

REGISTRO DE ACCIDENTES / INCIDENTES GRAVES / INCIDENTES REPORTADOS EN AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN 2013

ACCIDENTES

No.	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADOR	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME FINAL	FOTOS		
									1	2	3
1	CESSNA A-188 1979	CP-2283 18803481T	EMPRESA DE FUMIGACIÓN "AGROESTE"	07-01- 13	SANTA CRUZ PISTA "AGROESTE"	DESPEGUE	DEBIDO A ROTURA PEDAL DE DIRECCIÓN EN CARRERA DE DESPEGUE LA AERONAVE SE SALE DE LA PISTA SUFRIENDO GRAVES DAÑOS. EL ÚNICO OCUPANTE (PILOTO) SIN NINGUNA LESIÓN.	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
2	LET – 410 1986	CP-2382 861727	EMPRESA DE SERVICIO AÉREO "AEROESTE"	08-01- 13	AEROPUERTO "EL TROMPILLO" SANTA CRUZ	ATERRIJAJE	LA AERONAVE ATERRIZA CON LOS TRENES DE ATERRIZAJE RETRAÍDOS SUFRIENDO GRAVES DAÑOS. DOS (2) TRIPULANTES Y (10) PASAJEROS SIN NINGUNA LESIÓN.	SI	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
3	BEECHCRAFT B-36TC 1982	CP-2591 EA-301	SERVICIO AÉREO "ELORZA"	19-01- 13	AEROPUERTO "EL ALTO" LA PAZ	ATERRIJAJE	LA AERONAVE ATERRIZA CON LOS TRENES DE ATERRIZAJE RETAÍDOS SUFRIENDO GRAVES DAÑOS. UN (1) PILOTO Y DOS (2) PASAJEROS SIN NINGUNA LESIÓN.	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
4	CESSNA C-182 1978	CP-1398 18266469	OPERADOR PRIVADO	01-03- 13	PISTA AGROPECUARIA "SANTA ROSA" SANTA CRUZ	ATERRIJAJE	EN CARRERA DE ATERRIZAJE EL TREN DE NARIZ SE HUNDE EN LA PISTA DE TIERRA Y COLAPSA HACIENDO QUE LA AERONAVE SE INVIERTA SUFRIENDO GRAVES DAÑOS. PILOTO CON LESIÓN GRAVE Y DOS (2) PASAJEROS SIN NINGUNA LESIÓN.	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
5	CESSNA C-150 1966	CP-2604 15063188	CENTRO DE INSTRUCCIÓN CIAC "FENIX"	26-04- 13	AEROPARQUE "PIRAI" SANTA CRUZ	DESPEGUE	EN CARRERA DE DESPEGUE EL MOTOR SE APAGA POR AGOTAMIENTO DE COMBUSTIBLE Y SE SALE DE LA PISTA SUFRIENDO GRAVES DAÑOS. INSTRUCTOR Y ALUMNO SIN NINGUNA LESIÓN.	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
6	CESSNA C-172 1975	CP-1099 17263499	OPERADOR PRIVADO	26-04- 13	TRINIDAD	CRUCERO	ATERRIJAJE DE EMERGENCIA EN CARRETERA PUERTO BALLIVIAN – TRINIDAD POR FALLA DE MOTOR, LA AERONAVE SUFRIÓ GRAVES DAÑOS. EL ÚNICO OCUPANTE (PILOTO) SUFRIÓ LESIONES LEVES.	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
7	CESSNA C-206 1986	CP-2088 U20606944	OPERADOR PRIVADO	28-05- 13	PISTA "LOS TOTAISES" BENI	DESPEGUE	DURANTE LA OPERACIÓN DE DESPEGUE SE LE CRUZÓ UN CHANCHO. LA AERONAVE SUFRIÓ GRAVES DAÑOS,	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	SI

