|  |
| --- |
| ***A. INFORMACIÓN DEL AERÓDROMO***  |
| ***A.1. DATOS DEL PROYECTO AEROPORTUARIO*** |
| A.1.1 Nombre Oficial del Proyecto Aeroportuario:        |
| A.1.2 Tipo de Proyecto Aeroportuario: [ ]  Plan Maestro [ ]  Diseño de aeródromo nuevo [ ]  Diseño de reforma de aeródromo |
| A.1.3 Nombre del Aeródromo:        | A.1.4 Código OACI:      |
| A.1.5 Departamento:   | A.1.6 Provincia:        |
| A.1.7 Municipio(s)\*:        \*: Si el aeródromo se emplaza en más de un municipio, deben indicarse los nombres de los municipios separados por coma. |
| ***A.2. DATOS DEL SOLICITANTE (ENTIDAD RESPONSABLE DEL PROYECTO)*** |
| A.2.1 Nombre del Solicitante\*:        \*: Debe figurar el nombre completo de la entidad responsable (gestora) del proyecto. |
| A.2.2 Domicilio legal:        |
| A.2.3 Ciudad:         |
| A.2.4 Teléfonos de contacto:         |
| A.2.5 Correo electrónico de contacto:         |
| A.2.6 Nombre de la Máxima Autoridad Ejecutiva (MAE) del Solicitante:        |
| A.2.7 Cédula de Identidad de la MAE del Solicitante:       Exp.:  |
| ***A.3. INFORMACIÓN SOBRE OPERACIÓNES PREVISTAS*** |
| **DATOS DE PARTIDA PARA EL DISEÑO** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| Principal tipo de operaciones de aviación civil que prevé atenderse en el aeródromo (o en la nueva infraestructura). | Transporte aéreo con explotadores RAB 121 (PBMD > 5.700 Kg) [ ]  |        |
| Transporte aéreo con explotadores RAB 135 (PBMD ≤ 5.700 Kg) [ ]  |
| Aviación General / Trabajo Aéreo (uso restringido) [ ]  |
| Reglas de Vuelo que se aplicarán en el aeródromo. |  VFR [ ]  IFR [ ]  |        |
| Datos de aeronave(s) crítica(s) que se prevé utilizará(n) el aeródromo (o la nueva infraestructura). | **Fabricante** | **Modelo** | **Clave de referencia** | **Longitud total [m]** | **ACN** | **Vel. Aprox. [kt]** |        |
|       |       |  |     |     |     |
|       |       |  |     |     |     |
|       |       |  |     |     |     |
| *Nota 1: Información técnica de los aviones puede consultarse en manuales de los fabricantes. En Adjunto D de RAB-137 figuran datos técnicos de algunas aeronaves.**Nota 2: Indicar más de una aeronave en caso de que la aeronave con mayor clave de referencia difiera a la de mayor longitud y/o con mayor ACN.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Periodo de Operación: | Diurno [ ]  Nocturno [ ]  Nocturno O/R [ ]  |        |
| Condición de visibilidad mínima\*\*Ver RAB- 138 Apéndice 8 | Visibilidad 1 [ ]  Visibilidad 2 [ ]  Visibilidad 3 [ ]  |        |
| Densidad de Tránsito\*\*Ver RAB- 138 Apéndice 8 | Reducida - R [ ]  Moderada - M [ ]  Intensa - I [ ]  |        |
| ***A4. DATOS DEL AERÓDROMO CONSIDERADOS EN EL DISEÑO*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| 138.101 | Horario de atención |  [ ]  H24 [ ]  HJ [ ]  Otro horario:       |        |
| 137.020 | Clave de Referencia  |  |        |
| 137.105 | Coordenadas ARP (WGS-84): | Latitud: |    º |    ' |      " | Sur |        |
|   | Longitud: |    º |    ' |      " | Oeste |
| 137.110 | Elevación [msnm]: |       |        |
| 137.115 | Temperatura de referencia [ºC]: |    |        |

