



Dirección General de Aeronáutica Civil

Reglamentación Aeronáutica Boliviana

PROPUESTA DE ENMIENDA

RAB 137

**Reglamento sobre
Diseño de Aeródromos
Adjunto**

**2da. Edición – Enmienda ~~14~~
~~7-22~~ de noviembre de 2019~~16~~**

ADJUNTO D

DATOS TÉCNICOS DE ALGUNAS AERONAVES

Fabricante	Modelo	Clave de Referencia	Longitud de campo de referencia del avión (m) ¹	Envergadura (m)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)
AIRBUS	A318-100	3C	1 789	34,1	8,9
AIRBUS	A300 B2	3D	1 676	44,8	10,9
AIRBUS	A319-100	4C	1 800	34,1	8,9
AIRBUS	A320-200	4C	2 025	34,1	8,9
AIRBUS	A321-200	4C	2 533	34,1	8,9
AIRBUS	A300 B4	4D	2 605	44,8	10,9
AIRBUS	A300-600	4D	2 332	44,8	10,9
AIRBUS	A300-600R	4D	2 279	44,8	11,1
AIRBUS	A300B4-200	4D	2 727	44,8	11,1
AIRBUS	A310	4D	1 845	44,8	10,9
AIRBUS	A310-300	4D	2 350	43,9	11,0
AIRBUS	A330-200	4E	2 479	60,3	12,6
AIRBUS	A330-300	4E	2 490	60,3	12,6
AIRBUS	A340-200	4E	2 906	60,3	12,6
AIRBUS	A340-300	4E	2 993	60,3	12,6
AIRBUS	A340-500	4E	3 023	63,4	12,6
AIRBUS	A340-600	4E	2 864	63,4	12,6
AIRBUS	A380-800	4F	2 779	79,8	14,3
ANTONOV	An-2	1B	500	18,2	3,4
ANTONOV	An-28	1B	585	22,1	3,4
ANTONOV	An-3	1B	390	18,2	3,5
ANTONOV	An-38-100	2B	965	22,1	3,4
ANTONOV	An-38-200	2B	1 125	22,1	3,4
ANTONOV	An-148-100A	3C	1 740	28,9	4,6
ANTONOV	An-24	3C	1 350	29,2	7,9
ANTONOV	An-24PB	3C	1 600	29,2	7,9
ANTONOV	An-30	3C	1 550	29,2	7,9
ANTONOV	An-32	3C	1 600	29,2	7,9
ANTONOV	An-72	3C	1 250	31,9	4,1
ANTONOV	An-70	3D	1 610	44,1	5,9
ANTONOV	An-140	4C	1 880	24,5	3,7
ANTONOV	An-140-100	4C	1 970	25,5	3,7
ANTONOV	An-148-100B	4C	2 020	28,9	4,6
ANTONOV	An-148-100E	4C	2 060	28,9	4,6
ANTONOV	An-158 ³	4C	2 060	28,6	4,6
ANTONOV	An-168 ³	4C	2 060	28,9	4,6
ANTONOV	An-26	4C	1 850	29,2	7,9

