

**REGISTRO DE ACCIDENTES / INCIDENTES GRAVES / INCIDENTES REPORTADOS EN AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN 2016**

ACCIDENTES									
No	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADOR	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINAR	INFORME FINAL
1	CESSNA U206B 1967	CP-2871 MSN 206-0876	OPERADOR PRIVADO	13-03-16	SANTA ANA DEL YACUMA	CRUCERO	A DOS MINUTOS DEL DESPEGUE SOBREVOLANDO POR LA CIUDAD, SE PRECIPITO A TIERRA EN STALL POR FALTA DE SUSTENTACIÓN Y VELOCIDAD, SOBRE EL MERCADO CENTRAL DE SANTA ANA, CON EL FALLECIMIENTO DEL PILOTO Y TRES PASAJEROS, CON DAÑOS DE QUEMADURAS A DOS TERCEROS DE SEXO FEMENINO, LA AERONAVE DESTRUIDA CON PÉRDIDA TOTAL.	SI	INFORME FINAL
2	CESSNA A188 WAGON FUMIGACION 1968	CP-2315 MSN 188-0353	AGROESTE	17-03-16	PROPIEDAD SAN LORENZO ENTRE SAN JOSE DE CHIQUITOS Y ROBORE	DESPEGUE	POSTERIOR AL DESPEGUE, EL PILOTO SE PERCATA QUE QUEDA CON LA PARTE SUPERIOR DEL BASTÓN DE MANDO (CONTROL DE SUPERFICIES DEL AVIÓN), LA AERONAVE TOMA LA ACTITUD DE DESCENSO, EL PILOTO AGARRA LA PARTE INFERIOR DEL BASTÓN DE MANDO PARA JALAR EL AVIÓN Y SE PERCATA QUE TIENE UNOS ÁRBOLES MUY PRÓXIMOS, TRATA DE SUPERAR LOS MISMOS, IMPACTANDO CON EL ALA IZQUIERDA EN UNO DE LOS ÁRBOLES Y LA AERONAVE ENTRA EN PÉRDIDA,	SI	FASE 6 REDACCIÓN DE INFORME FINAL

							IMPACTANDO CONTRA EL SUELO A UNOS 250 MTS. A LA DERECHA DE LA PISTA.		
3	CESSNA U206F 1971	CP-2973 MSNU2060179	OPERADOR PRIVADO	18-03-16	TRINIDAD (CARRETERA AL ALMACEN DE RIO IBARE)	ATERRIJAJE	EN ZONA DE CONTROL, A DOS MILLAS DE TRINIDAD, EL PILOTO SOLICITA REALIZAR ATERRIJAJE DE EMERGENCIA EN LA CARRETERA POR FALLA DE MOTOR, AERONAVE CON DAÑOS EN ALAS, TREN DE NARIZ Y HÉLICE. PILOTO Y 5 PASAJEROS ILESOS, LA AERONAVE PRECINTADA E INCAUTADA POR LA FELCN.	SI	N/A INCAUTADA POR LA FELCN
4	CESSNA 310R 1969	CP-1091 MSN 231R0020	OPERADOR PRIVADO	17-06-16	A DOS MILLAS DE ESTANCIA GANADERA LA ALIANZA, PROVINCIA MOXOS	CRUCERO	POR FALLA DE MOTOR Nº 2 EN LA RUTA RURRENABAQUE / TRINIDAD, ATERRIJAJE DE EMERGENCIA EN UN BAJÍO PANTANOSO. PILOTO Y DOS PASAJEROS ILESOS, AERONAVE CON DAÑOS LEVES, HÉLICES CON DAÑOS EN LAS PALAS.	SI	FASE 1 RESCATE DE LA AERONAVE PENDIENTE POR TERRENO INACCESIBLE
5	CESSNA 152 1980	CP-2667 MSN 15283817	CIAC SKYTEAM	14-07-16	A 50 MILLAS DE TRINIDAD EN PISTA DE LA ESTANCIA EL PRADO DE PROVINCIA MOXOS	ATERRIJAJE	REALIZANDO MANIOBRAS DE ATERRIJAJE DE EMERGENCIA, EL MOTOR PERDIÓ POTENCIA, EL ALA DE LA AERONAVE CHOCO CON UN ÁRBOL PRECIPITÁNDOSE A TIERRA, CAUSANDO DAÑOS EN ALAS, MAMPARAS DEL MOTOR Y TREN DE NARIZ.	SI	FASE 4 INVESTIGACIÓN DOCUMENTAL
6	CESSNA 207A 1981	CP-2953 MSN 20700728	OPERADOR PRIVADO	16-07-16	A 500 METROS DE UMBRAL DE PISTA EN SANTA ROSA DEL YACUMA	ATERRIJAJE	LUEGO DE UN SEGUNDO INTENTO PARA ATERRIJAJE, REALIZA VIRAJE HACIA LA IZQUIERDA APROXIMADAMENTE A MITAD DE LA PISTA PARA UN NUEVO INTENTO, PARA LUEGO PRECIPITARSE A TIERRA A 500 MTS. DEL UMBRAL DE PISTA 19. PILOTO Y 5 PASAJEROS CON LESIÓN MORTAL, AERONAVE DESTRUIDA CON PÉRDIDA TOTAL POR EL IMPACTO.	SI	INFORME FINAL