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

							CUATRO (4) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN.				
8	CESSNA C-172 1978	CP-1679 17269934	OPERADOR PRIVADO	12-06- 13	PISTA "MARANISITO" PANDO	ATERRIZAJE	AL ATERRIZAR CON VIENTO DE COLA, REATACA Y EN EL ASCENSO INICIAL PARA VENCER OBSTÁCULOS ENTRA EN PÉRDIDA Y SE PRECIPITA, AERONAVE CON GRAVES DAÑOS, PILOTO CON LESIÓN LEVE Y TRES (3) PASAJEROS SIN LESIONES.	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
9	EMBRAER EMB-212 1994	CP-2440 200744	FUMIGACIONES AGRICOLAS DEL ORIENTE "FARO"	29-07- 13	"CURICHI" SANTA CRUZ	MANIOBRA DE FUMIGACIÓN	EN VUELO RASANTE AL PASAR DE UN LOTE A OTRO PARA FUMIGAR (MELGA O CARRUSEL), LA AERONAVE IMPACTA CON CORTINA DE ÁRBOLES Y SE PRECIPITA SUFRIENDO DAÑOS COMO DESTRUÍDA, EL PILOTO CON LESIONES GRAVES.	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
10	FAIRCHILD SA227 1992	CP-2655 DC-819B	LÍNEA AÉREA COMMUTER "AEROCON"	20-08- 13	AEROPUERTO "J.A. DE PADILLA" SUCRE	ATERRIZAJE	FALLA EN EL SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCIÓN DURANTE LA CARRERA DE ATERRIZAJE, LA AERONAVE SE SALE AL LADO IZQUIERDO DE LA PISTA SUFRIENDO GRAVES DAÑOS. DOS (2) TRIPULANTES Y OCHO (8) PASAJEROS SIN NINGUNA LESIÓN.	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
11	CESSNA C-172 1977	CP-2387 1722462	OPERADOR PRIVADO	10-10- 13	PISTA "EL PARAISO" TRINIDAD - BENI	ATERRIZAJE	EN UN VUELO COMERCIAL DURANTE LA OPERACIÓN DE ATERRIZAJE SE LE CRUZA UN CABALLO E IMPACTA CON LA AERONAVE QUEDANDO INVERTIDA (CAPOTADA), DOS (2) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE CON DAÑOS GRAVES.	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
12	CESSNA C-182 1973	CP-1231 18258603	OPERADOR PRIVADO	21-10- 13	PUESTO "CAMPO ALEGRE" TRINIDAD - BENI	CRUCERO	EN VUELO DE CRUCERO, COLAPSA UNA PALA DE LA HÉLICE, LA AERONAVE ENTRA EN PICADA Y EFECTÚA UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN UN YOMOMO, LOS TRES (3) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE CON DAÑOS GRAVES	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
13	FAIRCHILD SA227 1988	CP-2754 AC721B	LÍNEA AÉREA COMMUTER "AEROCON"	03-11- 13	AEROPUERTO "SELIN ZEITUN L" RIBERALTA - BENI	ATERRIZAJE	DURANTE LA OPERACIÓN DE ATERRIZAJE POR LA PISTA 34 CON BAJA VISIBILIDAD Y LLUVIA, LA AERONAVE SE PRECIPITA Y SE INVIERTE, DOS (2) TRIPULANTES Y OCHO (8) PASAJEROS CON LESIONES GRAVES, OCHO (8) PASAJEROS CON LESIÓN MORTAL, AERONAVE CONSUMIDA POR EL FUEGO.	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
14	CESSNA C-210 1980	CP-1642 21064093	OPERADOR PRIVADO	21-12- 13	AEROPUERTO "EL TROMPILLO" SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	DURANTE LA OPERACIÓN DE ATERRIZAJE LA AERONAVE ENTRA EN PÉRDIDA Y SE PRECIPITA BRUSCAMENTE SOBRE LA PISTA, LOS CUATRO (4) OCUPANTES SIN NINGUNA	PENDIENTE	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

