

Manual de Usuario del Sistema de Registro de Plan de Vuelo “Operadores aéreos”

Elaborado por: Unidad de Sistemas

2018

Índice

1. Introducción	2
2. Objetivo general del Sistema.....	2
3. Registrarse en el Sistema.....	2
4. Registro de Plan de Vuelo.....	4
5. Ver Planes de Vuelo registrados.....	7

1. Introducción

La Dirección General de Aeronáutica Civil es una institución que demanda compromiso y responsabilidad a todos quienes participamos en la Gestión de la Aviación Civil Nacional.

Si hay un sector en la Administración Pública que necesita de innovación tecnológica continua es el sector aeronáutico. En este sentido, todo esfuerzo es limitado para estar actualizado debido a la velocidad del avance de las nuevas tecnologías.

Debido a que la tarea esencial de la DGAC es velar por la seguridad humana, reflejada en la vigilancia de la seguridad operacional, se ha visto necesario el desarrollo de un Sistema de Registro de Plan de Vuelo que permita la centralización, seguimiento y control de las operaciones aéreas en espacio aéreo boliviano.

2. Objetivo general del Sistema

El Sistema de Registro de Plan de Vuelo (SIPLAV) optimiza tecnológicamente el proceso de elaboración del Plan de Vuelo mediante la centralización, seguimiento y control de las operaciones aéreas en espacio aéreo boliviano.

3. Registrarse en el Sistema

El ingreso al SIPLAV se realiza de la siguiente manera:



Una vez que haya ingresado al Sistema, si no tiene una cuenta de usuario habilitada debe ingresar a la opción “+ Registrarse aquí”

Luego, debe llenar los datos solicitados tomando debida nota del usuario y password que utilizará para ingresar al Sistema.

Registro de Usuarios

* Nro. Doc. Identidad:	<input type="text"/>
* Nombre:	<input type="text"/>
* Ap. Paterno:	<input type="text"/>
* Ap. Materno:	<input type="text"/>
* Nro. Licencia:	<input type="text"/>
* Teléfono:	<input type="text"/>
* Correo:	<input type="text"/>
* Aerodromo asignado: (Seleccionar esta opción si es usuario ARO-AIS)	<input type="text" value="SLAP"/>
* Usuario:	<input type="text"/>
* Password:	<input type="password"/>

[+ Registrar otro usuario](#)
[🏠 Volver a la pagina principal](#)

Si usted desempeña funciones como personal de ARO-AIS, entonces debe seleccionar el aeródromo en el cual se encuentra designado. Por el contrario, si usted no forma parte de personal de ARO-AIS; el dato de aeródromo asignado no es necesario y debe mantenerlo inalterado. Una vez completados los datos, hacer clic en el botón “Guardar”. El Sistema mostrará un mensaje de confirmación en la parte inferior del formulario como se observa en la siguiente figura:

El usuario fue registrado correctamente. Solicitar la habilitación de su cuenta de usuario al correo sistemas@asana.bo.

Para que la cuenta de usuario sea habilitada, debe remitir un correo electrónico con sus datos personales a sistemas@asana.bo.

4. Registro de Plan de Vuelo

Para registrar un Plan de Vuelo debe previamente estar habilitado por personal de la Unidad de Sistemas de AASANA. Al ingresar el Sistema mostrará los niveles de acceso que tiene:

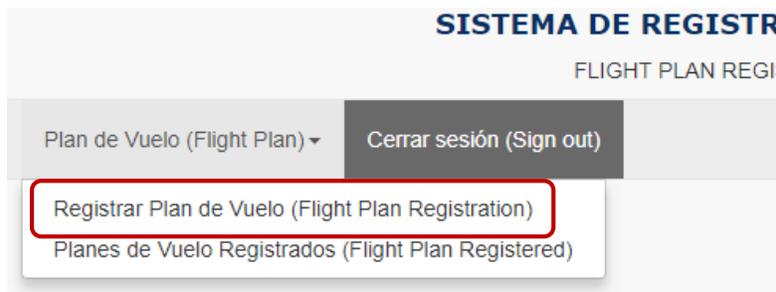


FLIGHT PLAN REGISTRATION SYSTEM

Niveles de Acceso del Usuario
User Access Levels

Grupo (Group)	Nivel de acceso (Access level)	
Tecnico	Plan de vuelo	Ingresar (Enter)

Debe hacer clic en “Ingresar (Enter)”. Luego, a través del menú del Sistema seleccionar la opción “Registrar Plan de Vuelo (Flight Plan Registration)”



SISTEMA DE REGISTRAR

FLIGHT PLAN REGIS

Plan de Vuelo (Flight Plan) ▾ Cerrar sesión (Sign out)

Registrar Plan de Vuelo (Flight Plan Registration)

Planes de Vuelo Registrados (Flight Plan Registered)

Dependiendo de la matrícula de la aeronave seleccionar la opción adecuada. Si la aeronave tiene matrícula boliviana, el Sistema verificará que dicha aeronave tenga Póliza de Seguro, y Certificado de Aeronavegabilidad vigentes. Si estos datos se encuentran vigentes se habilitará la opción de registro de Plan de Vuelo mediante el enlace “Registrar Plan de Vuelo (Flight Plan registration)”



Autorización de Plan de Vuelo (Flight Plan Authorization)

Matrícula de aeronave (Aircraft identification number):

[Validar \(Validate\)](#)

La aeronave cuenta con Póliza de seguro, y Certificado de Aeronavegabilidad vigentes (The aircraft has Airworthiness Certificate, and Insurance Policy authorized to perform operations).

[Registrar Plan de Vuelo \(Flight Plan registration\)](#)

Luego, el Sistema mostrará el formulario de registro del Plan de Vuelo.

