



## EXAMEN PRÁCTICO DE VUELO (PTS) HABILITACIÓN PILOTO MULTIMOTOR

**PTS-PEL-004**

REV.:  
JUNIO-2019

<b>NOMBRE DEL POSTULANTE:</b>		<b>LICENCIA:</b>		<b>CIAC:</b>	
<b>FECHA EXAMEN:</b>	<b>HORA DE INICIO:</b>	<b>HORA DE FINALIZACIÓN:</b>	<b>LUGAR:</b>		
<b>NOMBRE DEL EXAMINADOR:</b>		<b>LICENCIA:</b>		<b>EXAMINADOR:</b>	
				<b>D.G.A.C.:</b>	
				<b>DESIGNADO:</b>	

PRE-VUELO	S	I	TRABAJO EN VUELO	S	I
1. INSPECCIÓN DE PRE-VUELO	R		<b>VIRAJES</b>		
2. EXAMEN ORAL (AVIÓN)			35. MIN. 45° DE BANCA Y 180° DE GIRO	R	
3. PESO Y BALANCE	R		<b>APROXIMACIONES A PERDIDA</b>		
4. ANÁLISIS DE COMBUSTIBLE	R		36. CONFIGURACIÓN DE DESPEGUE		
5. ANÁLISIS METEOROLÓGICOS Y NOTAMS	R		37. CONFIGURACIÓN DE ATERRIZAJE	R	
6. INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA	R		38 CONFIGURACIÓN LIMPIO	R	
7. PREPARACIÓN DE CABINA	R		<b>APROXIMACIONES</b>		
8. CONOCIMIENTO DE LOS SISTEMAS			39. APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN <b>VOR/ILS</b>	R	
9. CHEQUEO DE RADIOS Y EQUIPO DE NAV.			40. APROXIMACIÓN DE NO PRECISIÓN <b>VOR/NDB</b>	R	
10. CHEQUEO DE CONTROLES DE VUELO	R		41. APROXIMACIÓN FRUSTRADA	R	
11. USO DE LISTAS DE CHEQUEO ( C C )	R		42. APROXIMACIÓN FRUSTRADA CON FALLA DE MOTOR	R	
<b>ENCENDIDO DE MOTORES</b>			43. CIRCULACIÓN		
12. NORMALES	R		<b>ATERRIZAJES</b>		
13. ANORMALES	R		44. NORMAL		
14. PROCEDIMIENTOS DE RODAJE			45. CON VIENTO CRUZADO		
15. BRIEFING DEL PILOTO	R		46. CON UN SOLO MOTOR (A/C. BIMOTORES)	R	
<b>DESPEGUES</b>			47. SIN FLAPS		
16. NORMALES			<b>EMERGENCIAS</b>		
17. APLICACIÓN DE POTENCIA			48. FUEGO EN EL MOTOR, DAÑO SEVERO O SEPARACIÓN		
18. ALINEACIÓN CON LA PISTA			49. HUMO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO (HUMO O FUEGO)		
19. VELOCIDADES V1 – VR -V2	R		50. FUEGO EN EL COMPARTIMIENTO DEL TREN DE ATERRIZAJE		
20. CALL OUTS	R		52. FALLA EN EL SISTEMA HIDRÁULICO (FUGAS O PÉRDIDAS)		
21. DESPEGUE CON VIENTO CRUZADO			53. FLAPS ASIMÉTRICO (EN ATERRIZAJE)		
22. CONTROL DE RUMBO			55. DESCENSO DE EMERGENCIA		
<b>DESPEGUE ABORTADO</b>			56. EXTENSIÓN MANUAL DEL TREN	R	
23. PROCEDIMIENTOS			57. EVACUACIÓN DE EMERGENCIA		
24. USO DE FRENOS			<b>OTROS PROCEDIMIENTOS</b>		
26. CON FALLA DE MOTOR ANTES DE <b>V1</b>	R		59. JUICIO DEL CAPITÁN		
27. CON FALLA DE MOTOR DESPUÉS DE <b>V1</b>	R		60. APLICACIÓN DE CABINA ESTÉRIL		
28. ALINEAMIENTO CON LA PISTA			61. USO DE LISTAS DE CHEQUEO	R	
<b>PROCEDIMIENTOS IFR</b>			62. CRM		
30. SID					
31. STAR					
32. INCORPORACIÓN EN CIRCUITOS DE ESPERA	R				
33. CONTROL DE COMBUSTIBLE	R				
34. REENCENDIDO DE MOTOR EN VUELO	R				

