

CATALOGO TÉCNICO



DGAC

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

LA PAZ - BOLIVIA

2015

INTRODUCCIÓN

El siguiente Catálogo Técnico OACI se realizó con el objetivo de agrupar toda la documentación básica esencial OACI, disponible para todo el personal de la DGAC y la comunidad aeronáutica boliviana.

El Catálogo está organizado por Área y tema para facilitar su manejo, incluye índice numérico por documento.

Los documentos técnicos OACI nos dan información especializada sobre las actividades de la aeronáutica, enumerada bajo subtítulos de cada una de sus esferas particulares, incluyendo las siguientes:

Manuales.- Los manuales técnicos proporcionan orientación e información y están destinados a facilitar la aplicación uniforme de las normas y métodos recomendados internacionales. Las diversas partes de los Manuales de instrucción están destinadas a alentar la aplicación uniforme de normas relativas al otorgamiento de licencias al personal y al logro de un alto grado de instrucción profesional en general.

Circulares.- Publicaciones destinadas a distribuir información especializada a los Estados contratantes, tales como estudios técnicos; análisis y reimpressiones de documentos informativos suministrados por los Estados contratantes o extractos de los mismos; informes sobre la ejecución de las normas y métodos recomendados de la OACI; recopilación de accidentes de aviación.

El Catálogo Técnico OACI, es actualizado en forma periódica, conforme la recepción de documentos enviada por la Organización Civil Internacional, que se efectuá dos veces por año.

ÍNDICE NUMÉRICO

DOCUMENTOS

CONVENIOS E INSTRUMENTOS CONEXOS

DOCUMENTO: 7300/9	1
DOCUMENTO: 7500	1
DOCUMENTO: 8970	1
DOCUMENTO: 8971	1
DOCUMENTO: 9123	2
DOCUMENTO: 9208	2
DOCUMENTO: 9217	2
DOCUMENTO: 9318	2
DOCUMENTO: 9544	2
DOCUMENTO: 9561	3
DOCUMENTO: 9663	3
DOCUMENTO: 9664	3
DOCUMENTO: 9721	3
DOCUMENTO: 9722	3

CONVENIOS INTERNACIONALES Y PROTOCOLOS

- CONVENIOS

DOCUMENTO: 7620	4
DOCUMENTO: 8181	4
DOCUMENTO: 8364	4
DOCUMENTO: 8920	4
DOCUMENTO: 8966	4
DOCUMENTO: 9740	5
DOCUMENTO: 9793	5
DOCUMENTO: 9571	5
DOCUMENTO: 9919	5
DOCUMENTO: 9920	5
DOCUMENTO: 9960	6

- PROTOCOLOS

DOCUMENTO: 8932/2	6
DOCUMENTO: 9518	6
DOCUMENTO: 9794	6
DOCUMENTO: 9795	7
DOCUMENTO: 9959	7

ACUERDOS INTERNACIONALES Y MULTILATERALES

DOCUMENTO: 7695	7
DOCUMENTO: 8056	8

ACUERDOS ENTRE LA OACI Y OTRAS ORGANIZACIONES

DOCUMENTO: 7970	8
DOCUMENTO: 7475/2	8

ACUERDOS DE FINANCIAMIENTO COLECTIVO

DOCUMENTO: 9585-JS/681	8
DOCUMENTO: 9586-JS/682	9

**REGLAMENTOS INTERNOS DE LOS ÓRGANOS DELIBERANTES DE OACI Y
REGLAMENTOS ADMINISTRATIVOS DE LA ORGANIZACIÓN**

DOCUMENTO: 7669-LC/139/5	9
DOCUMENTO: 7515/14	9
DOCUMENTO: 7559/8	9
DOCUMENTO: 7600/7	10
DOCUMENTO: 7984/4	10
DOCUMENTO: 8144-AN/874/6	10
DOCUMENTO: 8146-C/930/6	11
DOCUMENTO: 9482	11

ANEXOS AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ANEXO - 1	12
ANEXO - 2	12
ANEXO - 3	12
ANEXO - 4	13
ANEXO - 5	13
ANEXO - 6 PARTE - 1	13
ANEXO - 6 PARTE - 2	14
ANEXO - 6 PARTE - 3	14
ANEXO - 7	14
ANEXO - 8	15
ANEXO - 9	15
ANEXO - 10 VOLUMEN - 1	16
ANEXO - 10 VOLUMEN - 2	16
ANEXO - 10 VOLUMEN - 3	16
ANEXO - 10 VOLUMEN - 4	17
ANEXO - 10 VOLUMEN - 5	17
ANEXO - 11	17
ANEXO - 12	18
ANEXO - 13	18
ANEXO - 14 VOLUMEN - 1	18
ANEXO - 14 VOLUMEN - 2	19
ANEXO - 15	19
ANEXO - 16 VOLUMEN - 1	19
ANEXO - 16 VOLUMEN - 2	19
ANEXO - 17	20
ANEXO - 18	20
ANEXO - 19	20

PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

DOCUMENTO: 8400/7	21
DOCUMENTO: 4444	21
DOCUMENTO: 8168 VOL - 1	22
DOCUMENTO: 8168 VOL - 2	22
DOCUMENTO: 9868	22
DOCUMENTO: 7030	23

ASAMBLEA

- RESOLUCIONES	
DOCUMENTO: 9958	24
DOCUMENTO: 9902	24
- INFORMES Y ACTAS	
DOCUMENTO: 9847-A35-EC	24
DOCUMENTO: 9843-A35-EX	25
DOCUMENTO: 9844-A35-AD	25
DOCUMENTO: 9891-A36-Min P/1-9	25
DOCUMENTO: 9894-A36-AD	25
DOCUMENTO: 9892-A36-EX	26
DOCUMENTO: 9901-A36-EC	26
DOCUMENTO: 9900-A36-LE	26
DOCUMENTO: 9996-A37-LE	26
DOCUMENTO: 9899-A36-TE	26

CONSEJO

- INFORMES ANUALES A LA ASAMBLEA	
DOCUMENTO: 10001	27
DOCUMENTO: 9975	27
DOCUMENTO: 9952	27
DOCUMENTO: 9921	27
DOCUMENTO: 9916	27
DOCUMENTO: 9898	28
- COMITÉS DEL CONSEJO	
DOCUMENTO: 10012-CAEP/9	28
DOCUMENTO: 9886-CAEP/7	28
DOCUMENTO: 9836-CAEP/6	28
DOCUMENTO: 9777-CAEP/5	28
DOCUMENTO: 9720-CAEP/4	28
DOCUMENTO: 9623, FANS (II)/4	29
- CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AEREA	
DOCUMENTO: 10007, AN-Conf/12	29

MANUALES TÉCNICOS Y CIRCULARES**AGA-AERÓDROMOS, RUTAS AÉREAS Y AYUDAS TERRESTRES**

DOCUMENTO: 9157 PARTE - 1	30
DOCUMENTO: 9157 PARTE - 2	30
DOCUMENTO: 9157 PARTE - 3	31
DOCUMENTO: 9157 PARTE - 4	31
DOCUMENTO: 9157 PARTE - 5	32
DOCUMENTO: 9157 PARTE - 6	32
DOCUMENTO: 9184 PARTE - 1	32
DOCUMENTO: 9184 PARTE - 2	33
DOCUMENTO: 9184 PARTE - 3	33
DOCUMENTO: 9137 PARTE - 1	33
DOCUMENTO: 9137 PARTE - 2	34
DOCUMENTO: 9137 PARTE - 3	34
DOCUMENTO: 9137 PARTE - 6	35

DOCUMENTO: 9137 PARTE - 7	35
DOCUMENTO: 9137 PARTE - 8	36
DOCUMENTO: 9137 PARTE - 9	36
DOCUMENTO: 9150	36
DOCUMENTO: 9261	37
DOCUMENTO: 9476	37
DOCUMENTO: 9332	37
DOCUMENTO: 9774	38
DOCUMENTO: 9977	38
CIRCULAR-AGA 305-AN/177	38
CIRCULAR-AGA 329-AN/191	39

AIG-INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

DOCUMENTO: 6920	39
DOCUMENTO: 9756 PARTE - 1	40
DOCUMENTO: 9756 PARTE - 2	40
DOCUMENTO: 9756 PARTE - 4	40
DOCUMENTO: 9946	40
DOCUMENTO: 9962	41
DOCUMENTO: 9998	41
<i>-CIRCULARES - AIG</i>	
285-AN/166:	41
298-AN/172:	42
315-AN/179:	42
<i>- RECOPIACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN</i>	
<i>- CIRCULARES</i>	
263-AN/157	42
290-AN/168	42
296-AN/170	43
<i>-NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES/INCIDENTES (ADREP)</i>	
<i>- CIRCULARES</i>	
276-AN/162	43
282-AN/165	43
289-AN/167	43
294-AN/169	43
297-AN/171	44

GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO-ATM

<i>- MANUALES</i>	
DOCUMENTO: 9426	44
DOCUMENTO: 9432	44
DOCUMENTO: 9433	44
DOCUMENTO: 9554	45
DOCUMENTO: 9574	45
DOCUMENTO: 9643	46
DOCUMENTO: 9689	46
DOCUMENTO: 9694	46
DOCUMENTO: 9731 VOLUMEN - 1	47
DOCUMENTO: 9731 VOLUMEN - 2	47
DOCUMENTO: 9731 VOLUMEN - 3	47
DOCUMENTO: 9750	48
DOCUMENTO: 9830	48

DOCUMENTO: 9854	48
DOCUMENTO: 9869	49
DOCUMENTO: 9870	49
DOCUMENTO: 9882	49
DOCUMENTO: 9883	50
DOCUMENTO: 9931	50
DOCUMENTO: 9924	50
DOCUMENTO: 9937	50
DOCUMENTO: 9965	51
DOCUMENTO: 9971	51
DOCUMENTO: 9992	51
<i>- CIRCULARES - ATM</i>	
278-AN/164	52
211-AN/128	52
319-AN/181	52
321-AN/183	53
328-AN/190	53
324-AN/186	53
330-AN/189	53

***CNS-AIRS-COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA/SERVICIOS
DE RECURSOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA***

DOCUMENTO: 8643/41	54
DOCUMENTO: 7910/142	54
<i>- MANUALES</i>	
DOCUMENTO: 8071 VOLUMEN - 1	54
DOCUMENTO: 8071 VOLUMEN - 2	55
DOCUMENTO: 8071 VOLUMEN - 3	55
DOCUMENTO: 8259	55
DOCUMENTO: 9684	56
DOCUMENTO: 9688	56
DOCUMENTO: 9718	56
DOCUMENTO: 9739	56
DOCUMENTO: 9741	51
DOCUMENTO: 9776	57
DOCUMENTO: 9804	57
DOCUMENTO: 9805	58
DOCUMENTO: 9849	58
DOCUMENTO: 9861	58
DOCUMENTO: 9863	59
DOCUMENTO: 9871	59
DOCUMENTO: 9925	59
<i>- CIRCULARES - CNS</i>	
326-AN/188	60

OPS/AIR OPERACIONES AERONAVEGABILIDAD

- SEGURIDAD DE VUELO - FLS

DOCUMENTO: 7383/100	61
DOCUMENTO: 8585/166	61
<i>- MANUALES</i>	
DOCUMENTO: 9379	61
DOCUMENTO: 9835	62

DOCUMENTO: 9841	62
DOCUMENTO: 7192-PARTE B-5	62
DOCUMENTO: 7192-PARTE D-1	63
DOCUMENTO: 7192-PARTE D-3	63
DOCUMENTO: 7192-PARTE E-1	63
DOCUMENTO: 7192-PARTE E-2	63
DOCUMENTO: 7192-PARTE F-1	64
DOCUMENTO: 9646	64
DOCUMENTO: 9760 VOL-1	64
DOCUMENTO: 9760 VOL-2	64
DOCUMENTO: 9274	65
DOCUMENTO: 9368	65
DOCUMENTO: 9371	66
DOCUMENTO: 9376	66
DOCUMENTO: 9640	66
DOCUMENTO: 9815	66
DOCUMENTO: 9625	67
DOCUMENTO: 9613	67
DOCUMENTO: 8335	68
DOCUMENTO: 9905	68
DOCUMENTO: 9906 VOL-1	68
DOCUMENTO: 9906 VOL-2	69
DOCUMENTO: 9906 VOL-3	69
DOCUMENTO: 9906 VOL-5	69
DOCUMENTO: 9906 VOL-6	69
DOCUMENTO: 9935-HLSC 2010	70
DOCUMENTO OPS-EDICION ESPECIAL:	70
DOCUMENTO: 9941	70
DOCUMENTO: 9995	71
- CIRCULARES - OPS-AIR	
205-AN/1/25	71
301-AN/174	71
303-AN/176	72
318-AN/180	72
323-AN/185	72

GESTIÓN INTEGRADA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL-ISM

DOCUMENTO: 9758	73
DOCUMENTO: 9824	73
DOCUMENTO: 9806	73
DOCUMENTO: 9808	74
DOCUMENTO: 9683	74
DOCUMENTO: 9803	74
DOCUMENTO: 9910	74
DOCUMENTO: 9859	75
- CIRCULAR - ISM	
234-AN/142	75
240-AN/144	75
241-AN/145	76
247-AN/148	76
249-AN/149	76
253-AN/151	76
277-AN/163	77

