

**REGISTRO DE ACCIDENTES / INCIDENTES GRAVES / INCIDENTES REPORTADOS EN AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN 2015**

ACCIDENTES

No.	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADOR	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINAR	INFORME FINAL
1	CESSNA CU206G 1978	CP-1425	NORMAL "NINGUNA" AEROTAXI LOYOLA	07-04-15	TRINIDAD	ATERRIJAZE	Accidente durante aterrizaje, con probable falla del tren de nariz delantero impactando contra la pista asfáltica, provocando fuego en el motor, sin ninguna lesión a personas, daños en la aeronave de consideración.	SI	PENDIENTE
2	CESSNA A188B 1973	CP-2318	AGRICULTOR Y CONTROL DE PLAGAS	26-05-15	PISTA "EVO MORALES AYMA" CHAPARE	DESPEGUE	La aeronave durante carrera de despegue se salió de la pista (excursión de pista) capotando la misma, lesiones a personas se desconoce daños materiales de consideración, no reportó el accidente de la aeronave a la AAC.	SI	PENDIENTE
3	CESSNA C-152 1979	CP-2808	ESCUELA DE AVIACIÓN "ALAS BENI"	24-06-15	TRINIDAD	DESPEGUE	Durante vuelo de instrucción de toques y despegues de la escuela de pilotaje "Alas Beni", el PIC se declara en emergencia indicando falla del motor, solicitando 180° para pista 14, colisionando contra la malla perimetral del aeródromo, el PIC y SIC con lesión mortal en el trayecto de auxilio al hospital, la aeronave presenta daños materiales depérdida total.	SI	<u>SI</u>
4	CESSNA 210-M 1977	CP-2966	OPERADOR PRIVADO	16-07-15	EN RUTA SAN BORJA- TRINIDAD	CRUCERO	Según el PIC, la aeronave CP-2966 a bordo de 5 personas, 4 mayores y una menor en la ruta San Borja- Trinidad durante el vuelo crucero lateral San Ignacio de Moxos, el motor de la aeronave perdió potencia a 1800 RPM notando que la presión de aceite se reducía y la temperatura comenzaba a subir, inmediatamente el PIC comenzó a realizar procedimientos de emergencia para un aterrizaje forzoso (atterrice tan pronto sea	SI	<u>SI</u>



ESTADO PLURINACIONAL
DE BOLIVIA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

							posible). Daños materiales menores, daños al personal leves.		
5	CESSNA T210L 1968	CP-2995	OPERADOR PRIVADO	30-07-15	RIBERALTA	DESPEGUE	Excursión de pista durante carrera de despegue a causa de un aborto de despegue, impactando contra la malla perimetral del aeródromo, daños materiales de consideración, daños al personal menores.	SI	EN PROGRESO
6	CESSNA T206H 2000	CP-2789	OPERADOR PRIVADO	14-08-15	EN RUTA TRINIDAD – SAN BORJA	CRUCERO	El vuelo se efectuaba al mando de un piloto privado a bordo de tres pasajeros en ruta Trinidad – San Borja por la radial 270° a una altitud de 2500 pies, aproximadamente a 20 minutos de vuelo se presenta la falla en los instrumentos del motor con incremento de RPMs, pérdida de presión de aceite, el PIC decide realizar aterrizaje forzoso de emergencia, daños materiales de consideración, daños al personal menores.	SI	SI
7	CESSNA 152	CP-1538	CIAC "MORALES"	07-10-15	EN RUTA EL TROMPILLO TRINIDAD	CRUCERO	De acuerdo al PIC, plan de vuelo de Instrucción en ruta de vuelo crucero realiza la valoración del vuelo notando que el combustible calculado no era suficiente para llegar al lugar de destino probablemente por fuertes vientos de frente, el PIC decide retornara posteriormente nota fuertes vibraciones en la estructura de la aeronave con un aparente apagón del motor, entrando en emergencia para un aterrizaje forzoso, daños materiales de consideración, daños al personal de consideración.	EN PROGRESO	PENDIENTE

INCIDENTES									
No.	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADOR	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINAR	INFORME FINAL
1	BOMBARDIER CRJ200	CP-2715	AEROLINEA DE TRANSPORTE "AMAZONAS"	13-01-15	AEROPUERTO DE RIBERALTA	DESPEGUE	DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE ANTES DE ALCANZAR V1, SE PRODUJO ABORTO POR PELIGRO AVIAR, CONSECUENCIAS SOBRETENPERATURA EN LAS LLANTAS PRODUCTO DEL FRENADO PROBOCANDO DESLONJAMIENTO DE LAS LLANTAS DEL TREN PRINCIPAL, SIN NINGUNA LESIÓN, DAÑOS EN LA AERONAVE MENORES.	N/A	NA
2	CESSNA C-210	CP-2664	AEROTAXI "ARIEL"	02-03-15	AEROPUERTO DE RIBERALTA	RODAJE	DURANTE RODAJE DE LA PISTA 32 IMPACTO CON LA MAQUINARIA PESADA ASFALTADORA SIN MOVIMIENTO DEBIDO A TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, LA PISTA SE ENCONTRABA OPERABLE CON 1250 MTS. DE LONGITUD, LA MENCIONADA AERONAVE CHOCO CON LA PUNTA DE LA ALA IZQUIERDA, REALIZANDO UN GIRO DE 90°, ROZANDO LA HELICE CON LA LLANTA DE LA MAQUINARIA ESTACIONADA.	N/A	NA
3	BOMBARDIER CRJ200	CP-2742	AEROLINEA "AMAZONAS"	18-03-15	AEROPUERTO DE CARAPARI - TARIJA	DESPEGUE	EXCURSIÓN DE PISTA PRODUCTO DE FALLA DE CONTROL DE DIRECCION DEL TREN DE NARIZ (STERING)	N/A	N/A
4	BOEING 737	CP-2684	BOLIVIANA DE AVIACIÓN	23-03-15	AEROPUERTO DE TRINIDAD	ATERRIZAJE	INFORME DE SITUACIÓN RIESGOZA ATS: REPORTE DEL PIC POR FUERTES VIENTOS DE COLA AL ATERRIZAR, TORRE INSISTE QUE ES DE 10 NUDOS. EN PROSESO DE INVESTIGACIÓN DNA.	N/A	N/A



