|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***A. INFORMACIÓN DEL AERÓDROMO*** | | | | | | | | | |
| ***A.1. DATOS DEL PROYECTO AEROPORTUARIO*** | | | | | | | | | |
| A.1.1 Nombre Oficial del Proyecto Aeroportuario: | | | | | | | | | |
| A.1.2 Tipo de Proyecto Aeroportuario:  Plan Maestro  Diseño de aeródromo nuevo  Diseño de reforma de aeródromo | | | | | | | | | |
| A.1.3 Nombre del Aeródromo: | | | | | | | | A.1.4 Código OACI: | |
| A.1.5 Departamento: | | | | | A.1.6 Provincia: | | | | |
| A.1.7 Municipio(s)\*:  \*: Si el aeródromo se emplaza en más de un municipio, deben indicarse los nombres de los municipios separados por coma. | | | | | | | | | |
| ***A.2. DATOS DEL SOLICITANTE (ENTIDAD RESPONSABLE DEL PROYECTO)*** | | | | | | | | | |
| A.2.1 Nombre del Solicitante\*:  \*: Debe figurar el nombre completo de la entidad responsable (gestora) del proyecto. | | | | | | | | | |
| A.2.2 Domicilio legal: | | | | | | | | | |
| A.2.3 Ciudad: | | | | | | | | | |
| A.2.4 Teléfonos de contacto: | | | | | | | | | |
| A.2.5 Correo electrónico de contacto: | | | | | | | | | |
| A.2.6 Nombre de la Máxima Autoridad Ejecutiva (MAE) del Solicitante: | | | | | | | | | |
| A.2.7 Cédula de Identidad de la MAE del Solicitante:       Exp.: | | | | | | | | | |
| ***A.3. INFORMACIÓN SOBRE OPERACIÓNES PREVISTAS*** | | | | | | | | | |
| **DATOS DE PARTIDA PARA EL DISEÑO** | | | | | | | | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| Principal tipo de operaciones de aviación civil que prevé atenderse en el aeródromo (o en la nueva infraestructura). | Transporte aéreo con explotadores RAB 121 (PBMD > 5.700 Kg) | | | | | | | |  |
| Transporte aéreo con explotadores RAB 135 (PBMD ≤ 5.700 Kg) | | | | | | | |
| Aviación General / Trabajo Aéreo (uso restringido) | | | | | | | |
| Reglas de Vuelo que se aplicarán en el aeródromo. | VFR  IFR | | | | | | | |  |
| Datos de aeronave(s) crítica(s) que se prevé utilizará(n) el aeródromo (o la nueva infraestructura). | **Fabricante** | **Modelo** | **Clave de referencia** | **Longitud total [m]** | | **ACN** | **Vel. Aprox. [kt]** | |  |
|  |  |  |  | |  |  | |
|  |  |  |  | |  |  | |
|  |  |  |  | |  |  | |
| *Nota 1: Información técnica de los aviones puede consultarse en manuales de los fabricantes. En Adjunto D de RAB-137 figuran datos técnicos de algunas aeronaves.*  *Nota 2: Indicar más de una aeronave en caso de que la aeronave con mayor clave de referencia difiera a la de mayor longitud y/o con mayor ACN.* | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Periodo de Operación: | | Diurno  Nocturno  Nocturno O/R | | | | | |  |
| Condición de visibilidad mínima\*  \*Ver RAB- 138 Apéndice 8 | | Visibilidad 1  Visibilidad 2  Visibilidad 3 | | | | | |  |
| Densidad de Tránsito\*  \*Ver RAB- 138 Apéndice 8 | | Reducida - R  Moderada - M  Intensa - I | | | | | |  |
| ***A4. DATOS DEL AERÓDROMO CONSIDERADOS EN EL DISEÑO*** | | | | | | | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| 138.101 | Horario de atención | | | H24  HJ  Otro horario: | | | |  |
| 137.020 | Clave de Referencia | | |  | | | |  |
| 137.105 | Coordenadas ARP (WGS-84): | | Latitud: | º | ' | " | Sur |  |
|  | Longitud: | º | ' | " | Oeste |
| 137.110 | Elevación [msnm]: | | |  | | | |  |
| 137.115 | Temperatura de referencia [ºC]: | | |  | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***B. DATOS DE LAS PISTAS LUEGO DEL PROYECTO*** | | | | | | | En el proyecto no se considera variaciones en pistas | | | | |
| ***Dato*** | | | | | | ***Pista 1*** | | | ***Pista 2*** | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| B1. Designación: | | | | Umbral Menor: | |  | | |  | |  |
