



**DGAC**

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

**EVALUACIÓN AL  
PROGRAMA OPERATIVO  
ANUAL**

**POA - 2018**

**LA PAZ - BOLIVIA**

## EVALUACIÓN A LA PROGRAMACIÓN DE OPERACIONES ANUAL GESTIÓN 2018 (POA - 2018)

### 1. INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), presenta el Informe de Gestión para el periodo comprendido entre enero y diciembre de 2018, en el cual se presentan los principales resultados obtenidos en cumplimiento de su misión, definida como la entidad rectora de la planificación y fiscalización de las actividades técnicas y operativas de la Aeronáutica Civil Boliviana, encargada de mantener altos niveles de seguridad operacional de forma de contribuir al desarrollo sostenible del país en el marco de la normativa vigente, así como los reglamentos, planes y políticas sectoriales.

Esta entidad, fue creada mediante Ley de la República del 25 de octubre de 1947, es un órgano autárquico de derecho público, con personalidad jurídica y patrimonio propio, con jurisdicción nacional; autonomía de gestión administrativa, legal y económica, para el cumplimiento de su misión institucional. La Dirección General de Aeronáutica Civil se encuentra bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.

En fecha 13 de julio de 2018 mediante Resolución Administrativa N° 236/18, se aprobó el Reglamento del Sistema de Programación de Operaciones, con la elaboración y publicación de este informe, se cumple lo establecido en el RE-SPO.

### 2. OBJETIVOS DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Para la gestión 2018, se formularon seis (6) Acciones de Corto Plazo, a los que contribuyen todas las unidades funcionales de la DGAC en el marco de sus competencias, de forma que el grado de cumplimiento de cada objetivo es el resultado de las actividades desarrolladas en la presente gestión.

Los objetivos de gestión institucional 2018 de la DGAC son los siguientes:

Código	Acción de mediano plazo	Código	Acción de corto plazo	Resultado
<b>OBJ - 1</b>	Optimizar los niveles de gestión de la seguridad operacional, la capacidad del espacio aéreo, cobertura, registro y protección al crecimiento de la aviación civil y medio ambiente, a efecto de atender la demanda aeronáutica en el marco de las normas y reglamentos nacionales e internacionales.	OBJ - 1-1	Establecer e implementar el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP)	Programa Estatal de Seguridad Operacional implantado en las áreas técnicas de la DGAC
<b>OBJ - 2</b>	Fomentar la formación, regular el desarrollo y la investigación aeronáutica.	OBJ - 2-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Cumplimiento a la normativa vigente y resolución de problemas para la mejora del sistema de vigilancia.
		OBJ - 2-2	Implementar acciones y medidas de fiscalización y	Fiscalización cumplida referida al

Código	Acción de mediano plazo	Código	Acción de corto plazo	Resultado
			vigilancia al Sistema de Aviación Civil.	Sistema de Aviación Civil
		OBJ - 2-3	Formar y capacitar personal aeronáutico de acuerdo a los estándares de la aviación civil internacional.	Personal calificado bajo estándares internacionales de aviación civil
OBJ-3	Desarrollar la gestión de la inversión pública, promoviendo la elaboración de proyectos de inversión con calidad contribuyendo al crecimiento y desarrollo de la DGAC.	OBJ-3-1	Coordinar y gestionar la elaboración de los Estudios de Pre inversión y la ejecución de proyectos de inversión	Presentación informe de estudio técnico
OBJ - 4	Fortalecer la gestión y eficiencia institucional.	OBJ - 4-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Desempeño de la gestión institucional cumplidas con eficiencia y sostenibilidad

### 3. CUMPLIMIENTO EN PORCENTAJE (%) A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS (ACCIONES DE MEDIANO PLAZO)

Código Acc. Mediano plazo	Acción de mediano plazo	% (PROMEDIO)
OBJ - 1	Optimizar los niveles de gestión de la seguridad operacional, la capacidad del espacio aéreo, cobertura, registro y protección al crecimiento de la aviación civil y medio ambiente, a efecto de atender la demanda aeronáutica en el marco de las normas y reglamentos nacionales e internacionales.	60%
OBJ - 2	Fomentar la formación, regular el desarrollo y la investigación aeronáutica.	90%
OBJ - 3	Desarrollar la gestión de la inversión pública, promoviendo la elaboración de proyectos de inversión con calidad contribuyendo al crecimiento y desarrollo de la DGAC.	100%
OBJ - 4	Fortalecer la gestión y eficiencia institucional.	90%

Se observa el bajo porcentaje en el Objetivo Estratégico N° 1 (Acción de mediano Plazo N°1), debido a que en la gestión 2018, fueron mal apropiadas las acciones de corto plazo con relación a las acciones de mediano plazo, y el Objetivo Estratégico N° 1 responde a las actividades desarrolladas en el Proyecto OACI.