ESTADO PLURINACIONAL
DE BOLIVIA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

5	CESSNA FR172J	CP-2491	SERVICIOS AEREOS "PARABA"	26-03-15	SAN RAMON	ATERRIZAJE	INCURSIÓN EN PISTA DURANTE EL PROCESO DE ATERRIZAJE POR UN MOTOCICLISTA, AERONAVE PRESENTA DAÑOS LEVES, EL CONDUCTOR DE LA MOTO FALLECIÓ EN EL HOSPITAL PRODUCTO DEL IMPACTO CONTRA LA AERONAVE.	N/A	N/A
6	CESSNA 207A	CP-1935	NORMAL "NINGUNA"	13-04-15	ESTANCIA "MONTEVIDEO"	CRUCERO	ATERRIZAJE DE PRECAUCIÓN, SIN DAÑOS EN LA AERONAVE Y PASAJEROS SIN NINGUNA LESIÓN.	N/A	N/A
7	BOMBARDIER CRJ200 Y FAB-TAM	CP-2715 FAB-113	AEROLINEA "AMAZONAS" Y TRANPORTE AEREO MILITAR	27-04-15	AEROPUERTO DE SUCRE	ATERRIZAJE	APROXIMACIÓN FRUZTRADA	N/A	N/A
8	CESSNA C-172 Y ECOJET RJ-85	CP-2868 Y CP-2850	OPERADOR PRIVADO Y LINEA AEREA ECO- JET	25-05-15	AEROPUERTO DE TRINIDAD	ATERRIZAJE	CUASI COLISIÓN EN TIERRA: CP-2868 OMITIÓ INSTRUCCIONES DE TWR Y CONTINUO RODAJE, ECO-846 SE ENCONTRABA EN FINAL, HRS 1900 UTC, REATACANDO EN FINAL CORTO RWY 32, EN PROCESO DE INVESTIGACIÓN POR AIG-DNA.	N/A	N/A
9	A-319 Y CCCPJ	TAE542 Y TAME	TAME LAN PERÚ	03-05-15	ESPACIO AEREO BOLIVIANO	CRUCERO	CASI COLISIÓN: SUCITADO EN FIR DE LPZ ENTRE EL VUELO DE TAME Y UN VUELO DE LA COMPAÑÍA LAN PERÚ. INVESTIGACIÓN EN PROCESO POR AIG-DNA	N/A	N/A
10	CESSNA C-150	CP-2654	ESCUELA DE PILOTAJE	03-06-15	COCHABAMBA	DESPEGUE	FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN ATS: A HRS 1945 APROXIMADAMENTE AUTORIZADO A DESPEGAR LA AERONAVE C-150 CON MATRÍCULA CP-2654, AUTORIZACIÓN DE DESPEGUE CON VIRAJE A IZQUIERDA, SIN RECIBIR LA HORA DE DESPEGUE NI NOTIFICACIÓN DE PROXIMA UBICACIÓN, POSTERIOR A 20 MINUTOS EL CONTROLADOR LLAMA INDICANDO POSICIÓN Y NEGANDO LA AUTORIZACIÓN DE DESPEGUE,	N/A	N/A



ESTADO PLURINACIONAL
DE BOLIVIA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

							OBLIGANDO A ATERRIZAR, PERJUDICANDO LA INSTRUCCIÓN.		
11	CESSNA T337G	CP-2971	AEROTAXI	18-06-15	SANTA ROSA DEL YACUMA RURRENABAQUE	ATERRIZAJE	POSTERIOR AL ATERRIZAJE EMPIEZA A TENER UNDIMIENTO EN EL TREN DERECHO DE LA AERONAVE PROVOCANDO UNA EXCURSIÓN DE PISTA A 15 MTS. DEL BORDE DE LA PISTA CON MOTORES APAGADOS, SIN LESIONES DE PERSONAS, LA AERONAVE PRESENTA DAÑOS MENORES.		

ACCIDENTES DE AERONAVES ULTRALIVIANOS

No.	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADOR	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME PRELIMINAR	INFORME FINAL
1	ULTRALIVIANA S/R ELE-07S	S/R	S/R	11-02-15	SANTA CRUZ	CRUCERO	SE PRECIPITÓ A TIERRA CUANDO VOLABA APARENTEMENTE SE TERMINO SU COMBUSTIBLE, EL PIC SALIÓ ILESO, LA AERONAVE SUFRIÓ DAÑOS DE CONSIDERACIÓN.	SI	PENDIENTE
2	ULTRALIVIANA S/R	S/R	S/R	18-05-15	SANTA CRUZ PISTA SAN AURELIO	CRUCERO	EN PROCESO DE INVESTIGACIÓN.	SI	PENDIENTE