Manual de Usuario del Sistema de Registro de Plan de Vuelo “Operadores Aéreos”

Registro de Plan de Vuelo
Flight Plan Registration

* 7.AIRCRAFT IDENTIFICATION (Identificación de la aeronave) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	* 8.FLIGHT RULES (Regla de vuelo) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="I"/>	* TYPE OF FLIGHT (Tipo de vuelo) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="S"/>
* 9.NUMBER (Número) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	* TYPE OF AIRCRAFT (Tipo de aeronave) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	* WAKE TURBULENCE CAT. (Cat. estela turbulenta) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="H"/>
* 10.EQUIPMENT (Equipo) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="N"/>	* 13.DEPARTURE AERODROME (Aeródromo de salida) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="SLAP"/>	* TIME (Hora) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
* 15.CRUIISING SPEED (Velocidad de crucero) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="K"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>		* LEVEL (Nivel) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="F"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
* ROUTE (ruta) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>		
TOTAL EET EET Total		
* 16.DESTINATION AERODROME (Aeródromo de destino) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	* HR.MIN. <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	* ALTN AERODROME (Aeródromo alt.) <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>

El registro del formulario de Plan de Vuelo se encuentra dividido en diferentes etapas en base a la información proporcionada. Por ejemplo, si se especifica en el punto 10 que la aeronave dispone de equipamiento, se habilitaran formularios que permitan especificar el tipo de equipamiento que posee la aeronave:

Equipo de Comunicación Presente en la Aeronave
Communication Equipment Installed in the Aircraft

Equipo de comunicación (Communication equipment)	Marcar (Check)
A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>
E1	<input type="checkbox"/>
E2	<input type="checkbox"/>
E3	<input type="checkbox"/>
F	<input type="checkbox"/>
G	<input type="checkbox"/>
H	<input type="checkbox"/>
I	<input type="checkbox"/>
.I1	<input type="checkbox"/>

Finalmente, el Sistema requiere la especificación de otros datos de vuelo que considere relevantes.

Otros Datos del Vuelo
Other Information

* Otros datos (Other information)

* Detalle (Detail)

Esta información es llenada por separado seleccionando la variable “Otros datos” y especificando el detalle de la variable seleccionada. Por ejemplo:

Otros Datos del Vuelo
Other Information

* Otros datos (Other information)

* Detalle (Detail)

Una vez especificada la información de la variable seleccionada, hacer clic en el botón “Guardar (Save)”; y si considera necesario seleccionar otra variable para su registro. Finalmente, para imprimir el Plan de Vuelo, hacer clic en el botón “Generar Plan de Vuelo (Generate Flight Plan)”. El Sistema mostrará el siguiente documento en formato PDF:

FLIGHT PLAN
PLAN DE VUELO Nro.: 35

PRIORITY Prioridad	ADDRESSEE(S) Destinatarios		
<<=FF			
FILING TIME Hora de deposito	ORIGINATOR Remitente		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identificación exacta del destinatario y/o del remitente			
3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identificación aeronave	8 FLIGHT RULES Regla de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo
<<=(FPL	ABC111	I	S <<=
9 NUMBER Número	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	WAKE TURBULANCE CAT. Cat. de estela turbulenta	10 EQUIPMENT Equipo
1	B737	/H	SB/H <<=
13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	TIME Hora	<<=	
SLLP	10:00		
15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero	LEVEL Nivel	ROUTE Ruta	
K 200	F 300		
ABC-YDFT <<=			
TOTAL EET EET Total			
16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	HR. MIN.	ALTN. AERODROME Aeródromo alt.	2ND. ALTN. AERODROME 2do Aeródromo alt.
ETU	1000	ERWE	
18 OTHER INFORMATION Otros datos			
STS/HUM OPR/BOA	<<=		

El Plan de Vuelo generado por el Sistema debe ser impreso y presentado a la instancias correspondientes de conformidad al procedimiento en actual vigencia.

5. Ver Planes de Vuelo registrados

El Sistema proporciona un listado de Planes de Vuelo que fueron generados mediante la cuenta de usuario asignado a su persona. Para ingresar a esta opción debe hacer clic en la opción “Planes de Vuelo registrados (Flight Plan registered)”.



A través de este listado, también puede ver nuevamente en formato PDF el Plan de Vuelo que requiera. Para esto debe hacer clic en la opción “Ver Plan de Vuelo (View Flight Plan)”.

Planes de Vuelo Registrados Flight Plan Registered									
Nro. Plan de vuelo (Flight Plan number):		<input type="text" value="Solo números (Only numbers)"/>							
<input type="button" value="Buscar (Search)"/>									
Flight Plan number	Aircraft identification	Type of aircraft	Equipment	Time	Route	Destination aerodrome	Altn. Aerodrome	Pilot in command	Flight Plan status
35	ABC111	B737	SB/H	10:00	ABC-YDFT	ETU	ERWE	MIGUEL	Registrado Ver Plan de Vuelo (View Flight Plan)
34	UIO333	CRJ2		15:00	ABC-XYZ	XYZ	GTY	JAMES	Registrado Ver Plan de Vuelo (View Flight Plan)
33	UIO222	CRJ2		15:00	ABC-XYZ	XYZ	GTY	JAMES	Registrado Ver Plan de Vuelo (View Flight Plan)

Asimismo, en el listado se puede buscar un Plan de Vuelo específico en base al Nro. de Plan de Vuelo; y también conocer el estado del mismo, que puede ser:

Estado	Descripción
Registrado	Plan de Vuelo que recientemente fue registrado en Sistema y no fue revisado por personal ARO-AIS
Autorizado	Plan de Vuelo que fue registrado en Sistema y fue autorizado por ARO-AIS
Rechazado	Plan de Vuelo que fue registrado en Sistema pero fue rechazado por ARO-AIS