							LESIÓN, AERONAVE CON DAÑOS GRAVES.			
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--

INCIDENTES GRAVES

No.	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADOR	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME FINAL	FOTOS		
									1	2	3
1	CESSNA C-152 1981	CP-1807 15285157	CENTRO DE INSTRUCCIÓN "PROBOAL"	05-01- 13	ESTANCIA "SAN ROQUE" SANTA CRUZ	CRUCERO	EN VUELO DE ENTRENAMIENTO, POR AGOTAMIENTO DE COMBUSTIBLE ATERRIZA DE EMERGENCIA EN UN SEMBRADÍO PRÓXIMO A "VIRU VIRU", INSTRUCTOR Y ALUMNO SIN NINGUNA LESIÓN, LA AERONAVE INTACTA.	SI	SI	SI	SI
2	PIPER PA-32 2003	CP-2582 3246210	OPERADOR PRIVADO	14-07- 13	SANTA ROSA DEL SARA SANTA CRUZ	CRUCERO	DEBIDO A FALLA DE MOTOR EN VUELO, EFECTÚA UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA COLAPSANDO EL TREN DE NARIZ. SE CLAVA DE NARIZ Y CAUSA DAÑOS EN LAS PALAS DE LA HÉLICE. LOS CINCO (5) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN.	PENDIENTE	SI	SI	SI

INCIDENTES

No.	MARCA MODELO AÑO FAB.	MATRÍCULA No. DE SERIE	EXPLOTADOR	FECHA	LUGAR	FASE	RESUMEN DEL SUCESO LESIONES A PERSONAS – DAÑOS A LA AERONAVE	INFORME FINAL	FOTOS		
									1	2	3
1	CESSNA C-210 1973	CP-2758 2105990	OPERADOR PRIVADO AERODEALER IMPORT EXPORT	02-02- 13	AEROPUERTO "EL TROMPILLO" SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	EN CARRERA DE ATERRIZAJE EL TREN IZQUIERDO SE RETRAE HACIENDO QUE LA AERONAVE SE SALGA DE LA PISTA SUFRIENDO LIGEROS DESPERFECTOS, EL ÚNICO OCUPANTE (PILOTO) SIN NINGUNA LESIÓN.	N/A	SI	SI	SI
2	CESSNA C-210 1972	CP-2674 21059591	OPERADOR PRIVADO	18-02- 13	AEROPUERTO "EL TROMPILLO" SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	DESPUÉS DEL DESPEGUE RETORNA EN EMERGENCIA POR FUGA LÍQUIDO HIDRÁULICO, EN CARRERA DE ATERRIZAJE SE RETRAE EL TREN IZQUIERDO Y SE SALE DE LA PISTA SUFRIENDO LIGEROS DESPERFECTOS. EL ÚNICO OCUPANTE (PILOTO) SIN NINGUNA LESIÓN.	N/A	SI	SI	SI
3	CESSNA C-206 1981	CP-2760 U20605992	OPERADOR PRIVADO	07-04- 13	AEROPUERTO "SANTA ANA" BENI	ATERRIZAJE	LUEGO DE 3 INTENTOS DE ATERRIZAJE, LA AERONAVE SE SALE AL LADO DERECHO DE LA PISTA SUFRIENDO LIGEROS DESPERFECTOS, LOS CUATRO (4) OCUPANTS SIN NINGUNA LESIÓN.	N/A	SI	SI	SI
4	PIPER PA-34-200T	CP-2643 347770223	CENTRO DE INSTRUCCIÓN	15-04- 13	AEROPUERTO "EL	ATERRIZAJE	FALLA DE COMUNICACIONES, LA AERONAVE ATERRIZA SIN AUTORIZACIÓN CON VIENTO	N/A	SI	SI	SI