300-AN/173	77
302-AN/175	77
314-AN/178	78
323-AN/185	78

MET/AIM – METEOROLOGÍA/GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**- MANUALES**

DOCUMENTO: 7488	78
DOCUMENTO: 8697	79
DOCUMENTO: 9674	79
DOCUMENTO: 8126	79
DOCUMENTO: 8896	79
DOCUMENTO: 9328	80
DOCUMENTO: 9817	80
DOCUMENTO: 9377	80
DOCUMENTO: 9837	81
DOCUMENTO: 9929	81

MEDIO AMBIENTE

DOCUMENTO: 9829	82
DOCUMENTO: 9884	82
DOCUMENTO: 9885	85
DOCUMENTO: 9889	83
DOCUMENTO: 9691	83
DOCUMENTO: 9911	83
DOCUMENTO: 9933 CAAF/09	84
DOCUMENTO: 9948	84
DOCUMENTO: 9974	84
DOCUMENTO: 9951	85
DOCUMENTO: 9968	85
DOCUMENTO: 9501-VOL 1	85
DOCUMENTO: 9501-VOL 2	85
- CIRCULAR	
317-AT/136	86

MED-MEDICINA AERONÁUTICA

DOCUMENTO: 8984	86
DOCUMENTO: 9654	87

MERCANCÍAS PELIGROSAS

DOCUMENTO: 9375	87
DOCUMENTO: 9481	88
DOCUMENTO: 9284	88
DOCUMENTO: 9284-SUPLEMENTO	89
DOCUMENTO: IATA-2013	89

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL – (AVSEC)

DOCUMENTO: 8973-VOL 1	90
DOCUMENTO: 8973-VOL 2	90

DOCUMENTO: 8973-VOL 3	90
DOCUMENTO: 8973-VOL 4	91
DOCUMENTO: 8973-VOL 5	91
DOCUMENTO: 8973/8	91

**CURSOS Y CONJUNTOS DE MATERIAL DIDÁCTICO SOBRE SEGURIDAD DE
LA AVIACIÓN (AVSEC)**

629.02.1 Org68m-ASTP	92
629.02.2 Org68m-ASTP	92
629.02.3 Org68g-ASTP	93
629.02.4 Org68m-ASTP	93
629.02.5 Org68g-ASTP	93
629.02.6 Org68c-ASTP	93
629.02.7 Org68c-ASTP	94
629.02.8 Org68c-ASTP	94
629.02.9 Org68c-ASTP	94
629.02.10 Org68c-ASTP	94
629.02.11 Org68c-ASTP	95
629.02.12 Org68c-ASTP	95
629.02.13 Org68c-ASTP	95
629.02.14 Org68c-ASTP	95
629.02.15 Cent397c-CIPE	96
629.02.16 Cent397c-CIPE	96
629.02.17 Cent397c-CIPE	96
629.02.18 Cent397m-CIPE	96
629.02.19 Cent397m-CIPE	97
629.02.20 Ins59c-ISTAC	97
629.02.21 Ins59g-ISTAC	97
629.02.22 Ins59f-ISTAC	97
EE629.02.23 Avi957c-ASG	98
EE629.02.24 Avi957c-ASG	98
EE629.02.25 Avi957c-ASG	98
A629.02.26 Cent397m-CIPE	98
A629.02.27 Cent397m-CIPE	99
A629.02.28 Avi957g-AVIEDUC	99

INFORMES DE REUNIONES

<i>- CONFERENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA</i>	
DOCUMENTO: 9583-AN-CONF/10	99
DOCUMENTO: 9828-AN-CONF/11	99
<i>- INVESTIGA DE ACCIDENTES - AIG</i>	
DOCUMENTO: 9914-AIG/08	100
<i>- METEOROLOGÍA - MET</i>	
DOCUMENTO: 9812	100
<i>- OPERACIONES - OPS</i>	
DOCUMENTO: 9650	100

- REUNIONES REGIONALES CAR/SAM - REGIÓN CARIBE/SUDAMERICA

DOCUMENTO: 9749	100
DOCUMENTO: 9639	101

*- REUNIONES DE GRUPOS DE EXPERTOS**GRUPO DE EXPERTOS SOBRE AYUDAS VISUALES - VAP*

DOCUMENTO: 9603	101
DOCUMENTO: 9821	101

PLANES DE NAVEGACIÓN AÉREA

DOCUMENTO: 7474	101
DOCUMENTO: 8733 VOL 1-ANP básico	102
DOCUMENTO: 8733 VOL 2-FASID	102
DOCUMENTO: 8755	102
DOCUMENTO: 9673	102
DOCUMENTO: 9708	102