|  |  |
| --- | --- |
| ***B. DATOS DE LAS PISTAS LUEGO DEL PROYECTO*** | En el proyecto no se considera variaciones en pistas [ ]  |
| ***Dato*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| B1. Designación: | Umbral Menor: |    |    |        |
| Umbral Mayor: |    |    |        |
| B2. Longitud (m): |  |      |      |        |
| B3. Ancho (m): |  |    |    |        |
| B4. Longitud de franja de pista (m): |  |      |      |        |
| B5. Ancho de franja de pista (m): |  |     |     |        |
| B6. Longitud área nivelada de franja (m): |  |      |      |        |
| B7. Ancho área nivelada de franja (m): |  |     |     |        |
| B8. Período de operación: |  | [ ]  Diurno | [ ]  Diurno |        |
| [ ]  Nocturno | [ ]  Nocturno |
| B9. Resistencia [PCN]\*: \*si se prevé aeronaves con PBMD>5.700 Kg  |       |       |        |
| B10. RESA del Umbral Menor: | Longitud [m] |     |     |        |
| Ancho [m] |     |     |        |
| B11. RESA del Umbral Mayor: | Longitud [m] |     |     |        |
| Ancho [m] |     |     |        |
| B12. Plataforma de Viraje: | Dispone | Si [ ]  No [ ]   | Si [ ]  No [ ]   |        |
| **Distancias declaradas [m]** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| 137.135 | Pista 1 | Designador | TORA | TODA | ASDA | LDA |        |
|    |      |      |      |      |
|    |      |      |      |      |
| Pista 2(si existe más de una) | Designador | TORA | TODA | ASDA | LDA |        |
|    |      |      |      |      |
|    |      |      |      |      |

|  |  |
| --- | --- |
| ***C. DATOS DE UMBRAL MENOR*** | En el proyecto no se considera variaciones en umbral menor [ ]  |
| ***Dato*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| C1. Designador: |    |    |        |
| C2. Rumbo verdadero: |       |       |        |
| C3. Coordenadas geográficas (latitud): |    º |    ' |      " | Sur |    º |    ' |      " | Sur |        |
| C4. Coordenadas geográficas (longitud): |    º |    ' |      " | Norte |    º |    ' |      " | Norte |        |
| C5. Elevación (m): |       |       |        |
| C6. Clave de Referencia: | Número |  |  |        |
|  | Letra |  |  |        |
| C7. Tipo de uso: | [ ]  Aterrizaje | [ ]  Aterrizaje |        |
|  | [ ]  Despegue | [ ]  Despegue |  |
| C8. Tipo de operación para aterrizaje: | No aplicable |[ ] [ ]         |
|  | VFR |[ ] [ ]         |
|  | IFR NPA |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT I |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT II |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT III A |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT III B |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT III C |[ ] [ ]         |
| C9. Tipo de operación para despegue: | No aplicable |[ ] [ ]         |
|  | VFR |[ ] [ ]         |
|  | IFR NPA |[ ] [ ]         |
| C10. Zona de parada: | Dispone | Si [ ]  No [ ]   | Si [ ]  No [ ]   |        |
|  | Longitud [m] |     |     |        |
|  | Ancho [m] |     |     |        |
| C12. Zona Libre de Obstáculos: | Dispone | Si [ ]  No [ ]   | Si [ ]  No [ ]   |        |
|  | Longitud [m] |     |     |        |
|  | Ancho [m] |     |     |        |

