

ADJUNTO A - 1

(FORMATO INFORME DE PROCEDIMIENTO DE SALIDA)

**INFORME TÉCNICO
PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

AEROPUERTO:

RWY:

CAT ACFT:

NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO: (EJ.: PALOT3 RWY 32)

FECHA:

RESPONSABLE DEL DISEÑO: (Nombre de Empresa/Diseñador)

DATOS DEL AEROPUERTO:

Punto de Referencia del Aeródromo (ARP): GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W
Elevación del ARP: ###.## M ###.##FT
Elevación del Aeródromo: ###.## M ###.##FT
Temperatura de Referencia: ##° C

DATOS DE RADIOAYUDA DEL PROCEDIMIENTO:

Coordenadas: GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W
Elevación: ####.## M ####.##FT
Altura de la antena: ####.## M ####.##FT
Declinación Magnética (año de publicación)₁ GG° MM' SS.SSSS''=GG° (W)
Variación Magnética: GG° MM'

COORDENADAS DE UMBRALES:

Coordenadas THR XX: GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W
Coordenadas THR YY: GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W
Elevación del THR XX: ###.## FT
Elevación del THR YY: ###.## FT

Orientación Verdadera THR XX a THR YY: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°
Orientación Verdadera THR YY a THR XX: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Declinación Magnética THR XX: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°
Declinación Magnética THR YY: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Orientación Magnética THR XX a THR YY: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°
Orientación Magnética THR YY a THR XX: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Designación de pista: XX / YY

Temperatura ISA CC°

DISTANCIAS DECLARADAS:

Distancia de Despegue Disponible (TODA): ###.##M ###.## FT
Recorrido de Despegue Disponible (TORA): ###.##M ###.## FT
Distancia Disponible de Aceleración (ASDA): ###.##M ###.## FT

MSA:

Punto significativo: (Nombre de la Radioayuda)
Numero de sectores: XX
Orientación de los sectores: GGG° a GGG°

Sector 1: (Análisis para cada uno de los sectores del MSA).

Obstáculo mayor área Básica: ###.## FT
Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS''S – GGG° MM' SS.SSSS''W
Obstáculo mayor área Tope: ###.## FT
Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS''S – GGG° MM' SS.SSSS''W
Tolerancia Vertical: ###.## FT
Tolerancia Horizontal: ###.## FT
MOC aplicado (Primario/Reducido): ###.## FT
Altitud mínima de Sector: ###.## FT

PUNTOS DE REFERENCIA EN LA SALIDA:

TP1 (Punto de Viraje)*

Coordenadas: GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W

Punto de notificación (Enlace a la Aerovía)

Coordenadas: GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W

*En caso de existir otros Puntos de Viraje (TP), agregar los datos.

DATOS DE VIRAJE (Se aplica punto nominal de viraje en caso de viraje a una altitud)

Distancia del DER al TP o (Punto nominal de Viraje):

###.##NM ###.## FT

Altitud de Viraje en el TP o (Punto nominal de Viraje):

###.## FT

IAS en que se basa la distancia al TP o (Punto nominal de Viraje):

###.## KT

ANÁLISIS DEL AREA 1:

Coordenadas del DER:

GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W

Elevación del DER

###.##M ###.## FT

Coordenadas del TP1:

GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W

Distancia del DER al TP1:

###.##NM ###.## FT

Derrota Verdadera del DER al TP1:

GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Derrota Magnética del DER al TP1:

GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Derrota /Radial/Marcación Publicada:

GGG°

Obstáculo mayor en el Área Primaria:

###.##FT

Coordenadas del obstáculo:

GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W

Obstáculo mayor en el Área Secundaria:

###.##FT

Coordenadas del obstáculo:

GG° MM' SS.SSSS'' S – GGG° MM' SS.SSSS'' W

Área del obstáculo determinante:

PRIMARIA ó SECUNDARIA

Tolerancia Vertical*:

###.## FT

Tolerancia Horizontal:

###.## FT

MOC aplicado (Primario/Reducido):

###.## FT

MOCA del tramo: ###.## FT
 Altitud/Altura requerida en el TP1: ###.## FT
 Pendiente desde el DER al TP1: #.# %

*Tolerancia Vertical implica la cartográfica y por vegetación si existiera.

ANALISIS DEL AREA 2: (Se considera área 2 al enlace entre el último TP y la Aerovía)

Coordenadas del TP2/Punto de enlace: GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
 Distancia del TP1 al TP2/Punto de enlace: ###.## NM ###.## FT
 Derrota Verdadera del TP1 al TP2/Punto de enlace: GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG°
 Derrota Magnética del TP1 al TP2/Punto de enlace: GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG°
 Derrota/Radial/Marcación Publicada: GGG°
 Obstáculo mayor en el Área Primaria: ###.## FT
 Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
 Obstáculo mayor en el Área Secundaria: ###.## FT
 Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
 Tolerancia Vertical*: ###.## FT
 Tolerancia Horizontal: ###.## FT
 MOC aplicado (Primario/Reducido): ###.## FT
 MOCA del tramo: ###.## FT
 Altitud/Altura requerida en el TP2/Punto de enlace: ###.## FT
 Pendiente desde el TP al próximo TP2/Punto de enlace: #.# %

*Tolerancia Vertical implica la cartográfica y por vegetación si existiera.

DESCRIPCION DE LA SALIDA:

Posterior despegue

DATOS ADJUNTOS:

- ADJUNTAR DISEÑO DE CARTA POR PUBLICAR
- ADJUNTAR CÁLCULOS
- ADJUNTAR GRÁFICOS DE:
 - AREAS DE TRAYECTORIA DE SALIDA – PRIMARIA/SECUNDARIA
 - MSA – AREA BASICA/TOPE
- AGREGAR FUENTE DE LOS DATOS

DGAC
BOLIVIA