| Umbral Mayor: | |  | | |  | |  |
| B2. Longitud (m): | | | |  | |  | | |  | |  |
| B3. Ancho (m): | | | |  | |  | | |  | |  |
| B4. Longitud de franja de pista (m): | | | |  | |  | | |  | |  |
| B5. Ancho de franja de pista (m): | | | |  | |  | | |  | |  |
| B6. Longitud área nivelada de franja (m): | | | |  | |  | | |  | |  |
| B7. Ancho área nivelada de franja (m): | | | |  | |  | | |  | |  |
| B8. Período de operación: | | | |  | | Diurno | | | Diurno | |  |
| Nocturno | | | Nocturno | |
| B9. Resistencia [PCN]\*:  \*si se prevé aeronaves con PBMD>5.700 Kg | | | | | |  | | |  | |  |
| B10. RESA del Umbral Menor: | | | | Longitud [m] | |  | | |  | |  |
| Ancho [m] | |  | | |  | |  |
| B11. RESA del Umbral Mayor: | | | | Longitud [m] | |  | | |  | |  |
| Ancho [m] | |  | | |  | |  |
| B12. Plataforma de Viraje: | | | | Dispone | | Si  No | | | Si  No | |  |
| **Distancias declaradas [m]** | | | | | | | | | | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| 137.135 | Pista 1 | Designador | TORA | | TODA | | | ASDA | | LDA |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
| Pista 2  (si existe más de una) | Designador | TORA | | TODA | | | ASDA | | LDA |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***C. DATOS DE UMBRAL MENOR*** | | | | | En el proyecto no se considera variaciones en umbral menor | | | | | | |
| ***Dato*** | | ***Pista 1*** | | | | | ***Pista 2*** | | | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| C1. Designador: | |  | | | | |  | | | |  |
| C2. Rumbo verdadero: | |  | | | | |  | | | |  |
| C3. Coordenadas geográficas (latitud): | | º | ' | " | | Sur | º | ' | " | Sur |  |
| C4. Coordenadas geográficas (longitud): | | º | ' | " | | Norte | º | ' | " | Norte |  |
| C5. Elevación (m): | |  | | | | |  | | | |  |
| C6. Clave de Referencia: | Número |  | | | | |  | | | |  |
| Letra |  | | | | |  | | | |  |
| C7. Tipo de uso: | | Aterrizaje | | | | | Aterrizaje | | | |  |
| Despegue | | | | | Despegue | | | |
| C8. Tipo de operación para aterrizaje: | No aplicable |  | | | | |  | | | |  |
| VFR |  | | | | |  | | | |  |
| IFR NPA |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT I |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT II |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT III A |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT III B |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT III C |  | | | | |  | | | |  |
| C9. Tipo de operación para despegue: | No aplicable |  | | | | |  | | | |  |
| VFR |  | | | | |  | | | |  |
| IFR NPA |  | | | | |  | | | |  |
| C10. Zona de parada: | Dispone | Si  No | | | | | Si  No | | | |  |
| Longitud [m] |  | | | | |  | | | |  |
| Ancho [m] |  | | | | |  | | | |  |
| C12. Zona Libre de Obstáculos: | Dispone | Si  No | | | | | Si  No | | | |  |
| Longitud [m] |  | | | | |  | | | |  |
| Ancho [m] |  | | | | |  | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***D. DATOS DE UMBRAL MAYOR*** | | | | En el proyecto no se considera variaciones en umbral mayor | | | | | | | |
| ***Dato*** | | ***Pista 1*** | | | | | ***Pista 2*** | | | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| D1. Designador: | |  | | | | |  | | | |  |
| D2. Rumbo verdadero: | |  | | | | |  | | | |  |
| D3. Coordenadas geográficas (latitud): | | º | ' | | " | Sur | º | ' | " | Sur |  |
| D4. Coordenadas geográficas (longitud): | | º | ' | | " | Norte | º | ' | " | Norte |  |
| D5. Elevación (m): | |  | | | | |  | | | |  |
| D6. Clave de Referencia: | Número |  | | | | |  | | | |  |
| Letra |  | | | | |  | | | |  |