### 4. CUMPLIMIENTO EN PORCENTAJE (%) A LAS ACCIONES DE CORTO PLAZO

Realizada la evaluación de las Acciones de Corto Plazo de la gestión 2018 y de acuerdo a los respaldos obtenidos, la **Evaluación del Programa Operativo Anual 2018 ha alcanzado un 87%** según el siguiente cuadro:

Código	Acción de corto plazo	Resultado	UD. ORG.	EJECUCIÓN FÍSICA	TOTAL (PROMEDIO)
OBJ - 1-1	Establecer e implementar el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP)	Programa Estatal de Seguridad Operacional implantado en las áreas técnicas de la DGAC	PY. OACI	60%	60%
OBJ - 2-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Cumplimiento a la normativa vigente y resolución de problemas para la mejora del sistema de vigilancia.	DSO	100%	91%
			DNA	100%	
			DTA	62%	
			DRAN	100%	
			DJU	93%	
OBJ - 2-2	Implementar acciones y medidas de fiscalización y vigilancia al Sistema de Aviación Civil.	Fiscalización cumplida referida al Sistema de Aviación Civil	DSO	72%	89%
			DNA	100%	
			DTA	89%	
			UNA	100%	
			AIG	85%	
OBJ - 2-3	Formar y capacitar personal aeronáutico de acuerdo a los estándares de la aviación civil internacional.	Personal calificado bajo estándares internacionales de aviación civil	INAC	90%	90%
OBJ - 3-1	Coordinar y gestionar la elaboración de los Estudios de Pre inversión y la ejecución de proyectos de inversión	Presentación informe de estudio técnico	DAF	100%	100%
OBJ - 4-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Desempeño de la gestión institucional cumplidas con eficiencia y sostenibilidad	DAF	90%	90%
			DSO	32%	
			DNA	100%	
			DTA	100%	
			DRAN	100%	
			AIG	100%	
			DEUDA	100%	
			TRANSFERENCIAS	100%	
			DEJ/SG	100%	
			DJU	88%	
			TRANSPARENCIA	92%	
UAI	100%				

Código	Acción de corto plazo	Resultado	UD. ORG.	EJECUCIÓN FÍSICA	TOTAL (PROMEDIO)
			SANTA CRUZ	83%	
			COCHABAMBA	100%	
			TRINIDAD	98%	
			TARIJA	100%	
			PUERTO SUAREZ	83%	
			SUCRE	89%	
			ORURO	100%	
			UYUNI	78%	
			CHIMORÉ	80%	
			POTOSI	64%	
			RURRENABAQUE	81%	
			COBIJA	83%	
			SANTA ANA	74%	
			GUAYARAMERIN	100%	
			RIBERALTA	97%	
			YACUIBA	100%	
<b>TOTAL PROMEDIO EJECUCIÓN FÍSICA</b>					<b>87%</b>

## 5. RESULTADOS DE LAS OPERACIONES DE ACUERDO A LA PROGRAMACIÓN DEL POA 2018

### Proyecto OACI

Código	Acción de corto plazo	Resultado	UD. ORG.	EJECUCIÓN FÍSICA
OBJ - 1-1	Establecer e implementar el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP)	Programa Estatal de Seguridad Operacional implantado en las áreas técnicas de la DGAC	PY. OACI	60%

El Proyecto OACI ha desarrollado:

- El Programa Estatal de Seguridad Operacional
- El Manual de Capacitación
- El Programa de Vigilancia

El Proyecto OACI, en ejecución física tiene 60% debido a que los documentos desarrollados no han sido aprobados.