*TRANSPORTE AÉREO**- DERECHOS DE USUARIOS*

DOCUMENTO: 7100	103
-----------------------	-----

PUBLICACIONES SOBRE ASPECTOS ECONÓMICOS

DOCUMENTO: 9082	103
DOCUMENTO: 9660	103
DOCUMENTO: 9980	104

CIRCULARES AT

257-AT/106	104
269-AT/110	104
280-AT/117	105
283-AT/119	105
284-AT/120	105
286-AT/121	106
293-AT/125	106

- ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTISTAS AÉREOS

DOCUMENTO: 8632	106
DOCUMENTO: 9562	107
DOCUMENTO: 9587	107
DOCUMENTO: 9949	107
DOCUMENTO: 9956	108

*- EL MUNDO DE LA AVIACIÓN CIVIL**- CIRCULARES*

291-AT/123	108
299-AT/126	108
307-AT/129	108
308-AT/130	109
304-AT/127	109
313-AT/134	109

FACILITACIÓN - (FAL)

DOCUMENTO: 9303 PARTE 1-VOL 1	110
DOCUMENTO: 9303 PARTE 1-VOL 2	110
DOCUMENTO: 9303 PARTE 2	110
DOCUMENTO: 9303 PARTE 3-VOL 1	111
DOCUMENTO: 9303 PARTE 3-VOL 2	111
<i>- MANUALES</i>	
DOCUMENTO: 8973/8	111
DOCUMENTO: 8991-AT/722/2	112
DOCUMENTO: 9626	112
DOCUMENTO: 9161	112
DOCUMENTO: 9944	113
DOCUMENTO: 9957	113
DOCUMENTO: 9984	113
<i>- CIRCULAR - FAL</i>	
274-AT/114	114
309-AT/131	114

INFORMES DE REUNIONES

<i>- CONFERENCIAS</i>	
DOCUMENTO: 9800, AVSEC-Conf/02	114
DOCUMENTO: 9579-CARFM	114
DOCUMENTO: 9908-CEANS 2008	115
<i>- REUNIONES DEPARTAMENTALES</i>	
<i>- FACILITACIÓN - FAL</i>	
DOCUMENTO: 9649-FAL/11	115
<i>- ESTADISTICA - STA</i>	
DOCUMENTO: 9932 STA/10 (2009)	115

ASUNTOS JURÍDICOS

<i>- ACTAS Y DOCUMENTOS DEL COMÍTE JURÍDICO</i>	
DOCUMENTO: 9907-LC/193	116
DOCUMENTO: 9926-LC/194	116
<i>- ACTAS Y DOCUMENTOS DE LAS CONFERENCIAS DE DERECHO AERONÁUTICO</i>	
DOCUMENTO: 9773-DC/1	116
DOCUMENTO: 9783-DC/3	117
DOCUMENTO: 9801-DC/4-VOL 1-ACTAS	117
DOCUMENTO: 9801-DC/4-VOL 2-DOCUMENTOS	117
DOCUMENTO: 9823-DC/5	118
<i>- ACUERDOS Y CONTRATOS AERONÁUTICOS</i>	
DOCUMENTO: 9813-LEB/446	118
DOCUMENTO: 6685-C/767	118
<i>CIRCULARES LE</i>	
288-LE/1	119
295-LE/2	119

SOA-AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA SEGURIDAD OPERACIONAL

- MANUALES

DOCUMENTO: 9734-A	119
DOCUMENTO: 9734-B	120
DOCUMENTO: 9734-C	120
DOCUMENTO: 9735	120

PUBLICACIONES DE REFERENCIA

DOCUMENTO: 9713	121
REVISTAS OACI	122

CATÁLOGO BIBLIOGRÁFICO

CONVENIOS E INSTRUMENTOS CONEXOS

Convenios internacionales y actas de conferencias relacionadas con la aviación civil.

1. CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL E INSTRUMENTOS CONEXOS

DOCUMENTO: 7300/9

CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

FIRMADO EN CHICAGO EL 7 DE DICIEMBRE DE 1944 Y ENMENDADO POR LA ASAMBLEA DE LA OACI.

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 9ed.

