|  |  |
| --- | --- |
| ***A.*** |  ***INFORMACIÓN DEL AERÓDROMO*** |
| ***A.1. DETALLES DE IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL AERÓDROMO*** |
| A.1.1 Nombre del Aeródromo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| A.1.2 Clave de Referencia del aeródromo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| A.1.3 Departamento: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| A.1.4 Provincia: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| A.1.5 Municipio(s)\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\*: Si el aeródromo se emplaza en más de un municipio, deben indicarse los nombres de los municipios separados por coma. |
| ***A.2. DETALLES DEL OPERADOR DE AERÓDROMO (SOLICITANTE)*** |
| A.2.1 Nombre del Operador de Aeródromo\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\*: Debe figurar el nombre completo de la persona jurídica de la organización que tiene a su cargo la operación del aeródromo. |
| A.2.2 Domicilio legal: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| A.2.3 Ciudad: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| A.2.4 Teléfonos de contacto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| A.2.5 Correo electrónico de contacto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| A.2.6 Nombre de la Máxima Autoridad Ejecutiva: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| A.2.7 Cédula de Identidad de la Máxima Autoridad Ejecutiva del Operador de Aeródromo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ***A.2. INFORMACIÓN SOBRE OPERACIÓNES PREVISTAS*** |
| Tipos de operaciones de aviación civil nacional previstas para la habilitación | Transporte aéreo con explotadores AOC 121 (PBMD > 5.700 Kg) [ ] |
| Transporte aéreo con explotadores AOC 135 (PBMD ≤ 5.700 Kg) [ ] |
| Aviación General / Trabajo Aéreo [ ] |
| Reglas de Vuelo que se prevé aplicar |  VFR [ ] IFR [ ] |
| Aeronave(s) crítica(s) que utiliza(n) o se prevé utilizará(n) el aeródromo\**\*: Información técnica de los aviones puede consultarse en el PANS-AERÓDROMOS, o en manuales del fabricante.* | Modelo | Clave de referencia | Longitud total [m] | ACN | Vel. Aprox. [kt] |
|  |  |  |   |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |   |  |
| Periodo de Operación: | Diurno [ ] Nocturno [ ] Nocturno O/R [ ] |
| Condición de visibilidad mínima\*\*Ver RAB- 138 Apéndice 8 | Visibilidad 1 [ ] Visibilidad 2 [ ] Visibilidad 3 [ ] |
| Densidad de Tránsito\*\*Ver RAB- 138 Apéndice 8 | Reducida - R [ ] Moderada - M [ ] Intensa - I [ ] |
| ***A.3. DATOS GENERALES DEL AERÓDROMO*** |
| 138.101 | Horario de atención |  \_\_ H24 \_\_ HJ Otro horario: De \_\_:\_\_ a \_\_:\_\_ |
| 137.020 | Clave de Referencia del Aeródromo |  |
| 137.105 | Coordenadas ARP (WGS-84): | Latitud Sur: | º | ' | " |
|   | Longitud Oeste: | º | ' | " |
| 137.110 | Elevación [msnm]: |   |
| 137.115 | Temperatura de referencia del aeródromo [ºC]: |   |
| 137.135 | **Distancias declaradas [m]:** |
| Pista 1 | Designador | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| Pista 2(si existe más de una) | Designador | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| Pista 3(Si existe más de dos) | Designador | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 137.235 | Calles de Rodaje: | Cantidad: \_\_\_Designadores de TWY (separar con coma): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 137.255 | Plataformas: | Cantidad: \_\_\_ N° de puestos de estacionamiento de Aviación Comercial: \_\_\_\_N° de puestos de estacionamiento de Aviación General: \_\_\_\_ N° de puestos de estacionamiento de Carga: \_\_\_\_\_\_\_Servicio de Dirección en Plataforma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| ***B.*** | ***DATOS DE LAS PISTAS*** |
| ***Dato*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | ***Pista 3*** |
| B1. Designación: | Umbral Mayor: |   |   |   |
| Umbral Menor: |   |   |   |
| B2. Longitud (m): |  |   |   |   |
| B3. Ancho (m): |   |   |   |   |
| B4. Longitud de franja de pista (m): |  |   |   |   |
