a utilizar la infraestructura. | Si | | No | |
| La franja está libre de objetos que puedan crear un peligro inaceptable para las operaciones de las aeronaves, lo que no impide que pueda situarse equipo frangible en esta zona si este es necesario para asistir a las operaciones de las aeronaves. | Si | | No | |
| La pendiente y los cambios de pendiente de la franja facilitan el drenaje de la pista y no crean un riesgo inaceptable para las operaciones de aeronaves. | Si | | No | |
| La resistencia y nivelación de la franja son suficientes para reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista. | Si | | No | |
| E.3 El aeródromo dispone de calles de rodaje que permiten a las aeronaves que las van a utilizar, operar de manera segura en todas las condiciones previstas.  Además, las calles de rodaje cumplen las siguientes condiciones: | | Si | | No |
| Tienen las dimensiones adecuadas a las operaciones de las aeronaves que operarán en el aeródromo. | | Si | | No |
| Los cambios de dirección, curvas, uniones e intersecciones de las calles de rodaje se diseñaran de manera que no creen un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves. | | Si | | No |
| Si hay varias calles de rodaje, sus distancias de separación son tales que no crean un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves que las emplean. | | Si | | No |
| Las pendientes, los cambios de pendiente, así como el drenaje del agua estancada de las calles de rodaje no crean un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves. | | Si | | No |
| La resistencia de las calles de rodaje es suficiente para soportar las operaciones repetitivas de las aeronaves que usarán la infraestructura. | | Si | | No |
| Las características de la superficie de las calles de rodaje son adecuadas al uso de las aeronaves previstas. | | Si | | No |
| Las calles de rodaje están rodeadas de zonas extendidas simétricamente, denominadas franjas de las calles de rodaje, cuyas características permitirán proteger a las aeronaves en caso de salida de la calle de rodaje. | | Si | | No |
| E.4 El aeródromo dispone de zonas destinadas al estacionamiento de las aeronaves, denominadas plataformas de estacionamiento, construidas de forma que su uso no crea un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves. | | Si | | No |

1. **Evaluación Operacional**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| F.1 El aeródromo dispone de dispositivos, señales, balizas y luces que son adecuados al uso previsto, reconocibles desde el aire y desde la superficie, y que aportan información inequívoca en todas las condiciones operativas previstas. | Si | No |
| F.2 El aeródromo dispone de medios adecuados para impedir el acceso no autorizado o inadvertido al área de movimiento de las aeronaves o a las zonas no accesibles a personas, vehículos o animales que puedan crear un riesgo para las operaciones. | Si | No |
| F.3 El espacio aéreo alrededor del aeródromo se mantiene libre de obstáculos para que puedan llevarse a cabo con seguridad las operaciones de aeronaves previstas. | Si | No |
| F.4 Para el diseño y la operación del aeródromo se han establecido las superficies limitadoras de obstáculos que definen la altura máxima que los objetos pueden alcanzar en el espacio aéreo del aeródromo. | Si | No |
| F.5 En el aeródromo se tienen los arreglos necesarios para que cualquier invasión de las superficies limitadoras de obstáculos sea evaluada para determinar si el objeto crea un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves. En caso de ser así, existen los arreglos para eliminar el obstáculo y de no ser posible, para adoptar las medidas operacionales adecuadas para proteger a las aeronaves que utilicen el aeródromo. | Si | No |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| F.6 De ser el caso, todo objeto considerado como un peligro para la navegación está identificado, señalizado e iluminado, según corresponda de acuerdo a las necesidades operativas. | Si | No | No Aplica |
| F.7 De ser el caso, las zonas del aeródromo cuyo uso está restringido a las aeronaves, están convenientemente señalizadas y aportan información inequívoca a los usuarios en todas las condiciones operativas previstas. | Si | No | No Aplica |
| F.8 Las ayudas visuales y sus sistemas de alimentación eléctrica están instalados de tal manera que un posible fallo no genera información inadecuada, engañosa o insuficiente, y no interrumpe un servicio esencial. | Si | No | No Aplica |

1. **Datos de los Responsables de las Evaluaciones Técnica y Operacional**

|  |  |
| --- | --- |
| **G.1 Nombre del Evaluador Técnico:** | **G.2 Número Cédula de Identidad:**  Expedido en: |
| **G.3 Profesión:** | **G.4 Número Registro Profesional:** |
| **G.5 Nombre del Evaluador Operacional:** | **G.6 Número Cédula de Identidad:**  Expedido en: |
| **G.7 Licencia:** | **G.8 Número Licencia de Piloto:** |

1. **Declaración**

H.1 Los datos proporcionados han sido fehacientemente comprobados por el Solicitante y los responsables de las evaluaciones técnica y operacional, siendo de su exclusiva responsabilidad la exactitud y precisión de la información consignada.

H.2 Asimismo, el Solicitante tiene conocimiento de sus obligaciones y responsabilidades como propietario/operador de un aeródromo privado o restringido, establecidas en el marco legal y regulatorio aplicable al caso.

H.3 Lugar y fecha:      ,    de  de 20

**H.4 CLÁUSULA:** El presente formulario constituye una Declaración Jurada, respecto a la información señalada por el Solicitante y los responsables de las evaluaciones técnica y operacional.

**H.5 Firma Operador de Aeródromo Solicitante**

H.6 Aclaración de la Firma (llenar a mano)

**H.9 Firma Responsable Evaluación Operacional**

H.10 Aclaración de la Firma (llenar a mano)

**H.7 Firma Responsable Evaluación Técnica**

H.8 Aclaración de la Firma (llenar a mano)