7	CESSNA C-172 1972	CP-1855 MSN U20606238	OPERADOR PRIVADO	13-08-16	SAN BORJA – ESTANCIA CATAMARCA	CRUCERO	PILOTO REALIZA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA PRESUMIBLEMENTE POR FALLA DE MOTOR, EN UN BAJÍO PANTANOSO, 4 OCUPANTES CON LESIONES LEVES, DAÑOS EN LA AERONAVE MENORES	SI	FASE 4 INVESTIGACIÓN DOCUMENTAL
8	EXPERIMENTAL MURPHY UNK	CP-X2414 MSN 11463	OPERADOR PRIVADO	15-09-16	EL TROMPILLO	DESPEGUE	AERONAVE EXPERIMENTAL, POSTERIOR AL DESPEGUE SE PRECIPITA A TIERRA EN EL BARRIO LA PRIMAVERA. PILOTO CON LESIONES LEVES, DAÑOS MATERIALES, PÉRDIDA TOTAL, AERONAVE CONSUMIDA POR EL FUEGO.	SI	N/A EXPERIMENTAL Y CON MATRÍCULA REVOCADA
9	CESSNA U206G 1981	CP-1749 MSN U20606238	TAXI AEREO AERO MOVIMA	16-09-16	TRINIDAD	EN APROXIMACI ÓN	DURANTE LA FASE DE APROXIMACIÓN A LA PISTA 33 DEL AEROPUERTO DE TRINIDAD, PILOTO REPORTA FALLA DE MOTOR PRECIPITÁNDOSE A TIERRA EN LUGAR PANTANOSO. DAÑOS A PERSONAS, LESIONES LEVES (ABORDO 6 PERSONAS ENTRE ELLOS DOS MENORES), DAÑOS MATERIALES DE CONSIDERACIÓN.	SI	FASE 5 ANALISIS Y PRUEBAS
10	CESSNA 150H 1968	CP-2607 15067547	CIAC "FENIX"	22/08/2016	AEROPRQUE "PIRAI"	ATERRIZAJE	DURANTE ATERRIZAJE ALUMNO PILOTO NO LOGRA CONTROLAR LA AERONAVE SALIÉNDOSE DE LA PISTA Y CAPOTANDO LA AERONAVE, DAÑOS AL PERSONAL LEVES, DAÑOS A LA AERONAVE DE CONSIDERACIÓN.	SI	EN PROGRESO
11	BEECHCRAFT E55 BARON	PT-WMV 1161	TAXI AEREO "MANTECAO LTDA."	21/11/2016	POTOSI COLQUECHACA	DESCONOCID O	AERONAVE CON MATRÍCULA BRASILEIRA ACCIDENTADA EN EL MUNICIPIO DE COLQUECHACA-POTOSI, PERSONAS A BORDO Y PLAN DE VUELO DESCONOCIDO, DAÑOS MATERIALES CONSIDERADOS COMO PÉRDIDA TOTAL,	EN PROGRESO	EN PROCESO DE INVESTIGACIÓN POR FELCN

12	BAe AVRO RJ85	CP-2933 E-2348	LAMIA CORPORATION SRL	29/11/16	CERRO GORDO ANTIOQUIA "LA UNION" COLOMBIA	APROXIMACI ÓN	DURANTE UN VUELO CHARTER EN LA RUTA SLVR - SKRG (RIO NEGRO-COLOMBIA), EN APROXIMACIÓN IMPACTA CONTRA EL CERRO GORDO POSTERIOR A REPORTE DE REQUERIMIENTO DE PRIORIDAD PARA ATERRIZAR REALIZADO POR EL PILOTO, POR PROBLEMAS DE COMBUSTIBLE Y APARENTE FALLA ELÉCTRICA, CON LESIÓN MORTAL DE 71 PERSONAS Y 6 SOBREVIVIENTES DAÑOS EN LA AERONAVE PÉRDIDA TOTAL.	A CARGO DEL ESTADO DE SUCESO (GRIA) COLOMBIA	A CARGO DEL ESTADO DE SUCESO (GRIA) COLOMBIA
13	CESSNA U206G	CP1774 U20606669	PIBE'S AIR	01/12/16	LA ESTANCIA "REFUGIO" BENI	ATERRIZAJE	ATASCAMIENTO DE PEDALES DE LOS CONTROLES DE VUELO DURANTE ATERRIZAJE, A BORDO DE 5 PASAJEROS TODOS ILESOS Y DAÑOS MATERIALES DE CONSIDERACIÓN.	EN PROGRESO	FASE INICIAL