| B5. Ancho de franja de pista (m): |  |  |  |  |
| B6. Longitud área nivelada de franja (m): |  |  |  |  |
| B7. Ancho área nivelada de franja (m): |    |   |   |   |
| B8. Período de operación: |  | Diurno [ ] | Diurno [ ] | Diurno [ ] |
| Nocturno [ ] | Nocturno [ ] | Nocturno [ ] |
| B9. Resistencia [PCN]\*: \*si se prevé aeronaves con PBMD>5.700 Kg  |   |   |   |
| B10. RESA del Umbral Menor: | Longitud [m] |   |   |   |
| Ancho [m] |   |   |   |
| B11. RESA del Umbral Mayor: | Longitud [m] |   |   |   |
| Ancho [m] |   |   |   |
| B12. Plataforma de Viraje: | Dispone | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***C.*** | ***DATOS DE UMBRAL MENOR*** |  |  |  |
| ***Dato*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | ***Pista 3*** |
| C1. Designador: |   |   |   |
| C2. Rumbo verdadero: |   |   |   |
| C3. Coordenadas geográficas (latitud): |   |   |   |
| C4. Coordenadas geográficas (longitud): |   |   |   |
| C5. Elevación (m): |   |   |   |
| C6. Clave de Referencia: | Número |   |   |   |
| Letra |   |   |   |
| C7. Tipo de uso: | Aterrizaje [ ] | Aterrizaje [ ] | Aterrizaje [ ] |
| Despegue [ ] | Despegue [ ] | Despegue [ ] |
| C8. Tipo de operación para aterrizaje: | No aplicable | [ ] | [ ] | [ ] |
| VFR | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR NPA | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT I | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT II | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT III A | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT III B | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT III C | [ ] | [ ] | [ ] |
| C9. Tipo de operación para despegue: | No aplicable | [ ] | [ ] | [ ] |
| VFR | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR NPA | [ ] | [ ] | [ ] |
| C10. Zona de parada: | Dispone | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] |
| Longitud [m] |   |   |   |
| Ancho [m] |   |   |   |
| C12. Zona Libre de Obstáculos: | Dispone | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] |
| Longitud [m] |   |   |   |
| Ancho [m] |   |   |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***D.*** | ***DATOS DE UMBRAL MAYOR*** |  |  |  |
| ***Dato*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | ***Pista 3*** |
| D1. Designador: |   |   |   |
| D2. Rumbo verdadero: |   |   |   |
| D3. Coordenadas geográficas (latitud): |   |   |   |
| D4. Coordenadas geográficas (longitud): |   |   |   |
| D5. Elevación (m): |   |   |   |
| D6. Clave de Referencia: | Número |   |   |   |
| Letra |   |   |   |
| D7. Tipo de uso: | Aterrizaje [ ] | Aterrizaje [ ] | Aterrizaje [ ] |
| Despegue [ ] | Despegue [ ] | Despegue [ ] |
| D8. Tipo de operación para aterrizaje: | No aplicable | [ ] | [ ] | [ ] |
| VFR | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR NPA | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT I | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT II | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT III A | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT III B | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR PA CAT III C | [ ] | [ ] | [ ] |
| D9. Tipo de operación para despegue: | No aplicable | [ ] | [ ] | [ ] |
| VFR | [ ] | [ ] | [ ] |
| IFR NPA | [ ] | [ ] | [ ] |
| D10. Zona de parada: | Dispone | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] |
| Longitud [m] |   |   |   |
| Ancho [m] |   |   |   |
| D12. Zona Libre de Obstáculos: | Dispone | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] | Si [ ] - No [ ] |
| Longitud [m] |   |   |   |
| Ancho [m] |   |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
| ***E.*** | ***DATOS DE CALLES DE RODAJE*** |
| ***Dato Calle de Rodaje*** | ***Calle 1*** | ***Calle 2*** | ***Calle 3*** | ***Calle 4*** | ***Calle 5*** | ***Calle 6*** |
| E1. Designador: |  |  |  |  |  |  |
| E2. Ancho [m]: |  |  |  |  |  |  |
| E3. Tipo Superficie: |  |  |  |  |  |  |
| E4. Resistencia:  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***F.*** | ***DATOS DE PLATAFORMAS*** |