### Dirección de Seguridad Operacional

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
DSO	OBJ - 2-1-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Proponer enmiendas, revisión, actualización, armonización de la Reglamentación, textos de orientación, y procedimientos de conformidad a las LAR y los Anexos de la OACI	Reglamentos, procedimientos enmendados aprobados	DSO	100%
	OBJ - 2-2-1	Implementar acciones y medidas de fiscalización y vigilancia al Sistema de Aviación Civil.	Ejecución del programa de la vigilancia de la seguridad operacional	100% inspecciones realizadas (programadas y no programadas)	DSO	72%
			Emitir Licencias, habilitaciones, convalidaciones, certificaciones, legalizaciones, conversiones.	100% atendidas conforme a normativa	AIR	100%
					PEL	100%
OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Ejecutar el Programa de Capacitación de la DSO	100% personal técnico especializado	DSO	32%	
<b>TOTAL (Promedio)</b>						<b>81%</b>

\*La información detallada de las actividades generadas por la DSO se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

Nota: Para la operación relacionada con las inspecciones, además de las inspecciones se han tomado en cuenta las verificaciones de competencia.

**Dirección de Navegación Aérea**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
DNA	OBJ - 2-1- 1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Proposición de enmiendas, revisión, actualización, armonización de la Reglamentación, textos de orientación, y procedimientos de conformidad a los Anexos y documentos de la OACI, así como acuerdos internacionales o necesidades nacionales.	Gestión Normativa y de procedimientos actualizado (reglamentación, procedimientos y otros).	DNA	100%
	OBJ - 2-2- 1	Implementar acciones y medidas de fiscalización y vigilancia al Sistema de Aviación Civil.	Aplicación del Programa de Vigilancia continua a la Seguridad Operacional de DNA, mediante Inspecciones, de acuerdo al PLANVISO.	Gestión eficiente de la Vigilancia Operacional.	DNA	100%
			Aplicación de procesos y procedimientos de, evaluación oral/ práctica, certificaciones de altura, certificaciones de aeródromos públicos, ensayos en vuelo para puesta en servicio, de acuerdo a las solicitudes que se reciban.	Gestión de Procesos atendidos de acuerdo a norma vigente.	DNA	100%
			Organización y participación en reuniones nacionales e internacionales, para difundir e Implantar los compromisos aprobados relacionados con los Servicios de Navegación Aérea y Aeródromos para la comunidad aeronáutica.	Valoración de los procesos de implementación relacionados a la Navegación Aérea.	DNA	100%
OBJ - 4-1- 1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Cumplimiento del Programa de Instrucción de la DNA asistiendo a cursos/seminarios/talleres convocados por la OACI, DGAC y otros organismos, para mantener e incrementar la competencia del personal para la vigilancia de la seguridad operacional.	Incremento de competencias del personal de inspectores.	DNA	100%	

\*La información detallada de las actividades generadas por la DNA se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

**Dirección de Transporte Aéreo**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
DTA	OBJ - 2- 1-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Elaboración, enmiendas y adecuación de la normativa sobre Servicios Aerocomerciales, Facilitación y Seguridad de la Aviación Civil.	100% de la normativa necesaria elaborada y actualizada	DTA	62%
			Asistir a reuniones convocadas por organismos nacionales e internacionales, sobre temas relacionados con Servicios Aerocomerciales, Facilitación y Seguridad de la Aviación Civil	100% participación para fortalecimiento el sistema gestión de las áreas de DTA	DTA	60%
	OBJ - 2- 2-1	Implementar acciones y medidas de fiscalización y vigilancia al Sistema de Aviación Civil.	Ejecución de actividades programadas, no programadas de fiscalización (Auditorías, Inspecciones, Pruebas, Estudios de Seguridad de la Aviación Civil e investigaciones y otros) de los Servicios Aerocomerciales, Facilitación y Seguridad de la Aviación Civil	100% de cumplimiento de actividades de fiscalización	DTA	89%
			Efectuar las actividades del Plan Global para la Seguridad de la Aviación de la OACI (GASEP)	100% actividades del Plan cumplidas	AVSEC	40%
	OBJ - 4- 1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Participación, capacitación y organización del personal de la DTA en cursos, reuniones, seminarios, talleres y otros, nacionales e internacionales, relacionados con los Servicios Aerocomerciales, Seguridad de la Aviación Civil y Facilitación del transporte aéreo.	100% de formación y capacitación asumidas por el personal	DTA	100%

\*La información detallada de las actividades generadas por la DTA se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.