PAGINAS: 116p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuatrilingüe In/Fr/Es/Rs.

DOCUMENTO: 7500

ACUERDO RELATIVO AL TRÁNSITO DE LOS SERVICIOS AÉREOS INTERNACIONALES

FIRMADO EN CHICAGO EL 7 DE DICIEMBRE DE 1944

AÑO: 1954

AUTOR: OACI

PAGINAS: 116p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In/Fr/Es.

DOCUMENTO: 8970

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (ARTÍCULO 50 a) - FIRMADO EN NUEVA YORK 12 DE MARZO DE 1971

AÑO: 1971

AUTOR: OACI

PAGINAS: 4p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8971

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL. ARTÍCULO 56. FIRMADO EN VIENA EL 7 DE JULIO DE 1971

AÑO: 1971

AUTOR: OACI

PAGINAS: 3p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

CONTENIDO: En este Protocolo se prevé elevar a 15 el número de miembros de la Comisión de Aeronavegación.

DOCUMENTO: 9123

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (ARTÍCULO 50 a) - FIRMADO EN MONTREAL EL 16 DE OCTUBRE DE 1974

AÑO: 1974
AUTOR: OACI
PAGINAS: 4p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 9208

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL - FIRMADO EN MONTREAL EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 1977

AÑO: 1977
AUTOR: OACI
PAGINAS: 8p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Cuadrilingüe In, Fr, Es, Rs.

DOCUMENTO: 9217

PROTOCOLO RELATIVO AL TEXTO AUTÉNTICO CUADRILINGUE DEL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (CHICAGO, 1944) - FIRMADO EN MONTREAL EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 1977

AÑO: 1977
AUTOR: OACI
PAGINAS: 25p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Cuadrilingüe In, Fr, Es, Rs.

DOCUMENTO: 9318

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (ARTÍCULO 83 bis) - FIRMADO EN MONTREAL EL 6 DE OCTUBRE 1980

AÑO: 1980
AUTOR: OACI
PAGINAS: 8p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Cuatrilingüe In, Fr, Es, Rs.

DOCUMENTO: 9544

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (ARTÍCULO 56)- FIRMADO EN MONTREAL EL 6 DE OCTUBRE 1989.

AÑO: 1989
AUTOR: OACI
PAGINAS: 8p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Cuadrilingüe In, Fr, Es, Rs.
CONTENIDO: En este Protocolo se prevé elevar a 19 el número de miembros de la Comisión de Aeronavegación.

DOCUMENTO: 9561

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (ARTÍCULO 50 a) - FIRMADO EN MONTREAL EL 26 DE OCTUBRE 1990.

AÑO: 1990

AUTOR: OACI

PAGINAS: 10p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe In, Fr, Es, Rs.

DOCUMENTO: 9663

PROTOCOLO RELATIVO AL TEXTO AUTÉNTICO QUINQUELINGUE DEL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (CHICAGO, 1944) - FIRMADO EN MONTREAL EL 29 DE SEPTIEMBRE 1995

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

PAGINAS: 56p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb, Chn.

DOCUMENTO: 9664

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL - FIRMADO EN MONTREAL EL 29 DE SEPTIEMBRE 1995

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

PAGINAS: 10p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb, Chn.

DOCUMENTO: 9721

PROTOCOLO RELATIVO AL TEXTO AUTÉNTICO EN SEIS IDIOMAS DEL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (CHICAGO, 1944) - FIRMADO EN MONTREAL EL 1 DE OCTUBRE 1998.

AÑO: 1998

AUTOR: OACI

PAGINAS: 56p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb, Chn.

DOCUMENTO: 9722

PROTOCOLO RELATIVO A UNA ENMIENDA AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL - FIRMADO EN MONTREAL EL 1 DE OCTUBRE 1998.

AÑO: 1998

AUTOR: OACI

PAGINAS: 12p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb, Chn.