| ***Dato Plataforma*** | ***Plataforma 1*** | ***Plataforma 2*** | ***Plataforma 3*** |
| F1. Denominación: |  |  |  |
| F2. Tipo Superficie: |  |  |  |
| F3. Resistencia: |  |  |  |
| F4. Puesto de Estacionamiento y aeronaves prevista |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***G.*** | ***DATOS DE OBSTÁCULOS*** |
| ***SUPERFICIE OLS*** |  |
| G1. Aeródromo cuenta con Planos OLS/ZPA | Si [ ] No [ ] |
| G2. Obstáculos en Sup. de Aproximación  | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |
| G3. Obstáculos en Sup. de Transición  | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |
| G4. Obstáculos en Sup. de Ascenso de Despegue  | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |
| G5. Obstáculos en Sup. Horizontal Interna  | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |
| G6. Obstáculos en Sup. de Cónica | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |
| G7. Obstáculos en Sup. Transición interna | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |
| G8. Obstáculos en Sup. Aterrizaje interrumpido | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |
| G9. Obstáculos en Sup. Aproximación interna | Si [ ] No [ ] | Evaluados [ ] Señalizados/Iluminados [ ] |

|  |  |
| --- | --- |
| ***H.*** | ***AYUDAS VISUALES PROVISTAS/INSTALADAS – INDICADORES Y SEÑALES*** |
| ***137.401 Indicadores*** | ***¿Dispone?*** |
| (a) Indicadores de la dirección del viento | Si [ ] No [ ] |
| ***137.405 Señales*** | ***Pista 1*** | ***Pista 2*** | ***Pista 3*** |
| (b) Designadora de pista: | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| (c) Eje de pista: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| (d) De umbral: | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| (d) De umbral desplazado: | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| (e) Punto de visada: | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| (f) De toma de contacto: | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| (g) Faja lateral de pista: | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] | Si [ ] No [ ] |
| (h) Eje de calles de rodaje: | Si [ ] No [ ] |
| (h) Señal mejorada de ejes de calle de rodaje | Si [ ] No [ ] |
| (i) De plataformas de viraje en la pista | Si [ ] No [ ] |
| (j) Puntos de espera de la pista | Si [ ] No [ ] |
| (k) Puntos de espera intermedio | Si [ ] No [ ] |
| (m) Puestos de estacionamiento de aeronaves | Si [ ] No [ ] |
| (n) Líneas de seguridad en las plataformas | Si [ ] No [ ] |
| (o) Señal de punto de espera en la vía de vehículos | Si [ ] No [ ] |

|  |  |
| --- | --- |
| ***I.*** | ***AYUDAS VISUALES PROVISTAS/INSTALADAS – LUCES Y LETREROS*** |
| ***137.410 Luces*** | ***¿Dispone?*** |
| (c) Faros aeronáuticos | Faro de aeródromo [ ] Faro de identificación [ ] |
| (d) Sistema de iluminación de aproximación (ALS) | Umbral Mayor: | Sencillo [ ] CAT I [ ] CAT II [ ] CAT III [ ] |
| Umbral Menor: | Sencillo [ ] CAT I [ ] CAT II [ ] CAT III [ ] |
| (e) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación (PAPI) | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] |
| (g) Sistema de luces de entrada a la pista | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] |
| (h) Luces de identificación de umbral de pista | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] |
| (i) Luces de Borde de pista | Si [ ] No [ ] |
| (j) Luces de umbral / de barra de ala | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] |
| (k) Luces de extremo de pista | Umbral Mayor: | Si [ ] No [ ] |
| Umbral Menor: | Si [ ] No [ ] |
| (l) Luces de eje de pista | Si [ ] No [ ] |
| (m) Luces de zona de toma de contacto en la pista | Si [ ] No [ ] |
| (o) Luces simples de toma de contacto | Si [ ] No [ ] |
| (p) Luces indicadoras de calle de salida rápida | Si [ ] No [ ] |
| (q) Luces de zona de parada | Si [ ] No [ ] |
| (r) Luces de eje de calle de rodaje | Si [ ] No [ ] |
| (s) Luces de borde de calle de rodaje | Si [ ] No [ ] |