Fabricante	Modelo	Clave de Referencia	Longitud de campo de referencia del avión (m) ¹	Envergadura (m)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)
ANTONOV	An-26B	4C	2 200	29,2	7,9
ANTONOV	An-32B-100	4C	2 080	29,2	7,9
ANTONOV	An-74	4C	1 920	31,9	4,1
ANTONOV	An-74T-200	4C	2 130	31,9	4,1
ANTONOV	An-74TK-100	4C	1 920	31,9	4,1
ANTONOV	An-74TK-300	4C	2 200	31,9	4,1
ANTONOV	An-12	4D	1 900	38,0	5,4
ANTONOV	An-22	4E	3 120	64,4	7,4
ANTONOV	An-124-100	4F	3 000	73,3	9,0
ANTONOV	An-124-100M-150	4F	3 200	73,3	9,0
ANTONOV	An-225	4F	3 430	88,4	9,01
BAC	1-11-200	4C	1 884	27,0	5,2
BAC	1-11-300	4C	2 484	27,0	5,2
BAC	1-11-400	4C	2 420	27,0	5,2
BAC	1-11-475	4C	2 286	28,5	5,4
BAC	1-11-500	4C	2 408	28,5	5,2
BAE	ATP	3D	1 540	30,6	9,3
BOEING	717-200	3C	1 670	28,4	5,9
BOEING	737-600	3C	1 690	34,3	7,0
BOEING	737-600W	3C	1 640	35,8 ²	7,0
BOEING	737-700	3C	1 600	34,3	7,0
BOEING	737-700W	3C	1 610	35,8 ²	7,0
BOEING	DC9-20	3C	1 560	28,4	6,0
BOEING	MD-90	3C	1 800	32,9	6,2
BOEING	727-100	4C	2 502	32,9	6,9
BOEING	727-200	4C	3 176	32,9	7,1
BOEING	727-200W	4C	3 176	33,3 ²	7,1
BOEING	737-100	4C	2 499	28,4	6,4
BOEING	737-200	4C	2 295	28,4	6,4
BOEING	737-300	4C	2 170	28,9	6,4
BOEING	737-300W	4C	2 550	31,2 ²	6,4
BOEING	737-400	4C	2 550	28,9	6,4
BOEING	737-500	4C	2 470	28,9	6,4
BOEING	737-500W	4C	2 454	31,1 ²	6,4
BOEING	737-800	4C	2 090	34,3	7,0
BOEING	737-800W	4C	2 010	35,8 ²	7,0
BOEING	737-900	4C	2 240	34,3	7,0
BOEING	737-900ER/W	4C	2 470	35,8 ²	7,0
BOEING	DC9-15	4C	1 990	27,3	6,0
BOEING	DC9-50	4C	2 451	28,5	5,9
BOEING	MD-81	4C	2 290	32,9	6,2

Fabricante	Modelo	Clave de Referencia	Longitud de campo de referencia del avión (m) ¹	Envergadura (m)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)
BOEING	MD-82	4C	2 280	32,9	6,2
BOEING	MD-83	4C	2 470	32,9	6,2
BOEING	MD-87	4C	2 260	32,9	6,2
BOEING	MD-88	4C	2 470	32,9	6,2
BOEING	720	4D	1 981	39,9	7,5
BOEING	707-300	4D	3 088	44,4	7,9
BOEING	707-320C	4D	3 079	44,4	8,0
BOEING	707-400	4D	3 277	44,4	7,9
BOEING	757-200	4D	1 980	38,1	8,6
BOEING	757-200W	4D	1 980	41,1 ²	8,6
BOEING	757-300	4D	2 400	38,1	8,6
BOEING	767-200	4D	1 981	47,6	10,8
BOEING	767-200ER	4D	2 743	47,6	10,8
BOEING	767-300	4D	1 981	47,6	10,9
BOEING	767-300ER	4D	2 540	47,6	10,9
BOEING	767-300ERW	4D	2 540	50,9 ²	10,9
BOEING	767-400ER	4D	3 140	51,9	11,0
BOEING	DC8-62	4D	3 100	45,2	7,6
BOEING	MD-11	4D	3 130	51,9 ⁷	12,6
BOEING	747-100	4E	3 060	59,6	12,4
BOEING	747-200	4E	3 150	59,6	12,4
BOEING	747-300	4E	3 292	59,6	12,4
BOEING	747-400	4E	3 048	64,9	12,6
BOEING	747-400ER	4E	3 094	64,9	12,6
BOEING	747-SP	4E	2 710	59,6	12,4
BOEING	747-SR	4E	1 860	59,6	12,4
BOEING	777-200	4E	2 380	60,9	12,9
BOEING	777-200ER	4E	2 890	60,9	12,9
BOEING	777-200LR	4E	3 390	64,8	12,9
BOEING	777-300	4E	3 140	60,9	12,9
BOEING	777-300ER	4E	3 060	64,8	12,9
BOEING	B787-8	4E	2 660	60,1	11,6
BOEING	747-8	4F	3 070	68,4	12,7
BOEING	747-8F	4F	3 070	68,4	12,7
BOMBARDIER	DHC-8-100	2C	890	25,9	7,9
BOMBARDIER	DHC-8-200	2C	1 020	25,9	8,5
BOMBARDIER	DHC-8-300	2C	1 063	27,4	8,5
BOMBARDIER	CRJ100	3B	1 470	21,2	4,0
BOMBARDIER	CRJ100ER	3B	1 720	21,2	4,0
BOMBARDIER	CRJ200	3B	1 440	21,2	4,0
BOMBARDIER	CRJ200ER	3B	1 680	21,2	4,0

