



Parte A - FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE EVENTO CON FAUNA

Envíese a: El original a jefatura de aeropuerto
En lo posible una copia a la DGAC vía e-mail: reporte-aves-fauna@dgac.gob.b

Explotador :	01/02	Consecuencias para el vuelo :	
Marca / modelo de aeronave :	03/04	ninguna	<input type="checkbox"/> 32
Marca / modelo de motor :	05/06	despegue interrumpido	<input type="checkbox"/> 33
Matrícula de la aeronave :	07	aterrizaje por precaución	<input type="checkbox"/> 34
Fecha día: mes: año:	08	se apagaron motores	<input type="checkbox"/> 35
Hora local :	09	otras (especifíquense)	<input type="checkbox"/> 36
alba <input type="checkbox"/> A, día <input type="checkbox"/> B, crepúsculo <input type="checkbox"/> C, noche <input type="checkbox"/> D	10		
Nombre del Aeródromo :		Condiciones del cielo :	
11/12		cielo despejado	A <input type="checkbox"/>
Pista utilizada :		algunas nubes	B <input type="checkbox"/>
13		cielo cubierto	C <input type="checkbox"/>
Posición, si fue en ruta		Precipitación	
Altitud:	ft (pies)	15	
Velocidad indicada:	Kt	16	
Tipo de evento:		Niebla <input type="checkbox"/> 38	
Incidente <input type="checkbox"/> A	Avistamiento <input type="checkbox"/> C	Lluvia	<input type="checkbox"/> 39
Accidente <input type="checkbox"/> B		Nieve	<input type="checkbox"/> 40
Fase de vuelo :		Especie de ave * :	
17		.....	41
estacionamiento <input type="checkbox"/> A	en ruta <input type="checkbox"/> E	Número de aves :	
rodaje <input type="checkbox"/> B	descenso <input type="checkbox"/> F	Observadas	42
recorrido de despegue <input type="checkbox"/> C	aproximación <input type="checkbox"/> G	Golpeadas	43
ascenso <input type="checkbox"/> D	recorrido de aterrizaje <input type="checkbox"/> H	1 <input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A
Partes de la aeronave:		2-10 <input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B
Golpeadas	Dañadas	11-100 <input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C
Radomo <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	más <input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D
Parabrisas <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tamaño de las aves :	
Proa (excepto 18 y 19) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	pequeñas	<input type="checkbox"/> S
Motor número 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	medias	<input type="checkbox"/> M
2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	grandes	<input type="checkbox"/> L
3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Se advirtió al piloto del peligro?	
4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	45
Hélice <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Observaciones (describanse los daños y las	
Ala / rotor <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	lesiones y consignense otros datos pertinentes):	
Fuselaje <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tren de aterrizaje <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cola <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Luces <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Otros (especifíquense) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	31	46/47	

* Envíese todo resto de las aves, incluso fragmentos de plumas a Jefatura de Aeropuerto

Notificado por:

NOMBRE / FIRMA DEL DECLARANTE

En lo posible, proporcionar información suplementaria en el reverso (Parte B)



**Parte - B FORMULARIO SUPLEMENTARIO DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS CON FAUNA
INFORMACIÓN SOBRE LOS COSTOS PARA EL EXPLOTADOR Y LOS DAÑOS A LOS MOTORES**

Envíese a: El original a jefatura de aeropuerto
En lo posible una copia a la DGAC vía e-mail: reporte-aves-fauna@dgac.gob.bo

A. DATOS BÁSICOS								
Explotador:				01/02				
Marca / modelo de aeronave:				03/04				
Marca / modelo de motor:				05/06				
Matrícula de la aeronave:				07				
Fecha de choque:	día:	mes:	año:	08				
Aeródromo / Posición (si se conoce):				11/12/14				
B. INFORMACIÓN SOBRE LOS COSTES								
Tiempo que la aeronave estuvo fuera de servicio:		.....horas		52				
Coste estimado de la reparación o sustitución:		\$EUA (en miles) :		53				
Otros costes estimados :								
(por ejemplo, lucro cesante, combustible, hoteles)		\$EUA (en miles) :		54				
C. INFORMACIÓN ESPECIAL SOBRE LOS DAÑOS CAUSADOS A LOS MOTORES POR EL IMPACTO								
Posición del motor número :		1	2	3	4			
Motivo de la falta, rotura o apagado:		55	56	57	58			
Rotura no contenida	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>	A
Incendio	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	B
Apagado - vibración	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	C
Apagado - temperatura	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>	D
Apagado - alarma de incendio	<input type="checkbox"/>	E	<input type="checkbox"/>	E	<input type="checkbox"/>	E	<input type="checkbox"/>	E
Apagado - otros motivos (especificar)	<input type="checkbox"/>	Y	<input type="checkbox"/>	Y	<input type="checkbox"/>	Y	<input type="checkbox"/>	Y
.....								
Apagado - razones desconocidas :	<input type="checkbox"/>	Z	<input type="checkbox"/>	Z	<input type="checkbox"/>	Z	<input type="checkbox"/>	Z
Porcentaje estimado de la pérdida de empuje *	%	.....59	.....60	.....61	.....62			
Número estimado de aves ingeridas	%	.....63	.....64	.....65	.....66			
Especie de aves :		.....						41
* Puede ser difícil de determinar, pero aún los cálculos resultan útiles.								
<i>Envíese todo resto de las aves, incluso fragmentos de plumas a : Jefatura de Aeropuerto.</i>								

Notificado por:

NOMBRE / FIRMA DEL DECLARANTE