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

	1977		CIAC "SKY TEAM"		TROMPILLO" SANTA CRUZ		DE COLA SALIENDOSE DE LA PISTA SUFRIENDO LIGEROS DESPERFECTOS, DOS (2) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN.				
5	CESSNA C-152K 1980	CP-918 15071956	CENTRO DE INSTRUCCIÓN CIAC "101"	23-04- 13	AEROPUERTO "EL TROMPILLO" SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	PÉRDIDA DE CONTROL DURANTE EL ATERRIZAJE DEBIDO A REVENTÓN DE RUEDA TREN DE ATERRIZAJE IZQUIERDO OCACIONANDO LIGEROS DESPERFECTOS EN LA AERONAVE. LOS DOS (2) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN.	N/A	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
6	CESSNA A-188B 1974	CP-2334 18801737T	EMPRESA DE FUMIGACIÓN "CHAPARE EXPORT"	22-04- 13	PISTA "CHIMORÉ" COCHABAMBA	DESPEGUE	PÉRDIDA DE POTENCIA EN EL MOTOR EN DESPEGUE, EL PILOTO INTERRUMPE EL DESPEGUE Y SOBREPASA LA PISTA, AERONAVE CON LIGEROS DESPERFECTOS, EL PILOTO SIN LESIONES.	N/A	SI	SI	SI
7	CESSNA C-206 1979	CP-1988 U20606494	SERVICIOS AÉREOS ESPECIALES TRINIDAD "SAET"	03-07- 13	PISTA "PRIMAVERA" TRINIDAD – BENI	ATERRIZAJE	DURANTE LA OPERACIÓN DE ATERRIZAJE SE CRUZÓ UNA VACA E IMPACTO CON PARTE DEL FUSELAJE CAUSANDO DAÑOS MENORES, EL PILOTO (ÚNICO OCUPANTE) SIN NINGUNA LESIÓN (RI-A).	N/A	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
8	CESSNA C-172 1972	CP-1583 1723231	OPERADOR PRIVADO	20-07- 13	TRINIDAD – SAN IGNACIO DE MOXOS	CRUCERO	FALLA DE MOTOR EN VUELO CRUCERO, ATERRIZA DE EMERGENCIA EN CAMINO TRINDAD – SAN IGNACIO DE MOXOS, CUATRO (4) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE INTACTA.	N/A	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
9	AIRBUS A330	N-975AV	LINEA AÉREA AVIANCA	14-09- 13	AEROPUERTO INTL. "VIRU VIRU" SANTA CRUZ	CRUCERO	EN VUELO No. 088 BUENOS AIRES – BOGOTÁ, LA AERONAVE ATERRIZÓ EN "VIRU VIRU" POR FUGA COMBUSTIBLE MOTOR No. 2. OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE INTACTA.	N/A	<u>SI</u>	SI	SI
10	CESSNA C-152 1972	CP-1807 15285157	CENTRO DE INSTRUCCIÓN CIAC "PROBOAL"	26-09- 13	CARRETERA ASCENCIÓN – SANTA CRUZ	DESPEGUE	FALLA DE MOTOR DESPUES DE LA OPERACIÓN DE DESPEGUE Y ATERRIZA DE EMERGENCIA EN LA CARRTERA ASFALTADA ASCENCIÓN – SANTA CRUZ, AMBOS OCUPANTES (2) SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE INTACTA.	N/A	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>
11	CESSNA C-185 1962	CP-765 1850496	OPERADOR PRIVADO	17-10- 13	AEROPUETO "EL TROMPILLO" SANTA CRUZ	RODAJE	DURANTE EL RODAJE A LA PISTA 15 PARA EFECTUAR UN VUELO DE PRUEBA LOCAL, COLAPSA EL SOPORTE DEL TREN DE ATERRIZAJE DERECHO, TRES (3) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE CON DAÑOS MENORES.	N/A	SI	<u>SI</u>	<u>SI</u>
12	BOEING B733 1991	CP-2552 24041	LÍNEA AÉREA "BOLIVIANA DE AVIACIÓN" BoA	10-11- 13	AEROPUERTO INTL. "EL ALTO" LA PAZ	ATERRIZAJE	COLAPSO TIJERALES TREN DE ATERRIZAJE IZQUIERDO DURANTE LA OPERACIÓN DE ATERRIZAJE PRODUCIENDO FUERTE VIBRACIÓN EN LA AERONAVE, OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE CON DAÑOS MENORES.	N/A	SI	SI	SI
13	BOEING B733 1991	CP-2550 25118	LÍNEA AÉREA "BOLIVIANA DE AVIACIÓN"	20-11- 13	AEROPUERTO INTL. "EL ALTO"	ATERRIZAJE	COLAPSO TIJERALES TREN DE ATERRIZAJE DERECHO DURANTE LA OPERACIÓN DE ATERRIZAJE PRODUCIENDO FUERTE	N/A	SI	<u>SI</u>	<u>SI</u>