Fabricante	Modelo	Clave de Referencia	Longitud de campo de referencia del avión (m) ¹	Envergadura (m)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)
BOMBARDIER	CRJ700	3B	1 606	23,3	5,0
BOMBARDIER	CRJ700ER	3B	1 724	23,3	5,0
BOMBARDIER	CRJ900	3B	1 778	23,3	5,0
BOMBARDIER	CS100 ER ⁴	3C	1 509	35,1	8,0
BOMBARDIER	CS100 ⁴	3C	1 509	35,1	8,0
BOMBARDIER	CS300 XT ⁴	3C	1 661	35,1	8,0
BOMBARDIER	DHC-8-400	3C	1 288	28,4	8,8
BOMBARDIER	CRJ100LR	4B	1 880	21,2	4,0
BOMBARDIER	CRJ200LR	4B	1 850	21,2	4,0
BOMBARDIER	CRJ200R	4B	1 835	21,2	4,0
BOMBARDIER	CRJ700R ⁴	4B	1 851	23,3	5,0
BOMBARDIER	CRJ1000 ⁴	4C	1 996	26,2	5,1
BOMBARDIER	CRJ1000ER ⁴	4C	2 079	26,2	5,1
BOMBARDIER	CRJ900ER	4C	1 862	24,9	5,0
BOMBARDIER	CRJ900R	4C	1 954	24,9	5,0
BOMBARDIER	CS300 ER ⁴	4C	1 890	35,1	8,0
BOMBARDIER	CS300 ⁴	4C	1 902	35,1	8,0
BRITT. NORMAN	BN2A	1A	353	14,9	4,0
CANADAIR	CL44D-4	4D	2 240	43,4	10,5
CESSNA	152	1A	408	10,0	—
CESSNA	180	1A	367	10,9	—
CESSNA	310	1A	518	11,3	—
CESSNA	172 S	1A	381	11,0	2,7
CESSNA	182 S	1A	462	11,0	2,9
CESSNA	310 Turbo	1A	507	11,3	—
CESSNA	Golden Eagle 421 C	1A	708	12,5	—
CESSNA	Skylane	1A	479	10,9	—
CESSNA	Stationair 6	1A	543	11,0	2,9
CESSNA	Stationair 7	1A	600	10,9	—
CESSNA	Titan 404	1A	721	14,1	—
CESSNA	Turbo 6	1A	500	11,0	2,9
CESSNA	Turbo 7	1A	567	10,9	—
CESSNA	Turbo Skylane	1A	470	10,9	—
CESSNA	525	1B	939	14,3	4,1
CONVAIR	240	3C	1 301	28,0	8,4
CONVAIR	440	3C	1 564	32,1	8,6
CONVAIR	580	3C	1 341	32,1	8,6
CONVAIR	600	3C	1 378	28,0	8,4
CONVAIR	640	3C	1 570	32,1	8,6
DASSAULT AVIATION	Falcon 10	3A	1 615	13,1	3,0
DASSAULT AVIATION	F2000	3B	1 658	19,3	5,0

