

ADJUNTO A

(FORMATO INFORME DE SALIDA INSTRUMENTAL NORMALIZADA)

**INFORME TÉCNICO
PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

1. DATOS GENERALES

AEROPUERTO:

RWY:

CAT ACFT:

NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO: (EJ.: PALOT3 RNAV RWY 34)

FECHA:

RESPONSABLE DEL DISEÑO: (Nombre de Empresa/Diseñador)

2. DATOS DEL AEROPUERTO:

Coordenadas del ARP:	GG° MM' SS.SSSS'' S - GGG° MM' SS.SSSS'' W
Elevación del ARP:	###.## M ###.##FT
Declinación Magnética (año de publicación) ₁	GG° MM' SS.SSSS''=GG° (W)
Variación Magnética:	GG° MM'
Elevación del Aeródromo:	###.## M ###.##FT
Temperatura de Referencia:	##° C

3. COORDENADAS DE UMBRALES:

Coordenadas THR XX:	GG° MM' SS.SSSS'' S - GGG° MM' SS.SSSS'' W
Coordenadas THR YY:	GG° MM' SS.SSSS'' S - GGG° MM' SS.SSSS'' W
Elevación del THR XX:	###.## FT
Elevación del THR YY:	###.## FT
Orientación Verdadera THR XX a THR YY:	GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°
Orientación Verdadera THR YY a THR XX:	GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Declinación Magnética THR XX: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Declinación Magnética THR YY: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Orientación Magnética THR XX a THR YY: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Orientación Magnética THR YY a THR XX: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Designación de pista: XX / YY

Temperatura ISA CC°

4. DISTANCIAS DECLARADAS:

Distancia de Despegue Disponible (TODA): ###.##M ###.## FT

Recorrido de Despegue Disponible (TORA): ###.##M ###.## FT

Distancia Disponible de Aceleración (ASDA): ###.##M ###.## FT

5. MSA:

Punto significativo: ARP

Numero de sectores: XX

Orientación de los sectores: GGG° a GGG°

5.1 Sector 1: (Análisis para cada uno de los sectores del MSA).

Obstáculo mayor área Básica: ###.## FT

Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS''S – GGG° MM' SS.SSSS''W

Obstáculo mayor área Tope: ###.## FT

Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS''S – GGG° MM' SS.SSSS''W

Tolerancia Vertical: ###.## FT

Tolerancia Horizontal: ###.## FT

MOC aplicado (Primario/Reducido): ###.## FT (MOC reducido si corresponde)

Altitud mínima de Sector: ###.## FT

6. PUNTOS DE REFERENCIA EN LA SALIDA:

TP1 (Punto de Viraje)*	(PASO O SOBREVUELO)
Coordenadas de TP1:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Angulo de viraje del DER a TP1:	GGG.GG°
Punto de recorrido (Enlace a la Aerovía)	(PASO O SOBREVUELO)
Coordenadas del punto de recorrido:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W

*En caso de existir otros Puntos de Viraje (TP), agregar los datos.

7. DATOS DE VIRAJE: (Se aplica punto nominal de viraje en caso de viraje a una altitud/altura, si existiera)

Distancia del DER al TP o (Punto nominal de Viraje):	###.##NM ###.## FT
Altitud de Viraje en el TP o (Punto nominal de Viraje):	###.## FT
IAS: (si existe restricción de velocidad)	###.## KT

7.1 ANALISIS DEL AREA 1:

Coordenadas del DER:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Elevación del DER	###.##M ###.## FT
Coordenadas del TP1:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Distancia del DER al TP1:	###.##NM ###.## FT
Derrota Verdadera del DER al TP1:	GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG°
Derrota Magnética del DER al TP1:	GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG°
Derrota /Radial/Marcación Publicada:	GGG°
Obstáculo mayor en el Área Primaria:	###.##FT
Coordenadas del obstáculo:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Obstáculo mayor en el Área Secundaria:	###.##FT
Coordenadas del obstáculo:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Área del obstáculo determinante:	PRIMARIA ó SECUNDARIA
Tolerancia Vertical*:	###.## FT

Tolerancia Horizontal:	###.## FT
MOC aplicado (Primario/Reducido):	###.## FT
MOCA del tramo:	###.## FT
Altitud/Altura requerida en el TP1:	###.## FT
Pendiente desde el DER al TP1:	#. # %

*Tolerancia Vertical implica la cartográfica y por vegetación si existiera

7.2 ANALISIS DEL AREA 2: (Se considera área 2 al enlace entre el último TP y la Aerovía, si existiera)

Coordenadas del TP2/Punto de enlace:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Distancia del TP1 al TP2/Punto de enlace:	###.## NM ###.## FT
Derrota Verdadera del TP1 al TP2/Punto de enlace:	GGG° MM' SS.SSSS" = GGG.GG°
Derrota Magnética del TP1 al TP2/Punto de enlace:	GGG° MM' SS.SSSS" = GGG.GG°
Derrota/Radial/Marcación Publicada:	GGG°
Obstáculo mayor en el Área Primaria:	###.## FT
Coordenadas del obstáculo:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Obstáculo mayor en el Área Secundaria:	###.## FT
Coordenadas del obstáculo:	GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W
Tolerancia Vertical*:	###.## FT
Tolerancia Horizontal:	###.## FT
MOC aplicado (Primario/Reducido):	###.## FT
MOCA del tramo:	###.## FT
Altitud/Altura requerida en el TP2/Punto de enlace:	###.## FT
Pendiente desde el TP al próximo TP2/Punto de enlace:	#. # %

*Tolerancia Vertical implica la cartográfica y por vegetación si existiera.

8. DESCRIPCIÓN DE LA SALIDA:

Posterior despegue

9. DATOS ADJUNTOS:

- ADJUNTAR DISEÑO DE CARTA POR PUBLICAR
- ADJUNTAR LA TABLA DE CODIFICACION DE TERMINACION DE TRAYECTORIA
- ADJUNTAR CÁLCULOS
- ADJUNTAR GRÁFICOS DE:
 - AREAS DE TRAYECTORIA DE SALIDA – PRIMARIA/SECUNDARIA
 - MSA – AREA BASICA/TOPE
- AGREGAR FUENTE DE LOS DATOS

DGAC BOLIVIA