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

			BoA		LA PAZ		VIBRACIÓN EN LA AERONAVE, OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE CON DAÑOS MENORES.				
14	CESSNA C-210 1972	CP-2751 21059696	OPERADOR PRIVADO	28-11- 13	AEROPUERTO "EL TROMPILLO" SANTA CRUZ	ATERRIZAJE	DURANTE UN VUELO COMERCIAL "EL TROMPILLO" – "SAN IGNACIO DE VELASCO", AL INTENTAR ATERRIZAR EN SU DESTINO EL TREN DE NARIZ NO SE EXTIENDE Y DETERMINA RETORNAR AL AEROPUERTO DE SALIDA, ATERRIZANDO CON EL TREN DE NARIZ RETRAIDO, LOS SEIS (6) OCUPANTES SIN NINGUNA LESIÓN, AERONAVE CON DAÑOS MENORES.	N/A	<u>SI</u>	<u>SI</u>	<u>SI</u>

DEFINICIONES (RAB 839.5):

Accidente. Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal, durante el cual:

1) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:

- hallarse en la aeronave, o
- por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave, o
- por exposición directa al chorro de un reactor,

excepto cuando las lesiones obedezcan a causas naturales, se las haya causado una persona a sí misma o hayan sido causadas por otras personas o se trate de lesiones sufridas **por pasajeros clandestinos escondidos** fuera de las áreas destinadas normalmente a los pasajeros y la tripulación; o

2) la aeronave sufre daños o roturas estructurales que:

- afectan adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo; y
- que normalmente exigen una reparación importante o el recambio del componente afectado,

excepto por falla o daños del motor, cuando el daño se limita a un solo motor (incluido su capó o sus accesorios); hélices, extremos de ala, antenas, sondas, álabes, neumáticos, frenos, ruedas, carenas, paneles, puertas de tren de aterrizaje, parabrisas, revestimiento de la aeronave (como pequeñas abolladuras o perforaciones), o por daños a álabes del rotor principal, álabes del rotor compensador, tren de aterrizaje y a los que resulten de granizo o choques con aves (incluyendo perforaciones en el radomo) o

3) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

Incidente. Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia



UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL – AIG

Nota: En el Adjunto C del Anexo 13 de la OACI figura una lista de tipos de incidentes de especial interés para la OACI en sus estudios de prevención de accidentes.

Incidente grave. Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente, que está relacionado con la utilización de una aeronave y que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal.

Suceso. Término genérico aplicado indiferentemente si es accidente, incidente grave o incidente.

830.73 (b) Los sucesos clasificados como incidentes que no figuran en el Anexo 13 de la OACI, Anexo C, por tener poca trascendencia desde el punto de vista técnico operativo y que no ameriten obligatoriamente una investigación afondo, se registraran únicamente con el Informe Preliminar para fines de prevención y estadísticas.

Elaborado por Cap. Av. Civ. JORGE PARDO BÉJAR.