INCIDENTES GRAVES

No	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADO R	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINA R	INFORME FINAL
1	CESSNA R172K 1981	CP-2387 MSN R1722462	OPERADOR PRIVADO	30-04-16	ESTANCIA EL PARAISO 2 DE PROVINCIA ITENEZ -BENI	EN ATERRIZAJE	DURANTE EL ATERRIZAJE, APARENTEMENTE POR VIENTO CRUZADO, LA AERONAVE FUE DESPLAZADA AL LADO DERECHO DE LA PISTA (EXCURSIÓN DE PISTA), PILOTO Y PERSONAS A BORDO ILESOS, AERONAVE PRESENTA DAÑOS EN TREN DE NARIZ.	SI	FASE 6 REDACCIÓN DE INFORME FINAL
2	CESSNA 150F 1966	CP2604 15063188	CIAC "FENIX"	27/10/16	RIO PIRAI	ATERRIZAJE	DURANTE VUELO DE INSTRUCCIÓN PILOTO REALIZA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR PRESENTAR DISMINUCIÓN	SI	INFORME FINAL

CONTINUA DE LAS RPM DEL
MOTOR.

INCIDENTES

No	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADO R	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINA R	INFORME FINAL
1	CESSNA C-210K 1972	CP-2609 MSN 21059218	OPERADOR PRIVADO PROPIETARIO	22-01-16	AEROPUERTO EL TROMPILLO	ATERRIJAJE	LA AERONAVE PROCEDENTE DE ROBORE, REPORTA QUE TIENE FALLA HIDRÁULICA EN EL SISTEMA DEL TREN DE ATERRIZAJE, REALIZA UNA APROXIMACIÓN EN EL MISMO AERÓDROMO POSTERIORMENTE SOLICITA DESVIAR AL AEROPUERTO DE EL TROMPILLO PARA REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, EN ESE AERÓDROMO, POR LA MAGNITUD DE LA EMERGENCIA REALIZA 3 PASADAS VERTICAL AL EJE DE PISTA PARA QUE EL CONTROLADOR OBSERVE LA CONDICIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE, CONFIRMAN DE QUE TIENE PROBLEMAS PARA BAJAR EL TREN DE ATERRIZAJE SOLICITANDO REALIZAR UN ATERRIZAJE CON LOS TRENES RETRAÍDOS EN EL ÁREA VERDE DEL AEROPUERTO EL TROMPILLO.	SI	N/A
2	BOEIMG 767-33A	CP-2881 MSN 27377	BOLIVIANA DE AVIACIÓN	31/01/16	AEROPUERTO EL DORADO BOGOTÁ	ATERRIJAJE	PILOTO SOLICITA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR BAJA PRESIÓN DE ACEITE EN MOTOR N° 1, ATERRIZA EN EL AEROPUERTO "EL DORADO" DE BOGOTÁ COLOMBIA.	SI	N/A
3	CESSNA 150M 1974	CP-2627 MSN 1507659	CIAC "AERODINOS"	27-03-16	PISTA "PEJI" CAMIRI	EN ATERRIJAJE	PILOTO SOLICITA REALIZAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR FALLA DE MOTOR, POSTERIOR AL ATERRIZAJE DE	SI	N/A