|  |  |
| --- | --- |
| ***D. DATOS DE UMBRAL MAYOR*** | En el proyecto no se considera variaciones en umbral mayor [ ]  |
| ***Dato*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| D1. Designador: |    |    |        |
| D2. Rumbo verdadero: |       |       |        |
| D3. Coordenadas geográficas (latitud): |    º |    ' |      " | Sur |    º |    ' |      " | Sur |        |
| D4. Coordenadas geográficas (longitud): |    º |    ' |      " | Norte |    º |    ' |      " | Norte |        |
| D5. Elevación (m): |       |       |        |
| D6. Clave de Referencia: | Número |  |  |        |
|  | Letra |  |  |        |
| D7. Tipo de uso: | [ ]  Aterrizaje | [ ]  Aterrizaje |        |
|  | [ ]  Despegue | [ ]  Despegue |  |
| D8. Tipo de operación para aterrizaje: | No aplicable |[ ] [ ]         |
|  | VFR |[ ] [ ]         |
|  | IFR NPA |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT I |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT II |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT III A |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT III B |[ ] [ ]         |
|  | IFR PA CAT III C |[ ] [ ]         |
| D9. Tipo de operación para despegue: | No aplicable |[ ] [ ]         |
|  | VFR |[ ] [ ]         |
|  | IFR NPA |[ ] [ ]         |
| D10. Zona de parada: | Dispone | Si [ ]  No [ ]   | Si [ ]  No [ ]   |        |
|  | Longitud [m] |     |     |        |
|  | Ancho [m] |     |     |        |
| D12. Zona Libre de Obstáculos: | Dispone | Si [ ]  No [ ]   | Si [ ]  No [ ]   |        |
|  | Longitud [m] |     |     |        |
|  | Ancho [m] |     |     |        |

|  |  |
| --- | --- |
| ***E. DATOS DE CALLES DE RODAJE*** | En el proyecto no se considera variaciones en calles de rodaje [ ]  |
| ***Dato***  | ***Calle 1*** | ***Calle 2*** | ***Calle 3*** | ***Calle 4*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| E1. Designador: |    |    |    |    |        |
| E2. Ancho [m]: |    |    |    |    |        |
| E3. Longitud [m]: |      |      |      |      |        |
| E4. Resistencia (PCN):  |       |       |       |       |        |
| ***Dato*** | ***Calle 5*** | ***Calle 6*** | ***Calle 7*** | ***Calle 8*** | ***REFERENCIA EN DOCUMENTO*** |
| E1. Designador: |    |    |    |    |        |
| E2. Ancho [m]: |    |    |    |    |        |
| E3. Longitud [m]: |      |      |      |      |        |
| E4. Resistencia (PCN):  |       |       |       |       |        |

Nota.- Para proyectos con más calles de rodaje, solicitar un formulario especial a la Unidad de Aeródromos (AGA) de la DGAC.

|  |  |
| --- | --- |
| ***F. DATOS DE PLATAFORMAS*** | En el proyecto no se considera variaciones en plataformas [ ]  |
| ***Dato de Plataforma*** | ***Plataforma 1*** | ***Plataforma 2*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| F1. Denominación: |       |       |       |
| F2. Resistencia (PCN): |       |       |       |
| F3. Modelo de aeronaves previstas. | 1 |       | 1 |       |       |
| 2 |       | 2 |       |       |
| 3 |       | 3 |       |       |
| 4 |       | 4 |       |       |
| 5 |       | 5 |       |       |
| 6 |       | 6 |       |       |
| 7 |       | 7 |       |       |
| 8 |       | 8 |       |       |
| 9 |       | 9 |       |       |
| 10 |       | 10 |       |       |
| 11 |       | 11 |       |       |
| 12 |       | 12 |       |       |
| 13 |       | 13 |       |       |
| 14 |       | 14 |       |       |
| 15 |       | 15 |       |       |
| ***Dato de Plataforma*** | ***Plataforma 3*** | ***Plataforma 4*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| F1. Denominación: |       |       |       |
| F2. Resistencia (PCN): |       |       |       |
| F3. Modelo de aeronaves previstas. | 1 |       | 1 |       |       |
| 2 |       | 2 |       |       |
| 3 |       | 3 |       |       |
| 4 |       | 4 |       |       |
| 5 |       | 5 |       |       |