2. CONVENIOS INTERNACIONALES Y PROTOCOLOS

- **CONVENIOS**

DOCUMENTO: 7620

**CONVENIO AL RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL DE DERECHOS SOBRE AERONAVES
FIRMADO EN GINEBRA, EL 19 DE JUNIO DE 1948**

AÑO: 1948

AUTOR: OACI

PAGINAS: 11p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8181

**CONVENIO, COMPLEMENTARIO DEL CONVENIO DE VARSOVIA, PARA LA UNIFICACIÓN DE
CIERTAS REGLAS RELATIVAS AL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REALIZADO POR
POR QUIEN NO SEA EL TRANSPORTISTA CONTRACTUAL**

- FIRMADO EN GUADALAJARA EL 18 DE SEPTIEMBRE DE 1961

AÑO: 1961

AUTOR: OACI

PAGINAS: 6p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8364

**CONVENIO SOBRE LAS INFRACCIONES Y CIERTOS OTROS ACTOS COMETIDOS A BORDO DE
LAS AERONAVES - FIRMADO EN TOKIO EL 14 DE SEPTIEMBRE DE 1963**

AÑO: 1963

AUTOR: OACI

PAGINAS: 20p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8920

**CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DEL APODERAMIENTO ILÍCITO DE AERONAVES - FIRMADO
EN LA HAYA EL 16 DE DICIEMBRE DE 1970.**

AÑO: 1970

AUTOR: OACI

PAGINAS: 19 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe In, Fr, Es, Rs.

DOCUMENTO: 8966

**CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DE ACTOS ILÍCITOS CONTRA LA SEGURIDAD DE LA
AVIACIÓN CIVIL - FIRMADO EN MONTREAL EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 1971.**

AÑO: 1971

AUTOR: OACI

PAGINAS: 28p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuatrilingüe In, Fr, Es, Rs.

DOCUMENTO: 9740

**CONVENIO PARA LA UNIFICACIÓN DE CIERTAS REGLAS PARA EL TRANSPORTE
AÉREO INTERNACIONAL HECHO EN MONTREAL EL 28 DE MAYO DE 1999**

AÑO: 1999

AUTOR: OACI

PAGINAS: 114p

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Chn, Árb.

DOCUMENTO: 9793

**CONVENIO RELATIVO A GARANTÍAS INTERNACIONALES SOBRE ELEMENTOS DE EQUIPO
MÓVIL - FIRMADO EN CIUDAD DEL CABO EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2001**

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 188p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Chn, Árb.

DOCUMENTO: 9571

**CONVENIO SOBRE LA MARCACIÓN DE EXPLOSIVOS PLÁSTICOS PARA LOS FINES DE
DETECCIÓN - HECHO EN MONTREAL EL 1 DE MARZO DE 1991**

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

PAGINAS: 44p.

LUGAR: Montreal

EDICIÓN: 2ed.

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb.

DOCUMENTO: 9919

**CONVENIO SOBRE INDEMINIZACIÓN POR DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS POR AERONAVES -
FIRMADO EN MONTREAL EL 2 DE MAYO DE 2009**

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 44p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb.

DOCUMENTO: 9920

**CONVENIO SOBRE INDEMINIZACIÓN POR DAÑOS A TERCEROS RESULTANTES DE ACTOS DE
INTERFERENCIA ILÍCITA QUE HAYAN INVOLUCRADO A AERONAVES - FIRMADO EN
MONTREAL EL 2 DE MAYO DE 2009**

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb.

DOCUMENTO: 9960

CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DE ACTOS ILÍCITOS RELACIONADOS CON LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL HECHO EN BEIJING EL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2010

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 30p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb.

- PROTOCOLOS

DOCUMENTO: 8932/2

PROTOCOLO QUE MODIFICA EL CONVENIO PARA LA UNIFICACIÓN DE CIERTAS REGLAS RELATIVAS AL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, FIRMADO EN VARSOVIA EL 12 DE OCTUBRE DE 1929 MODIFICADO POR EL PROTOCOLO HECHO EN LA HAYA EL 28 DE SEPTIEMBRE DE 1955 - FIRMADO EN LA CIUDAD DE GUATEMALA EL 8 DE MARZO DE 1971

AÑO: 1971

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 27p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuatrilingüe In, Fr, Rs, Es.

DOCUMENTO: 9518

PROTOCOLO PARA LA REPRESIÓN DE ACTOS ILÍCITOS DE VIOLENCIA EN LOS AEROPUERTOS QUE PRESTEN SERVICIO A LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, COMPLEMENTARIO DEL CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DE ACTOS ILÍCITOS CONTRA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL HECHO EN MONTREAL EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 1971 - FIRMADO EN MONTREAL EL 24 DE FEBRERO DE 1988

AÑO: 1988

AUTOR: OACI

PAGINAS: 15p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe In, Fr, Rs, Es.

DOCUMENTO: 9794

PROTOCOLO SOBRE CUESTIONES ESPECÍFICAS DE LOS ELEMENTOS DE EQUIPO AERONÁUTICO, DEL CONVENIO RELATIVO A GARANTÍAS INTERNACIONALES SOBRE ELEMENTOS DE EQUIPO MÓVIL - FIRMADO EN CIUDAD DEL CABO EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2001.

