



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 6048

Ref.: SP 65/4-19/28

10 de abril de 2019

Asunto: Propuestas de enmienda de los PANS-OPS, Volúmenes I y II, PANS-AIM y el Anexo 4, derivadas de la IFPP/14

Tramitación: Los comentarios sobre la propuesta deben llegar a Montreal para el 12 de julio de 2019

CORRIGENDO del 24 de mayo de 2019

Se omitió en forma no intencional del Adjunto B — *Propuesta de enmienda de los PANS-OPS, Volumen II*, una propuesta de enmienda relativa a “Criterios para helicópteros: velocidad de diseño CAT H en el tramo en ruta para rutas de helicópteros”.

En la página B-71 de la comunicación SP 65/4-19/28 se presenta para su consideración, como una nueva propuesta inicial 17, la propuesta de enmienda de la Tabla I-2-3-1 que se adjunta.

...

**PROPUESTA DE ENMIENDA
DE LOS**

***PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA —
OPERACIÓN DE AERONAVES (DOC 8168)***

***VOLUMEN II, CONSTRUCCIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO VISUAL
Y POR INSTRUMENTOS***

...

PROPUESTA INICIAL 17

Crterios para helicópteros: velocidad de diseño CAT H en el tramo en ruta para rutas de helicópteros.

PARTE I

ASPECTOS GENERALES

...

Sección 2

PRINCIPIOS GENERALES

...

Capítulo 3

CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA DE VIRAJE

...

3.3 CONSTRUCCIÓN DEL LÍMITE EXTERIOR DEL VIRAJE

...

Tabla I-2-3-1. Parámetros de construcción de virajes

Tramo o punto de referencia de situación de un viraje	Velocidad (IAS)*	Altitud/altura	Viento	Ángulo de inclinación lateral**	FTT (segundos)			
					c (segundos)		Tolerancia en el cronometraje del alejamiento	Tolerancia de rumbo de la aeronave
					Tiempo para establecer la inclinación lateral	Tiempo de Reacción del piloto		
Salida	Aproximación frustrada final IAS + 10%, véase Tabla I-4-1-1 o Tabla I-4-1-2 ³	Viraje a una altitud/altura: altitud/altura especificada Viraje en el punto de viraje: elevación del A/D + una altura basada en el 10% de subida desde el DER	95% de viento omnidireccional o 56 m/h (30 kt) para espirales de viento	Para calcular el área de viraje: 15° Para establecer la trayectoria de vuelo promedio únicamente: 15° hasta 305 m (1 000 ft) 20° entre 305 m (1 000 ft) y 915 m (3 000 ft) 25° por encima de 915 m (3 000 ft)	3	3	N/A	N/A
En ruta	CAT A-E: 585 km/h (315 kt) CAT H: 325 km/h (175 kt)	Altitud especificada	95% viento probable o viento normalizado OACI ⁴	15°	5	10	N/A	N/A
Espera	Tabla II-4-1-1 ²	Altitud especificada	Viento normalizado OACI ⁴	Para convencional y RNAV salvo RNP: 25° Para RNP: 23° para FL <245 y 15° para FL > 245	5 N/A	6 N/A	10 N/A	5°

<i>Origen:</i>	<i>Justificación:</i>
IFPP	La enmienda propuesta se refiere a la falta de la velocidad de diseño CAT H en el tramo en ruta para rutas de helicópteros. La única definición en el Doc 8168 de velocidad en ruta se relaciona con las operaciones de ala fija y no es apropiada para operaciones de helicópteros. Un análisis del diagrama VNE (nunca exceder la velocidad) de varios helicópteros grandes aprobados para reglas de vuelo por instrumentos (IFR) reveló que 175 kt es una velocidad de diseño apropiada para CAT H en la fase en ruta del vuelo. Con la enmienda propuesta se introduce la velocidad de diseño CAT H en el tramo en ruta para rutas de helicópteros.