Nota.- Para proyectos con más plataformas o mayor número de puestos de estacionamiento, solicitar un formulario especial a la Unidad de Aeródromos (AGA) de la DGAC.

|  |  |
| --- | --- |
| ***G. DATOS DE OBSTÁCULOS*** | El proyecto no afecta los planos de Superficies Limitadoras de Obstáculos (OLS) [ ]  |
| ***SUPERFICIE OLS*** | ***¿Existen?*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| G1. Estudio cuenta con Planos OLS/ZPA | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G2. Obstáculos en Sup. de Aproximación  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G3. Obstáculos en Sup. de Transición  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G4. Obstáculos en Sup. de Ascenso de Despegue  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G5. Obstáculos en Sup. Horizontal Interna  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G6. Obstáculos en Sup. de Cónica | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G7. Obstáculos en Sup. Transición interna | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G8. Obstáculos en Sup. Aterrizaje interrumpido | Si [ ]  No [ ]  |       |
| G9. Obstáculos en Sup. Aproximación interna | Si [ ]  No [ ]  |       |

Nota.- Los obstáculos identificados por el Solicitante deberán haber sido evaluados, señalizados e iluminados de acuerdo a norma, detallando estos aspectos en el documento referido.

|  |  |
| --- | --- |
| ***H. AYUDAS VISUALES PREVISTAS – INDICADORES Y SEÑALES*** | El proyecto no prevé indicadores ni señales [ ]  |
| ***137.401 Indicadores*** | ***¿Ayuda visual prevista?*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| (a) Indicadores de la dirección del viento | Si [ ]  No [ ]  |  |
| ***137.405 Señales*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** |  |
| (b) Designadora de pista: | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (c) Eje de pista: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (d) De umbral: | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (e) De umbral desplazado: | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (f) Punto de visada: | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (g) De toma de contacto: | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (h) Faja lateral de pista: | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (i) Eje de calles de rodaje: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (j) Señal mejorada de ejes de calle de rodaje | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (k De plataformas de viraje en la pista | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (l) Puntos de espera de la pista | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (m) Puntos de espera intermedio | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (n) Puestos de estacionamiento de aeronaves | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (o) Líneas de seguridad en las plataformas | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (p) Señal de punto de espera en la vía de vehículos | Si [ ]  No [ ]  |       |

|  |  |
| --- | --- |
| ***I. AYUDAS VISUALES PREVISTAS – LUCES Y LETREROS*** | El proyecto no prevé luces ni letreros [ ]  |
| ***137.410 Luces*** | ***¿Se prevé?*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| (a) Faros aeronáuticos | Faro de aeródromo [ ]  Faro de identificación [ ]  |       |
| (b) Sistema de iluminación de aproximación (ALS) | Umbral Mayor: | Sencillo [ ]  CAT I [ ]  CAT II [ ]  CAT III [ ]  Ninguno [ ]  |       |
| Longitud =     [m] |
| Umbral Menor: | Sencillo [ ]  CAT I [ ]  CAT II [ ]  CAT III [ ]  Ninguno [ ]  |       |
| Longitud =     [m] |
| (c) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación (PAPI) | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (d) Sistema de luces de entrada a la pista | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (e) Luces de identificación de umbral de pista | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (f) Luces de Borde de pista | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (g) Luces de umbral / de barra de ala | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (h) Luces de extremo de pista | Umbral Mayor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Umbral Menor: | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (i) Luces de eje de pista | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (j) Luces de zona de toma de contacto en la pista | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (k) Luces simples de toma de contacto | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (l) Luces indicadoras de calle de salida rápida | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (m) Luces de zona de parada | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (n) Luces de eje de calle de rodaje | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (o) Luces de borde de calle de rodaje | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (p) Luces de plataforma de viraje en la pista | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (q) Barras de parada | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (r) Luces de punto de espera intermedio | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (s) Luces de protección de pista | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (t) Barra de prohibición de acceso | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (u) Iluminación de plataforma con proyectores | Si [ ]  No [ ]  |       |
| ***137.415 Letreros*** | ***¿Se prevé?*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| (a) Letreros con instrucciones obligatorias | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (b) Letreros de información | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (c) Letrero de identificación de aeródromo | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (d) De identificación de puestos de estacionamiento | Si [ ]  No [ ]  |       |
| (e) Letrero de punto de espera en la vía de vehículos | Si [ ]  No [ ]  |       |