**Dirección del Registro Aeronáutico Nacional**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
DRAN	OBJ - 2-1-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Inscripción y certificación en el Registro Aeronáutico Nacional de los actos y asuntos que se realizan en el ámbito aeronáutico y son susceptibles de registro	Registro de los actos y asuntos que se realizan en el ámbito aeronáutico y son susceptibles de registro	DRAN	100%
	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Capacitar al personal de la DRAN mediante la participación y organización de cursos, reuniones, seminarios, talleres y otros, nacionales e internacionales.	Capacitación del personal de la DRAN	DRAN	100%

\*La información detallada de las actividades generadas por DRAN se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

**Dirección Jurídica**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
DJU	OBJ - 2-1-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Prestar asesoramiento técnico – legal - administrativo y patrocinar los procesos judiciales iniciador por o en contra de la DGAC, además de promover los procesos administrativos internos y de la Comisión de	100% de las solicitudes de asesoramiento atendidas	DJU	93%

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
			Faltas y Sanciones.			
	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Participar en reuniones, seminarios, talleres y otros, nacionales e internacionales en temas inherentes al funcionamiento Dirección Jurídica	100% funcionarios de la DJ que participan de reuniones y que son capacitados en temas de aeronáutica civil, SSP y SMS	DJU	84%

\*La información detallada de las actividades generadas por la DJU se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

### Unidad de Aeronaves

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
UNA	OBJ - 2-2-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Garantizar la seguridad, eficacia de las aeronaves que apoyan en la seguridad operacional.	Condición segura de aeronaves, bajo estándares internacionales	UNA	100%
		Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Asistencia y participación en reuniones, cursos, talleres y otros eventos que apoyen el cumplimiento a los objetivos de la Unidad	Personal de la UNA capacitado, en temas relacionadas al funcionamiento	UNA	100%

			de Aeronaves.			
--	--	--	---------------	--	--	--

\*La información detallada de las actividades generadas por la UNA se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

### Área de Accidentes e Incidentes

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
AIG	OBJ - 2-2-1	Establecer y actualizar normativa y procedimientos para una gestión segura y ordenada del Sistema de Aviación Civil	Realización de investigación técnica de los accidentes e incidentes de aviación civil efectuando su respectivo seguimiento.	Investigaciones técnicas efectuadas con recomendaciones	AIG	85%
	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Organización y participación en Seminarios, Talleres o reuniones relacionados con temas inherentes a la Investigación de Accidentes o que apoyen a los objetivos de la DGAC.	Personal capacitado en temas relacionados a Investigación de Accidentes	AIG	100%

\*La información detallada de las actividades generadas por AIG se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

**Instituto Nacional de Aviación Civil**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
INAC	OBJ - 2-3-1	Formar y capacitar personal aeronáutico de acuerdo a los estándares de la aviación civil internacional.	Formar y capacitar personal aeronáutico en las distintas disciplinas de la aeronáutica civil de acuerdo a los estándares internacionales de la aviación, calificado de acuerdo a los programas aprobados.	Estudiantes y personal aeronáutico formado y capacitado.	INAC	86%
			Evaluar, actualizar y estandarizar los programas, métodos y procedimientos de capacitación y entrenamiento en el marco del Programa Trainair Plus	Mantener la calidad en la instrucción que se brinda, a fin de satisfacer las exigencias de la aviación civil internacional.	INAC	94%

\*La información detallada de las actividades generadas por el INAC se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

**Dirección Administrativa Financiera**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
DAF	OBJ - 3-1-1	Coordinar y gestionar proyectos de inversión para el fortalecimiento institucional	Coordinar y gestionar la elaboración de los Estudios de Pre inversión y la ejecución de proyectos de inversión	Presentación informe de estudio técnico	DAF	100%

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Desarrollo, actualización, y mantenimiento de sistemas informáticos y equipos de las unidades organizacionales de la DGAC.	Gestión informática eficaz	U SISTEMAS	100%
			Procesamiento, administración y control recursos en el marco de los sistemas de presupuesto contabilidad y tesorería	Gestión financiera institucional de ingresos y gastos sostenibles y oportuna	U FINANCIERA	100%
			Procesamiento, administración y control de actividades enmarcadas en los sistemas de contrataciones de bienes, manejo de activos y control de almacenes, personal	Gestión administrativa de bienes y servicios eficiente y oportuno	U ADMINISTRATIVA	100%
			Asistencia y participación efectiva a reuniones, cursos, talleres y otros eventos nacionales e internacionales que apoyen el cumplimiento a los objetivos de la entidad	Personalmente capacitado en temas inherentes a la institución	DAF	78%
			Realización de manera oportuna requerimientos para la disposición de activos fijos	Baja de activos	ACTIVOS FIJOS	100%