INCIDENTES

No	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADO R	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINA R	INFORME FINAL
							EMERGENCIA LOS OCUPANTES ABANDONAN LA AERONAVE ILESOS, AERONAVE SIN DAÑOS, HÉLICE CON DAÑOS LEVES EN LAS PALAS.		
4	CESSNA 210H 1972	CP-2928 MSN 21059028	OPERADOR PRIVADO	28-03-16	AEROPUERTO JORGE HENRICH TRINIDAD	CRUCERO	PILOTO REPORTA FALLA DE TREN DE ATERRIZAJE, REALIZANDO SOBREVUELOS SOBRE LA ESTACIÓN, LOGRANDO BAJAR TRENES DE FORMA MANUAL.	SI	N/A
5	PIPER SARATOGA PA- 32R-301 1993	CP-2681 MSN 3246072	AEROESTE	06-06-16	COMUNIDAD CAÑO NEGRO- PROVINCIA ITENEZ	DESPEGUE	DURANTE EL RODAJE AL UMBRAL DE PISTA SUR PARA EL DESPEGUE, EL TREN DE NARIZ SE HUNDIÓ EN EL TERRENO, DAÑANDO AL TREN DE NARIZ Y HÉLICE.	SI	N/A
6	BOMBARDIER CRJ-200	CP-2867	AMASZONAS	21-07-16	AEROPUERTO EL ALTO	DESPEGUE	DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE, LA RUEDA N° 2 DEL TREN DE NARIZ REVENTÓ, HECHO QUE OBLIGÓ A LA TRIPULACIÓN ABORTAR EL DESPEGUE, SIN EXCURSIÓN DE PISTA.	SI	N/A
7	TWINCAM ROCKWELL	CP-2589 MSN	AEROESTE	16-09-16	COLOMBIA "EL DORADO"	DESPEGUE	POSTERIOR AL DESPEGUE, PILOTO REPORTA FALLA DE RETRACCIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE EN EL AEROPUERTO "EL DORADO" DE BOGOTÁ – COLOMBIA, PILOTO SOLICITA REALIZAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, LOGRA ATERRIZAR SIN DIFICULTADES, DAÑOS PERSONALES NINGUNO, DAÑOS MATERIALES LEVES.	SI	N/A
8	BOEING 737-33R	CP-2921 MSN 28868	BOLIVIANA DE AVIACIÓN	17-09-16	EL ALTO	ATERRIZAJE	PILOTO REPORTA FUERTE VIBRACIÓN DURANTE EL ATERRIZAJE (SIN EXCURSIÓN DE PISTA) PARQUEÁNDOSE EN	SI	N/A

INCIDENTES

No	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADO R	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINA R	INFORME FINAL
							LA INTERSECCIÓN ALFA, PARA LUEGO SER REMOLCADO, DAÑOS PERSONALES NINGUNO, DAÑOS MATERIALES MENORES EN EL TREN DE ATERRIZAJE DERECHO Y SLATS, DAÑOS A TERCEROS, CIERRE DEL AEROPUERTO POR EL LAPSO DE UNA HORA.		
9	FAIRCHILD SA-227	CP-2527 DC- 824B	AMAZONAS	17/06/16	RURENABAQU E	ATERRIZAJE	QFR, PROBLEMAS EN LOS CONTROLES DE VUELO DURANTE DESPEGUE.	NO	N/A
10	PIPER PA-32R	CP-2566 3246075	AEROESTE	09/09/16	LOCALIDAD "POZO DE TIGRE" SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	POR FALLA DE MOTOR CON FUGA DE ACEITE, PILOTO REALIZA PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN LA LOCALIDAD "POZO DEL TIGRE" DE LA CIUDAD DE SANTA CRUZ, DAÑOS AL PERSONAL NINGUNO, DAÑOS EN LA AERONAVE ROTURA DEL CARTER DE ACEITE SIN DAÑOS ESTRUCTURALES.	NO	N/A
11	EXPERIMENTAL	CP-X2281		11/10/16	PISTA "PEJI" SANTA CRUZ	DESCONOCID O	ATERRIZAJE DE EMERGENCIA	NO	N/A

Nata 1.-

En conformidad con la RAB 830.3 (b) y el Anexo 13 de la OACI, la autoridad de investigación de accidentes debe ser estrictamente objetiva, totalmente imparcial y deberá ser vista como tal. También debe ser capaz de llevar a cabo investigaciones de forma independiente oponiéndose a la interferencia de las presiones externas. Las siguientes referencias son relevantes:

- *Anexo 13 de la OACI, Capítulo 3, párrafo 3.1:*



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



"El único objetivo de la investigación de un accidente o incidente debe ser la prevención de accidentes e incidentes. No es el propósito de esta actividad determinar culpa o la responsabilidad".

- *Anexo 13 de la OACI, Capítulo 5, párrafo 5.4:*

"La autoridad de investigación de accidentes deberá tener independencia en el desarrollo de la investigación y tener autoridad sin restricciones para su realización...."

- *Anexo 13 de la OACI, Capítulo 5, párrafo 5.4.1:*

"Cualquier investigación realizada de conformidad con las disposiciones del presente Anexo 13 de la AOCI, RAB 830, Manual de Investigación de Accidentes e Incidentes, serán separadas o independientes de cualquier procedimiento judicial y/o administrativo para determinar la culpa o responsabilidad".

Nota 2.-

La información general de sucesos puede contener datos erróneos los cuales serán corregidos durante la investigación documental hasta la conclusión del informe final técnico.

Correo para notificación de accidentes: aig@dgac.gob.bo