| (t) Luces de plataforma de viraje en la pista | Si [ ] No [ ] |
| (u) Barras de parada | Si [ ] No [ ] |
| (v) Luces de punto de espera intermedio | Si [ ] No [ ] |
| (x) Luces de protección de pista | Si [ ] No [ ] |
| (y) Barra de prohibición de acceso | Si [ ] No [ ] |
| (z) Iluminación de plataforma con proyectores | Si [ ] No [ ] |
| ***137.415 Letreros*** | ***¿Dispone?*** |
| (b) Letreros con instrucciones obligatorias | Si [ ] No [ ] |
| (c) Letreros de información | Si [ ] No [ ] |
| (e) Letrero de identificación de aeródromo | Si [ ] No [ ] |
| (f) De identificación de puestos de estacionamiento | Si [ ] No [ ] |
| (g) Letrero de punto de espera en la vía de vehículos | Si [ ] No [ ] |

|  |  |
| --- | --- |
| ***J.*** | ***SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS*** |
| J1. Categoría SSEI del aeródromo: |  |
| J2. Cantidad de personal SEI por turno |  |
| J3. Vehículos SSEI |  | Vehículo 1 | Vehículo 2 | Vehículo 3 | Vehículo 4 |
| Designador |  |  |  |  |
| Marca  |  |  |  |  |
| Año de fabricación  |  |  |  |  |
| Modelo o tipo |  |  |  |  |
| Capacidad Agua [lt] |  |  |  |  |
| Espuma [lt] |  |  |  |  |
| PQs [Kg] |  |  |  |  |
| J4. Agente extintor principal |  |
| J5. Reserva de agente extintor principal [lt] |  |
| J6. Agente extintor secundario |  |
| J7. Reserva de agente extintor secundario [lt] |  |
| ***K.*** | ***OTRAS INSTALACIONES Y EQUIPOS*** |
| ***SUPERFICIE OLS*** |  |
| K1. Fuente principal de energía eléctrica | Si [ ] No [ ] |
| K2. Fuente secundaria de energía eléctrica | Si [ ] No [ ] |
| K3. Dispositivo monitor del sistema eléctrico | Si [ ] No [ ] |
| K4. Valla (cerco) perimetral completo | Si [ ] No [ ] |
| K5. Camino perimetral completo y transitable | Si [ ] No [ ] |
| K6. Equipo de mantenimiento en el aeródromo | De limpieza de caucho [ ] De medición de rozamiento [ ]De segado de áreas verdes [ ] Motoniveladora [ ] |

|  |  |
| --- | --- |
| ***L.*** | ***ESTRUCTURA ORGÁNIZACIONAL*** |
| **PRINCIPAL RESPONSABILIDAD ASIGNADA** | **DENOMINACIÓN DEL PUESTO** | **ÁREA ORGANIZACIONAL A LA QUE PERTENCE** | **DATOS DEL RESPONSABLE (nombre y apellidos, lugar de trabajo, teléfono y correo electrónico)** |
| Máxima Autoridad Ejecutiva de la organización |  |  |  |
| Dirigir el funcionamiento del aeródromo acorde a la RAB |  |  |  |
| Inspección y mantenimiento de infraestructura  |  |  |  |
| Inspección y mantenimiento de luces, faros y sistemas eléctricos  |  |  |  |
| Notificaciones sobre Condiciones del Aeródromo (Gestión para emisión de NOTAM, enmienda AIP) |  |  |  |
| Asegurar el control de acceso al área de movimiento del Aeródromo. |  |  |  |
| Plan de Emergencia del Aeropuerto (PEA). |  |  |  |
| Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI). |  |  |  |
| Inspección operacional del Área de Movimiento del Aeródromo  |  |  |  |
| Supervisión de trabajos en el Aeródromo y Seguridad Operacional.  |  |  |  |
| Gestión de la Plataforma. |  |  |  |
| Control de Vehículos en el Área de Movimiento. |  |  |  |
| Gestión del Peligro de la Fauna.  |  |  |  |
| Vigilancia y Control de Obstáculos dentro y fuera del Aeródromo.  |  |  |  |

***M. DECLARACIÓN***

|  |
| --- |
| **M.1** Los antecedentes proporcionados han sido fehacientemente comprobados por el Operador de Aeródromo y son de su exclusiva responsabilidad. **M.2** Asimismo, el operador tiene conocimiento de que de acuerdo a la Ley 2902 “Todo aeródromo deberá ser certificado y habilitado por la autoridad aeronáutica, a cuyos efectos se aplicarán las normas generales que establezca la reglamentación pertinente”, siendo la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB-137, RAB-138 y RAB-139 la que establece los requisitos para el Diseño, la Operación y Certificación de Aeródromos.**M.3** Lugar y fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_**M.4 CLÁUSULA:** El presente formulario constituye una Declaración Jurada, respecto a la información señalada por el Solicitante. **I.5 Firma Responsable de Aeródromo (SOLICITANTE)** **I.6** Aclaración de la Firma |