| D7. Tipo de uso: | | Aterrizaje | | | | | Aterrizaje | | | |  |
| Despegue | | | | | Despegue | | | |
| D8. Tipo de operación para aterrizaje: | No aplicable |  | | | | |  | | | |  |
| VFR |  | | | | |  | | | |  |
| IFR NPA |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT I |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT II |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT III A |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT III B |  | | | | |  | | | |  |
| IFR PA CAT III C |  | | | | |  | | | |  |
| D9. Tipo de operación para despegue: | No aplicable |  | | | | |  | | | |  |
| VFR |  | | | | |  | | | |  |
| IFR NPA |  | | | | |  | | | |  |
| D10. Zona de parada: | Dispone | Si  No | | | | | Si  No | | | |  |
| Longitud [m] |  | | | | |  | | | |  |
| Ancho [m] |  | | | | |  | | | |  |
| D12. Zona Libre de Obstáculos: | Dispone | Si  No | | | | | Si  No | | | |  |
| Longitud [m] |  | | | | |  | | | |  |
| Ancho [m] |  | | | | |  | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***E. DATOS DE CALLES DE RODAJE*** | | | | En el proyecto no se considera variaciones en calles de rodaje | | |
| ***Dato*** | ***Calle 1*** | ***Calle 2*** | ***Calle 3*** | | ***Calle 4*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| E1. Designador: |  |  |  | |  |  |
| E2. Ancho [m]: |  |  |  | |  |  |
| E3. Longitud [m]: |  |  |  | |  |  |
| E4. Resistencia (PCN): |  |  |  | |  |  |
| ***Dato*** | ***Calle 5*** | ***Calle 6*** | ***Calle 7*** | | ***Calle 8*** | ***REFERENCIA EN DOCUMENTO*** |
| E1. Designador: |  |  |  | |  |  |
| E2. Ancho [m]: |  |  |  | |  |  |
| E3. Longitud [m]: |  |  |  | |  |  |
| E4. Resistencia (PCN): |  |  |  | |  |  |

Nota.- Para proyectos con más calles de rodaje, solicitar un formulario especial a la Unidad de Aeródromos (AGA) de la DGAC.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***F. DATOS DE PLATAFORMAS*** | | | En el proyecto no se considera variaciones en plataformas | | | |
| ***Dato de Plataforma*** | ***Plataforma 1*** | | | ***Plataforma 2*** | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| F1. Denominación: |  | | |  | |  |
| F2. Resistencia (PCN): |  | | |  | |  |
| F3. Modelo de aeronaves previstas. | 1 |  | | 1 |  |  |
| 2 |  | | 2 |  |  |
| 3 |  | | 3 |  |  |
| 4 |  | | 4 |  |  |
| 5 |  | | 5 |  |  |
| 6 |  | | 6 |  |  |
| 7 |  | | 7 |  |  |
| 8 |  | | 8 |  |  |
| 9 |  | | 9 |  |  |
| 10 |  | | 10 |  |  |
| 11 |  | | 11 |  |  |
| 12 |  | | 12 |  |  |
| 13 |  | | 13 |  |  |
| 14 |  | | 14 |  |  |
| 15 |  | | 15 |  |  |
| ***Dato de Plataforma*** | ***Plataforma 3*** | | | ***Plataforma 4*** | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| F1. Denominación: |  | | |  | |  |
| F2. Resistencia (PCN): |  | | |  | |  |
| F3. Modelo de aeronaves previstas. | 1 |  | | 1 |  |  |
| 2 |  | | 2 |  |  |
| 3 |  | | 3 |  |  |
| 4 |  | | 4 |  |  |
| 5 |  | | 5 |  |  |

Nota.- Para proyectos con más plataformas o mayor número de puestos de estacionamiento, solicitar un formulario especial a la Unidad de Aeródromos (AGA) de la DGAC.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***G. DATOS DE OBSTÁCULOS*** | El proyecto no afecta los planos de Superficies Limitadoras de Obstáculos (OLS) | | |
| ***SUPERFICIE OLS*** | | ***¿Existen?*** | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| G1. Estudio cuenta con Planos OLS/ZPA | | Si  No |  |
| G2. Obstáculos en Sup. de Aproximación | | Si  No |  |
| G3. Obstáculos en Sup. de Transición | | Si  No |  |
| G4. Obstáculos en Sup. de Ascenso de Despegue | | Si  No |  |
| G5. Obstáculos en Sup. Horizontal Interna | | Si  No |  |