Fabricante	Modelo	Clave de Referencia	Longitud de campo de referencia del avión (m) ¹	Envergadura (m)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)
DASSAULT AVIATION	F50/F50EX	3B	1 586	18,9	4,5
DASSAULT AVIATION	Falcon 20	3B	1 463	16,3	3,7
DASSAULT AVIATION	Falcon 200	3B	1 700	16,3	3,5
DASSAULT AVIATION	Falcon 900	3B	1 504	19,3	4,6
DASSAULT AVIATION	Falcon 900EX	3B	1 590	19,3	4,6
DASSAULT AVIATION	Falcon 20-5 (Retrofit)	4B	1 859	16,3	3,7
DEHAVILLAND CANADA	DHC2	1A	381	14,6	3,3
DEHAVILLAND CANADA	DHC2T	1A	427	14,6	3,3
DEHAVILLAND CANADA	DHC3	1B	497	17,7	3,7
DEHAVILLAND CANADA	DHC6	1B	695	19,8	4,1
DEHAVILLAND CANADA	DHC7	1C	689	28,4	7,8
DEHAVILLAND CANADA	DHC5D	3D	1 471	29,3	10,2
DOUGLAS	DC3	3C	1 204	28,8	5,8
DOUGLAS	DC4	3C	1 542	35,8	8,5
DOUGLAS	DC6A/6B	3C	1 375	35,8	8,5
DOUGLAS	DC9-20	3C	1 551	28,5	6,0
DOUGLAS	DC9-10	4C	1 975	27,2	5,9
DOUGLAS	DC9-15	4C	1 990	27,3	6,0
DOUGLAS	DC9-20	4C	1 560	28,4	6,0
DOUGLAS	DC9-30	4C	2 134	28,5	5,9
DOUGLAS	DC9-40	4C	2 091	28,5	5,9
DOUGLAS	DC9-50	4C	2 451	28,5	5,9
DOUGLAS	DC8-61	4D	3 048	43,4	7,5
DOUGLAS	DC8-62	4D	3 100	45,2	7,6
DOUGLAS	DC8-63	4D	3 179	45,2	7,6
DOUGLAS	DC8-71	4D	2 770	43,4	7,5
DOUGLAS	DC8-72	4D	2 980	45,2	7,6
DOUGLAS	DC8-73	4D	3 050	45,2	7,6
EMBRAER	EMB-135 LR	3B	1 745	20,0	4,1
EMBRAER	EMB-120 ER	3C	1 481	19,8	6,6
EMBRAER	ER 170-200 LR and SU	3C	1 667	26,0	6,2
EMBRAER	ERJ 170-100 + SB 170-00-0016	3C	1 644	26,0	6,2
EMBRAER	ERJ 170-100 LR, SU and SE	3C	1 532	26,0	6,2
EMBRAER	ERJ 170-100 STD	3C	1 439	26,0	6,2
EMBRAER	ERJ 170-200 STD	3C	1 562	26,0	6,2
EMBRAER	ERJ 190-100 IGW	3C	1 704	28,7	7,1
EMBRAER	ERJ 190-100 LR	3C	1 616	28,7	7,1
EMBRAER	ERJ 190-100 STD	3C	1 476	28,7	7,1
EMBRAER	ERJ 190-200 LR	3C	1 721	28,7	7,1
EMBRAER	ERJ 190-200 STD	3C	1 597	28,7	7,1
EMBRAER	EMB-145 LR	4B	2 269	20,0	4,1

Fabricante	Modelo	Clave de Referencia	Longitud de campo de referencia del avión (m) ¹	Envergadura (m)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)
EMBRAER	ERJ 170-200 + SB 170-00-0016	4C	2 244	26,0	6,2
EMBRAER	ERJ 190-200 IGW	4C	1 818	28,7	7,1
FOKKER	F28-1000	3B	1 646	23,6	5,8
FOKKER	F28-2000	3B	1 646	23,6	5,8
FOKKER	F27-500	3C	1 670	29,0	7,9
FOKKER	F27-600	3C	1 670	29,0	7,9
FOKKER	F28-3000	3C	1 640	25,1	5,8
FOKKER	F28-4000	3C	1 640	25,1	5,8
FOKKER	F28-6000	3C	1 400	25,1	5,8
FOKKER	F50	3C	1 355	29,0	8,0
FOKKER	F100	4C	1 840	28,1	6,0
GULFSTREAM AERO	G V	4C	1 863	28,5	5,1
GULFSTREAM AERO	G IV-SP	3B	1 661	23,7	4,8
HAWKER SIDDLEY	HS 125-400	3A	1 646	14,3	3,3
HAWKER SIDDLEY	HS 125-600	3A	1 646	14,3	3,3
HAWKER SIDDLEY	HS 125-700	3A	1 768	14,3	3,3
I.A.I.	Galaxy	3B	1 798	17,7	—
I.A.I.	SPX	3B	1 644	16,6	—
ILYUSHIN	18V	4D	1 980	37,4	9,9
ILYUSHIN	62M	4D	3 280	43,2	8,0
LEAR JET	24F	2A	1 005	10,9	2,5
LEAR JET	28/29	2A	912	13,4	2,5
LEAR JET	54	3A	1 217	13,4	2,5
LEAR JET	55	3A	1 292	13,4	2,5
LEAR JET	24D	3A	1 200	10,9	2,5
LEAR JET	35A	3A	1 287	12,0	2,5
LEAR JET	36A	3A	1 458	12,0	2,5
LET	L410 UPV	1B	740	19,5	4,0
LET	L410 UPV-E	2B	920	20,0 ⁵	4,0
LET	L410 UPV-E20	2B	1 050	20,0 ⁵	4,0
LET	L410 UPV-E9	2B	952	20,0 ⁵	4,0
LET	L420	2B	920	20,0 ⁵	4,0
LOCKHEED	L100-20	4D	1 829	40,8	4,9
LOCKHEED	L100-30	4D	1 829	40,4	4,9
LOCKHEED	L1011-1	4D	2 426	47,3	12,8
LOCKHEED	L1011-100/200	4D	2 469	47,3	12,8
LOCKHEED	L1011-500	4D	2 844	47,3	12,8
LOCKHEED	L188	4D	2 066	30,2	10,5
MCDONNELL DOUGLAS	MD90	3C	1 798	32,9	6,2
MCDONNELL DOUGLAS	MD81	4C	2 290	32,9	6,2
MCDONNELL DOUGLAS	MD82	4C	2 280	32,9	6,2
MCDONNELL DOUGLAS	MD83	4C	2 470	32,9	6,2