|  |  |
| --- | --- |
| ***J. OTRAS INSTALACIONES Y EQUIPOS*** | El proyecto no incluye variaciones en instalaciones o equipos [ ]  |
| ***Descripción*** |  | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| J1. Fuente principal de energía eléctrica | Si [ ]  No [ ]  |       |
| J2. Fuente secundaria de energía eléctrica | Si [ ]  No [ ]  |       |
| J3. Dispositivo monitor del sistema eléctrico | Si [ ]  No [ ]  |       |
| J4. Valla (cerco) perimetral completo | Si [ ]  No [ ]  |       |
| J5. Camino perimetral completo y transitable | Si [ ]  No [ ]  |       |
| J6. Equipo de mantenimiento en el aeródromo | De limpieza de caucho [ ]  De medición de rozamiento [ ] De segado de áreas verdes [ ] Otros [ ]  |       |

|  |  |
| --- | --- |
| ***K. SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS*** | El proyecto no prevé variaciones en el SEI [ ]  |
| K1. Vehículos SSEI |  | Vehículo 1 | Vehículo 2 | Vehículo 3 | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| Capacidad Agua [lt] |       |       |       |       |
| Capacidad Espuma [lt] |       |       |       |       |
| Capacidad PQs [Kg] |       |       |       |       |
| Monitor (torreta) | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| Alcance máximo de descarga [m] |       |       |       |       |
| Velocidad máxima [km/h] |       |       |       |       |
| Transmisión automática | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  | Si [ ]  No [ ]  |       |
| K2. Categoría SSEI del aeródromo: |  |       |
| K3. Estación SEI | Si [ ]  No [ ]  |       |
| K4. Caminos de emergencia | Si [ ]  No [ ]  |       |
| K5. Sistema de comunicación y alerta | Si [ ]  No [ ]  |       |
| K6. Cantidad de personal SEI por turno |    |       |
| K7. Agente extintor principal |       |       |
| K8. Reserva de agente extintor principal [lt] |       |       |
| K9. Agente extintor secundario |       |       |
| K10. Reserva de agente extintor secundario [lt] |       |       |

|  |
| --- |
| ***L. COMPETENCIA DEL PROFESIONAL RESPONSABLE DEL PROYECTO*** |
| ***Descripción*** |  |
| L1. Nombre completo del Profesional Responsable |       |
| L2. Número de documento de identidad |       |
| L3. Formación Académica  |       |
| L4. Años de experiencia en proyectos aeroportuarios |       |

***M. DECLARACIÓN***

|  |
| --- |
| **M.1** En el marco de la Ley N° 165 Artículo 144 y RAB 137.015, el Solicitante oficialmente presenta ante la Autoridad Aeronáutica Civil, el proyecto aeroportuario adjunto denominado (indicar nombre completo oficial del estudio):       . **M.2** El Solicitante es responsable de garantizar que el proyecto se ajusta a los requisitos normativos, así como a las mejores prácticas de planificación y diseño de aeropuertos.**M.3** Lugar y fecha: ,    de  de     .**M.4 CLÁUSULA:** El presente formulario constituye una Declaración Jurada, respecto a la información señalada por el Solicitante. **M.5 Firma y Sello Oficial del SOLICITANTE (correspondiente con A.2.1 y A.2.6)** |