\*La información detallada de las actividades generadas por la DAF se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

**DGAC – Servicio de la deuda**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
SERVICIO DE LA DEUDA	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Efectuar los pagos por contratación de servicios y adquisición de bienes que fueron devengados en la gestión anterior	Devengados pagados	SERVICIO DE LA DEUDA	100%

**DGAC – Transferencias**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
TRANSFERENCIAS	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Efectuar las transferencias corrientes al órgano ejecutivo y a organismos del exterior	Compromisos financieros cumplidos	Transferencias	100%

**Dirección Ejecutiva – Secretaría General**

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
DEJ/SG	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Representar y dirigir en todas sus instancias a la Dirección General de Aeronáutica Civil en actividades: técnicas, económicas, financieras y administrativas.	Gestión técnica y administrativa desarrollada en el marco de la normativa nacional e internacional.	DEJ/SG	100%
			Gestionar en coordinación con las unidades organizacionales, la incorporación de un sistema de gestión de	Sistema de Gestión de la Calidad implementado y certificado con base en la norma ISO 9001 en áreas....	DEJ/SG	100%

			calidad en áreas técnicas. .			
			Desarrollar e implementar un plan comunicacional de imagen institucional en la DGAC e INAC.	Posicionamiento de la imagen institucional	DEJ/SG	100%

\*La información detallada de las actividades generadas por la DEJ se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

### Unidad de Auditoría Interna

Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
UAI	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Desempeño de la gestión institucional cumplidas con eficiencia y sostenibilidad	UAI	100%

\*La información detallada de las actividades generadas por la UAI se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.

### Transparencia

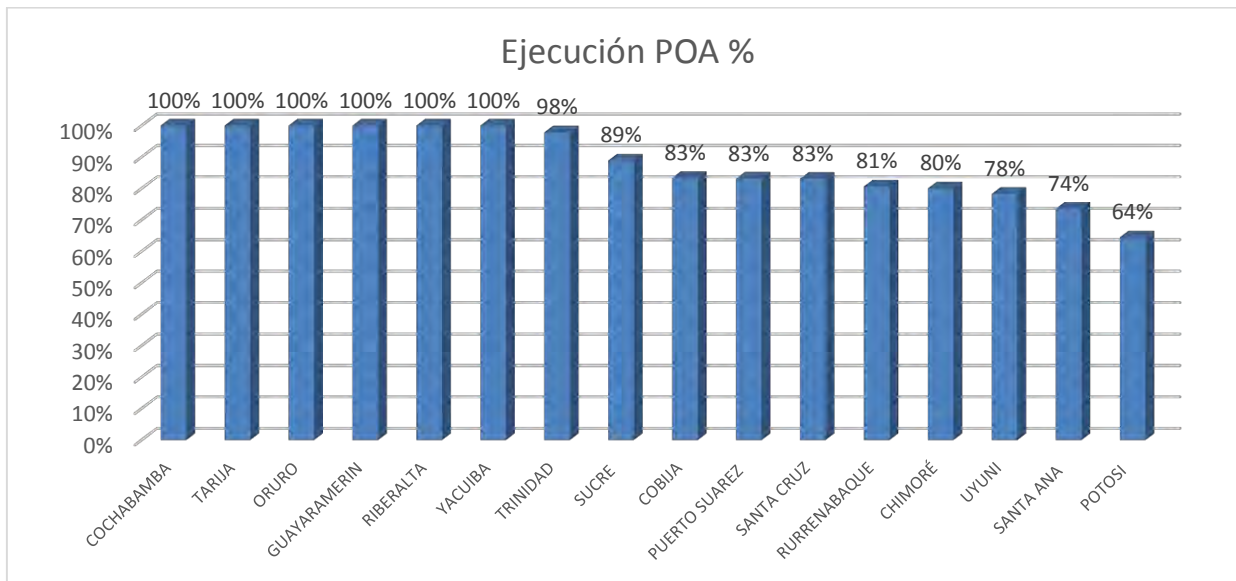
Área o Unidad organizacional responsable	Acción de corto plazo Gestión 2018		Operaciones	Resultado esperado Gestión 2018	Área	EJECUCIÓN FÍSICA
	Cod	Denominación				
TRANSPARENCIA	OBJ - 4-1-1	Implementar una gestión institucional eficiente y sostenible.	Brindar información oportuna y transparente en pos de la lucha contra la corrupción, ejecución física, financiera administrativa generada por institución al control social y público en general	1. Rendición Pública de cuentas (inicial y final) ejecutadas. 2. Procesar denuncias y reclamos a requerimiento sobre posibles hechos de corrupción y falta de transparencia institucional. 3. Mecanismos para la implementación de control social y su capacitación en la Ley 341. 4. Información completa en la página web.	TRA	100%