Fabricante	Modelo	Clave de Referencia	Longitud de campo de referencia del avión (m) ¹	Envergadura (m)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal (m)
MCDONNELL DOUGLAS	MD87	4C	2 260	32,9	6,2
MCDONNELL DOUGLAS	MD88	4C	2 470	32,9	6,2
MCDONNELL DOUGLAS	DC10-10	4D	3 200	47,4	12,6
MCDONNELL DOUGLAS	DC10-30	4D	3 170	50,4	12,6
MCDONNELL DOUGLAS	DC10-40	4D	3 124	50,4	12,6
MCDONNELL DOUGLAS	MD11	4E	3 130	52,0 ⁶	12,6
NORD	262	3B	1 260	21,9	3,4
PILATUS	PC-12	1B	452	16,2	4,5
PIPER	PA28-161	1A	494 ⁶	10,7	3,2
PIPER	PA28-181	1A	490 ⁶	10,8	3,2
PIPER	PA28R-201	1A	487 ⁶	10,8	3,4
PIPER	PA32R-301	1A	539 ⁶	11,0	3,5
PIPER	PA32R-301T	1A	756 ⁶	11,0	3,5
PIPER	PA34-220T	1A	520 ⁶	11,9	3,5
PIPER	PA44-180	1A	671 ⁶	11,8	3,2
PIPER	PA46-350P	1A	637 ⁶	13,1	3,9
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	76	1A	430	11,6	3,3
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	A24R	1A	603	10,0	3,9
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	A36	1A	670	10,2	2,9
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	B100	1A	579	14,0	4,3
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	B55	1A	457	11,5	2,9
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	B60	1A	793	12,0	3,4
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	200	1B	579	16,6	5,6
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	B80	1B	427	15,3	4,3
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	C90	1B	488	15,3	4,3
RAYTHEON/ BEECHCRAFT	E18S	1B	753	15,0	3,9
SAAB	340A	3C	1 220	21,4	7,3
SAAB	340B	3C	1 220	22,8 ⁷	7,3
SAAB	SAAB 2000	3C	1 340	24,8	8,9
SHORT	SC7-3/SC7-3A	1B	616	19,8	4,6
SHORT	SD3-30	2B	1 106	22,8	4,6
TUPOLEV	TU134A	4D	2 400	29,0	10,3
TUPOLEV	TU154	4D	2 160	37,6	12,4

1. La longitud de campo de referencia refleja la combinación de modelo/motor que proporciona la longitud de campo más corta y las condiciones normalizadas (masa máxima, nivel del mar, día normal, A/C con motor apagado, pista seca sin pendiente).
2. La envergadura incluye aletas de extremo de ala (winglets) opcionales.
3. Datos preliminares.
4. Datos preliminares — la aeronave aún no está certificada.
5. Con los tanques de extremo de ala instalados.
6. Sobre un obstáculo de 15 m.
7. Con los extremos de ala extendidos.
8. Con planos verticales en los extremos de ala.
9. Los datos de la presente tabla están basados en información proporcionada en los documentos 9157 Parte A y 9981 de la OACI. Se recomienda consultar los mismos para información más específica.

PÁGINA INTENCIONALMENTE EN BLANCO