

ADJUNTO A

(FORMATO INFORME DE SALIDA INSTRUMENTAL NORMALIZADA)

**INFORME TÉCNICO
PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

1. DATOS GENERALES

AEROPUERTO:

RWY:

CAT ACFT:

NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO: (EJ.: PALOT3 RNAV RWY 34)

FECHA:

RESPONSABLE DEL DISEÑO: (Nombre de Empresa/Diseñador)

2. DATOS DEL AEROPUERTO:

| | |
|---|--|
| Coordenadas del ARP: | GG° MM' SS.SSSS'' S - GGG° MM' SS.SSSS'' W |
| Elevación del ARP: | ###.## M ###.##FT |
| Declinación Magnética (año de publicación) ₁ | GG° MM' SS.SSSS''=GG° (W) |
| Variación Magnética: | GG° MM' |
| Elevación del Aeródromo: | ###.## M ###.##FT |
| Temperatura de Referencia: | ##° C |

3. COORDENADAS DE UMBRALES:

| | |
|--|--|
| Coordenadas THR XX: | GG° MM' SS.SSSS'' S - GGG° MM' SS.SSSS'' W |
| Coordenadas THR YY: | GG° MM' SS.SSSS'' S - GGG° MM' SS.SSSS'' W |
| Elevación del THR XX: | ###.## FT |
| Elevación del THR YY: | ###.## FT |
| Orientación Verdadera THR XX a THR YY: | GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG° |
| Orientación Verdadera THR YY a THR XX: | GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG° |

Declinación Magnética THR XX: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Declinación Magnética THR YY: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Orientación Magnética THR XX a THR YY: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Orientación Magnética THR YY a THR XX: GGG° MM' SS.SSSS''=GGG.GG°

Designación de pista: XX / YY

Temperatura ISA CC°

4. DISTANCIAS DECLARADAS:

Distancia de Despegue Disponible (TODA): ###.##M ###.## FT

Recorrido de Despegue Disponible (TORA): ###.##M ###.## FT

Distancia Disponible de Aceleración (ASDA): ###.##M ###.## FT

5. MSA:

Punto significativo: ARP

Numero de sectores: XX

Orientación de los sectores: GGG° a GGG°

5.1 Sector 1: (Análisis para cada uno de los sectores del MSA).

Obstáculo mayor área Básica: ###.## FT

Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS''S – GGG° MM' SS.SSSS''W

Obstáculo mayor área Tope: ###.## FT

Coordenadas del obstáculo: GG° MM' SS.SSSS''S – GGG° MM' SS.SSSS''W

Tolerancia Vertical: ###.## FT

Tolerancia Horizontal: ###.## FT

MOC aplicado (Primario/Reducido): ###.## FT (MOC reducido si corresponde)

Altitud mínima de Sector: ###.## FT

6. PUNTOS DE REFERENCIA EN LA SALIDA:

| | |
|--|--|
| TP1 (Punto de Viraje)* | (PASO O SOBREVUELO) |
| Coordenadas de TP1: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Angulo de viraje del DER a TP1: | GGG.GG° |
| Punto de recorrido (Enlace a la Aerovía) | (PASO O SOBREVUELO) |
| Coordenadas del punto de recorrido: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |

*En caso de existir otros Puntos de Viraje (TP), agregar los datos.

7. DATOS DE VIRAJE: (Se aplica punto nominal de viraje en caso de viraje a una altitud/altura, si existiera)

| | |
|---|-----------------------|
| Distancia del DER al TP o (Punto nominal de Viraje): | ###.##NM ###.## FT |
| Altitud de Viraje en el TP o (Punto nominal de Viraje): | ###.## FT |
| IAS: (si existe restricción de velocidad) | ###.## KT |

7.1 ANALISIS DEL AREA 1:

| | |
|--|--|
| Coordenadas del DER: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Elevación del DER | ###.##M ###.## FT |
| Coordenadas del TP1: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Distancia del DER al TP1: | ###.##NM ###.## FT |
| Derrota Verdadera del DER al TP1: | GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG° |
| Derrota Magnética del DER al TP1: | GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG° |
| Derrota /Radial/Marcación Publicada: | GGG° |
| Obstáculo mayor en el Área Primaria: | ###.##FT |
| Coordenadas del obstáculo: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Obstáculo mayor en el Área Secundaria: | ###.##FT |
| Coordenadas del obstáculo: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Área del obstáculo determinante: | PRIMARIA ó SECUNDARIA |
| Tolerancia Vertical*: | ###.## FT |

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Tolerancia Horizontal: | ###.## FT |
| MOC aplicado (Primario/Reducido): | ###.## FT |
| MOCA del tramo: | ###.## FT |
| Altitud/Altura requerida en el TP1: | ###.## FT |
| Pendiente desde el DER al TP1: | #. # % |

*Tolerancia Vertical implica la cartográfica y por vegetación si existiera

7.2 ANALISIS DEL AREA 2: (Se considera área 2 al enlace entre el último TP y la Aerovía, si existiera)

| | |
|---|--|
| Coordenadas del TP2/Punto de enlace: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Distancia del TP1 al TP2/Punto de enlace: | ###.## NM ###.## FT |
| Derrota Verdadera del TP1 al TP2/Punto de enlace: | GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG° |
| Derrota Magnética del TP1 al TP2/Punto de enlace: | GGG° MM' SS.SSSS"=GGG.GG° |
| Derrota/Radial/Marcación Publicada: | GGG° |
| Obstáculo mayor en el Área Primaria: | ###.## FT |
| Coordenadas del obstáculo: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Obstáculo mayor en el Área Secundaria: | ###.## FT |
| Coordenadas del obstáculo: | GG° MM' SS.SSSS" S – GGG° MM' SS.SSSS" W |
| Tolerancia Vertical*: | ###.## FT |
| Tolerancia Horizontal: | ###.## FT |
| MOC aplicado (Primario/Reducido): | ###.## FT |
| MOCA del tramo: | ###.## FT |
| Altitud/Altura requerida en el TP2/Punto de enlace: | ###.## FT |
| Pendiente desde el TP al próximo TP2/Punto de enlace: | #. # % |

*Tolerancia Vertical implica la cartográfica y por vegetación si existiera.

8. DESCRIPCIÓN DE LA SALIDA:

Posterior despegue

9. DATOS ADJUNTOS:

- ADJUNTAR DISEÑO DE CARTA POR PUBLICAR
- ADJUNTAR LA TABLA DE CODIFICACION DE TERMINACION DE TRAYECTORIA
- ADJUNTAR CÁLCULOS
- ADJUNTAR GRÁFICOS DE:
 - AREAS DE TRAYECTORIA DE SALIDA – PRIMARIA/SECUNDARIA
 - MSA – AREA BASICA/TOPE
- AGREGAR FUENTE DE LOS DATOS

DGAC BOLIVIA