| G6. Obstáculos en Sup. de Cónica | | Si  No |  |
| G7. Obstáculos en Sup. Transición interna | | Si  No |  |
| G8. Obstáculos en Sup. Aterrizaje interrumpido | | Si  No |  |
| G9. Obstáculos en Sup. Aproximación interna | | Si  No |  |

Nota.- Los obstáculos identificados por el Solicitante deberán haber sido evaluados, señalizados e iluminados de acuerdo a norma, detallando estos aspectos en el documento referido.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***H. AYUDAS VISUALES PREVISTAS – INDICADORES Y SEÑALES*** | | | | El proyecto no prevé indicadores ni señales | |
| ***137.401 Indicadores*** | | ***¿Ayuda visual prevista?*** | | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| (a) Indicadores de la dirección del viento | | Si  No | | |  |
| ***137.405 Señales*** | | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | |  |
| (b) Designadora de pista: | Umbral Mayor: | Si  No | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | Si  No | |  |
| (c) Eje de pista: | | Si  No | Si  No | |  |
| (d) De umbral: | Umbral Mayor: | Si  No | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | Si  No | |  |
| (e) De umbral desplazado: | Umbral Mayor: | Si  No | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | Si  No | |  |
| (f) Punto de visada: | Umbral Mayor: | Si  No | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | Si  No | |  |
| (g) De toma de contacto: | Umbral Mayor: | Si  No | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | Si  No | |  |
| (h) Faja lateral de pista: | | Si  No | Si  No | |  |
| (i) Eje de calles de rodaje: | | Si  No | | |  |
| (j) Señal mejorada de ejes de calle de rodaje | | Si  No | | |  |
| (k De plataformas de viraje en la pista | | Si  No | | |  |
| (l) Puntos de espera de la pista | | Si  No | | |  |
| (m) Puntos de espera intermedio | | Si  No | | |  |
| (n) Puestos de estacionamiento de aeronaves | | Si  No | | |  |
| (o) Líneas de seguridad en las plataformas | | Si  No | | |  |
| (p) Señal de punto de espera en la vía de vehículos | | Si  No | | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***I. AYUDAS VISUALES PREVISTAS – LUCES Y LETREROS*** | | | El proyecto no prevé luces ni letreros | |
| ***137.410 Luces*** | | ***¿Se prevé?*** | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| (a) Faros aeronáuticos | Faro de aeródromo  Faro de identificación | | |  |
| (b) Sistema de iluminación de aproximación (ALS) | Umbral Mayor: | Sencillo  CAT I  CAT II  CAT III  Ninguno | |  |
| Longitud =     [m] | |
| Umbral Menor: | Sencillo  CAT I  CAT II  CAT III  Ninguno | |  |
| Longitud =     [m] | |
| (c) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación (PAPI) | Umbral Mayor: | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | |  |
| (d) Sistema de luces de entrada a la pista | Umbral Mayor: | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | |  |
| (e) Luces de identificación de umbral de pista | Umbral Mayor: | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | |  |
| (f) Luces de Borde de pista | | Si  No | |  |
| (g) Luces de umbral / de barra de ala | Umbral Mayor: | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | |  |
| (h) Luces de extremo de pista | Umbral Mayor: | Si  No | |  |
| Umbral Menor: | Si  No | |  |
| (i) Luces de eje de pista | | Si  No | |  |
| (j) Luces de zona de toma de contacto en la pista | | Si  No | |  |
| (k) Luces simples de toma de contacto | | Si  No | |  |
| (l) Luces indicadoras de calle de salida rápida | | Si  No | |  |
| (m) Luces de zona de parada | | Si  No | |  |
| (n) Luces de eje de calle de rodaje | | Si  No | |  |
