

DIFERENCIAS ENTRE LA RAB Y LOS ANEXOS DE LA OACI

Disposición del Anexo 1	Detalles de la Diferencia	RAB	Categoría
1.2.5.2	24 MESES < 40 AÑOS 12 MESES > 40 AÑOS	RAB-67, Apéndice C Piloto Privado Avión- Helicóptero	A
	12 MESES < 40 AÑOS 06 MESES > 40 AÑOS	RAB-67, Apéndice C Piloto Comercial Avión-Helicóptero	A
	06 MESES < 40 AÑOS 06 MESES > 40 AÑOS	RAB-67, Apéndice C Piloto TLA Avión-Helicóptero	A
	24 MESES < 40 AÑOS 12 MESES > 40 AÑOS	RAB-67, Apéndice C Piloto Planeador	A
	24 MESES < 40 AÑOS 12 MESES > 40 AÑOS	RAB-67, Apéndice C Piloto Globo Libre	A
	24 MESES < 40 AÑOS 24 MESES > 40 AÑOS	RAB-67, Apéndice C Controlador de Tránsito Aéreo	A
	Licencia Tripulación Múltiple – No implementada		C
Disposición del Anexo 2	Detalles de la diferencia	RAB	Categoría
3.2.5	Diferencia en caracteres	91.237 (a)	B
Disposición del Anexo 4	Detalles de la diferencia	RAB	Categoría
	Bolivia aun no aplica el plano topográfico y obstáculos de aeródromo (electrónico)		
Disposición del Anexo 6	Detalles de la diferencia	RAB	Categoría
3.3	Aplicable a partir del 1 de Enero del 2015.	119.62	C
5.4.1	No se permite operaciones de monomotor	91.179	A
5.4.2	en IFR cuando es transporte comercial.		
6.3.7.2	Más restrictivo que el Anexo	90.43	A
6.3.9.2	Más restrictivo que el Anexo solo 30 minutos.	90.43	C
6.21.1	No implementado		C
6.21.2	No implementado		C
8.7.3.1	Menos restrictivo, se pide a partir del 2015	119.62	C
8.7.3.2	A partir del 2015	119.62	C
8.7.3.3	A partir del 2015	119.62	C
8.7.3.4	A partir del 2015	119.62	C
9.4.1.2	Solo se pide en el mismo tipo de aeronave	91.419	C
9.4.4.1	Solo pide una vez al año	91.419	C
13.2.2	No implementado		C
13.2.3	No implementado		C
13.2.4	No implementado		C
13.2.5	No implementado		C
Disposición del Anexo 15	Detalles de la diferencia	RAB	Categoría
9.1.1	Las conexiones para las comunicaciones se hacen por la AFTN, la cual está conectada a una Red Digital de AASANA	95.49	B