\*La información detallada de las actividades generadas por Transparencia se encuentra descrito en el Informe de Gestión 2018 y en el Reporte SEGEV-POA.



## REGIONALES Y SUBREGIONALES

Lograron cumplir con un 88% en promedio de cumplimiento al POA 2018, prestando apoyo integral en la dotación oportuna de recursos materiales para el funcionamiento de la oficina Regional y Subregional.



\*La información detallada de las actividades generadas por las Regionales y Subregionales se encuentra en el Reporte SEGEV-POA.

## 6. LOGROS ALCANZADOS GESTIÓN 2018

- Presentación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP)
- Se ha vencido con éxito la Auditoría de Seguimiento a los procesos de: Otorgación de matrículas definitivas, temporales y provisionales y la Emisión de Autorizaciones de Sobrevuelos, Ingresos y Salidas de vuelos no regulares internacionales certificados bajo la norma ISO 9001:2015.
- Elaboración de un Plan Estratégico de la Aviación Civil (PLANEA) con la comunidad aeronáutica.
- Firma de Memorándum de Entendimiento (MOU) con la República Dominicana

## 7. LOGROS A FUTURO GESTIÓN 2018

- Vencer el Programa Universal OACI de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) con éxito.
- Certificación de cuatro procesos bajo la Norma ISO 9001:2015
- Sistematización de los trámites en Licencias al Personal Aeronáutico (PEL)
- Desarrollo de 50 procedimientos de gestión relacionados con la Dirección Seguridad Operacional.

## 8. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

### GASTO CORRIENTE

El Ministerio de Economía y Finanzas Públicas aprobó el presupuesto en favor de la DGAC de Bs. 94.761.098,00 (Noventa y cuatro millones setecientos sesenta y un mil noventa y ocho 00/100 bolivianos) para el cumplimiento de sus objetivos de gestión planificados.

Según cuadro adjunto, al 31 de diciembre de 2018, se ha ejecutado Bs. 84.764.611,69 (ochenta y cuatro millones setecientos sesenta y cuatro mil seiscientos once 69/100 bolivianos), representando un **89,45 %** de ejecución.

### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA POR GRUPO DE GASTO

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

(Expresado en Bolivianos)

Grupo	Grupo de Gasto	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje (%)
1	SERVICIOS PERSONALES	47.169.924,00	45.047.745,27	95.50%
2	SERVICIOS NO PERSONALES	18.679.725,77	13.549.399,14	72.54%
3	MATERIALES Y SUMINISTROS	6.634.142,25	5.413.570,46	81.60%
4	ACTIVOS REALES	2.055.039,05	1.915.017,21	93.19%
6	SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA Y	3.940.501,00	3.608.460,75	91.57%
7	TRANSFERENCIAS	9.899.251,00	9.887.033,40	99.88%
8	IMPUESTOS, REGALÍAS Y TASAS	6.380.872,93	5.343.385,46	83.74%
9	OTROS GASTOS	1.642,00	0,00	0.00%
	<b>TOTAL Bs</b>	<b>94.761.098,00</b>	<b>84.764.611,69</b>	<b>89.45%</b>

Fuente: SIGEP

## 9. INGRESOS

La DGAC, percibe mensualmente ingresos provenientes de los rubros siguientes:

### RECAUDACIONES 2018

<b>PROGRAMADO</b>	<b>75.155.885</b>	<b>110 % Ejecución</b>
<b>RECAUDADO</b>	<b>82.477.175</b>	

Fuente: SAP

Al 31 de diciembre 2018, se percibió un total de Bs. 82.477.175 (ochenta y dos millones cuatrocientos setenta y siete mil ciento setenta y cinco bolivianos), representando un **110%** de ejecución de acuerdo a lo programado.

**PLANIFICACIÓN**