| (o) Luces de borde de calle de rodaje | | Si  No | |  |
| (p) Luces de plataforma de viraje en la pista | | Si  No | |  |
| (q) Barras de parada | | Si  No | |  |
| (r) Luces de punto de espera intermedio | | Si  No | |  |
| (s) Luces de protección de pista | | Si  No | |  |
| (t) Barra de prohibición de acceso | | Si  No | |  |
| (u) Iluminación de plataforma con proyectores | | Si  No | |  |
| ***137.415 Letreros*** | | ***¿Se prevé?*** | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| (a) Letreros con instrucciones obligatorias | | Si  No | |  |
| (b) Letreros de información | | Si  No | |  |
| (c) Letrero de identificación de aeródromo | | Si  No | |  |
| (d) De identificación de puestos de estacionamiento | | Si  No | |  |
| (e) Letrero de punto de espera en la vía de vehículos | | Si  No | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***J. OTRAS INSTALACIONES Y EQUIPOS*** | | El proyecto no incluye variaciones en instalaciones o equipos | |
| ***Descripción*** |  | | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| J1. Fuente principal de energía eléctrica | Si  No | |  |
| J2. Fuente secundaria de energía eléctrica | Si  No | |  |
| J3. Dispositivo monitor del sistema eléctrico | Si  No | |  |
| J4. Valla (cerco) perimetral completo | Si  No | |  |
| J5. Camino perimetral completo y transitable | Si  No | |  |
| J6. Equipo de mantenimiento en el aeródromo | De limpieza de caucho  De medición de rozamiento  De segado de áreas verdes  Otros | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***K. SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS*** | | | | El proyecto no prevé variaciones en el SEI | | |
| K1. Vehículos SSEI |  | Vehículo 1 | Vehículo 2 | | Vehículo 3 | **REFERENCIA EN DOCUMENTO** |
| Capacidad Agua [lt] |  |  | |  |  |
| Capacidad Espuma [lt] |  |  | |  |  |
| Capacidad PQs [Kg] |  |  | |  |  |
| Monitor (torreta) | Si  No | Si  No | | Si  No |  |
| Alcance máximo de descarga [m] |  |  | |  |  |
| Velocidad máxima [km/h] |  |  | |  |  |
| Transmisión automática | Si  No | Si  No | | Si  No |  |
| K2. Categoría SSEI del aeródromo: | |  | | | |  |
| K3. Estación SEI | | Si  No | | | |  |
| K4. Caminos de emergencia | | Si  No | | | |  |
| K5. Sistema de comunicación y alerta | | Si  No | | | |  |
| K6. Cantidad de personal SEI por turno | |  | | | |  |
| K7. Agente extintor principal | |  | | | |  |
| K8. Reserva de agente extintor principal [lt] | |  | | | |  |
| K9. Agente extintor secundario | |  | | | |  |
| K10. Reserva de agente extintor secundario [lt] | |  | | | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***L. COMPETENCIA DEL PROFESIONAL RESPONSABLE DEL PROYECTO*** | |
| ***Descripción*** |  |
| L1. Nombre completo del Profesional Responsable |  |
| L2. Número de documento de identidad |  |
| L3. Formación Académica |  |
| L4. Años de experiencia en proyectos aeroportuarios |  |

***M. DECLARACIÓN***

|  |
| --- |
| **M.1** En el marco de la Ley N° 165 Artículo 144 y RAB 137.015, el Solicitante oficialmente presenta ante la Autoridad Aeronáutica Civil, el proyecto aeroportuario adjunto denominado (indicar nombre completo oficial del estudio):       .  **M.2** El Solicitante es responsable de garantizar que el proyecto se ajusta a los requisitos normativos, así como a las mejores prácticas de planificación y diseño de aeropuertos.  **M.3** Lugar y fecha: ,    de  de     .  **M.4 CLÁUSULA:** El presente formulario constituye una Declaración Jurada, respecto a la información señalada por el Solicitante.    **M.5 Firma y Sello Oficial del SOLICITANTE (correspondiente con A.2.1 y A.2.6)** |