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 130p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Árb, Chn.

DOCUMENTO: 9795

TEXTO REFUNDIDO DEL CONVENIO RELATIVO A GARANTÍAS INTERNACIONALES SOBRE ELEMENTOS DE EQUIPO MÓVIL Y DEL PROTOCOLO SOBRE CUESTIONES ESPECÍFICAS DE LOS ELEMENTOS DE EQUIPO AERONÁUTICO, DEL CONVENIO RELATIVO A GARANTÍAS INTERNACIONALES SOBRE ELEMENTOS DE EQUIPO MOVIL, FIRMADO EN CIUDAD DEL CABO EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2001. ADJUNTO DE LA RESOLUCIÓN Núm. 1 DEL ACTA FINAL DE LA CONFERENCIA DIPLOMÁTICA CELEBRADA EN CIUDAD DEL CABO.

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 250p.

LUGAR: MONTREAL

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Chn, Árb.

DOCUMENTO: 9959

PROTOCOLO COMPLEMENTARIO DEL CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DEL APODERAMIENTO DE AERONAVES. HECHO EN BEIJING EL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2010.

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 30p.

LUGAR: MONTREAL

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Chn, Árb.

DOCUMENTO: ACTA FINAL

ACTA FINAL DE LA CONFERENCIA INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO (CONFERENCIA DIPLOMÁTICA SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN) CELEBRADO BAJO EL PATROCINIO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL EN BEIJING DEL 30 DE AGOSTO AL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2010

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 35p.

LUGAR: MONTREAL

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe In, Fr, Es, Rs, Chn, Árb.

- ACUERDOS

Acuerdos internacionales y multilaterales que tienen relación directa con la labor de la Organización, incluyendo los acuerdos entre la OACI y otras organizaciones internacionales.

ACUERDOS INTERNACIONALES Y MULTILATERALES

DOCUMENTO: 7695

ACUERDO MULTILATERAL RELATIVO A DERECHOS COMERCIALES DE LOS SERVICIOS AÉREOS NO REGULARES EUROPEOS - FIRMADO EN PARIS, 30 DE ABRIL 1956.

AÑO: 1956

AUTOR: OACI

PAGINAS: 8 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8056

ACUERDO MULTILATERAL RELATIVO A LOS CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD DE LAS AERONAVES IMPORTADAS - FIRMADO EN PARIS, 22 DE ABRIL 1960.

AÑO: 1960

AUTOR: OACI

PAGINAS: 12p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

ACUERDOS ENTRE LA OACI Y OTRAS ORGANIZACIONES

DOCUMENTO: 7970

AGREEMENT BETWEEN THE UNITED NATIONS AND THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION.

(ACUERDO ENTRE LAS NACIONES UNIDAS Y LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL)

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 36p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Bilingüe In, Fr,

DOCUMENTO: 7475/2

MODUS VIVENDI CONCERTADO ENTRE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL Y LA ORGANIZACIÓN METEOROLÓGICA MUNDIAL

AÑO: 1963

AUTOR: OACI

PAGINAS: 11p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

NOTA: Aprobado por el Consejo de la OACI y el Comité Ejecutivo de la OMM el 21 de mayo y el 23 de octubre de 1953, respectivamente, para su aplicación a partir del 1 de enero de 1954.

ACUERDOS DE FINANCIAMIENTO COLECTIVO

DOCUMENTO: 9585-JS/681

ACUERDO RELATIVO AL FINANCIAMIENTO COLECTIVO DE DETERMINADOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA DE ISLANDIA (1956) ENMENDADO POR EL PROTOCOLO DE MONTREAL DE 1982 2008

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 33p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9586-JS/682

**ACUERDO RELATIVO AL FINANCIAMIENTO COLECTIVO DE DETERMINADOS
SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA DE ISLANDIA (1956) ENMENDADO EN 1982 2008**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 33p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

**REGLAMENTOS INTERNOS DE LOS ÓRGANOS DELIBERANTES DE LA
OACI Y REGLAMENTOS ADMINISTRATIVOS DE LA ORGANIZACIÓN.**

Textos que contienen los reglamentos internos aprobados para uso de los varios órganos deliberantes reconocidos de la OACI, Instrucciones para las reuniones de la OACI y reglamentos administrativos de la Organización.

DOCUMENTO: 7669-LC/139/5

COMITÉ JURÍDICO

**CONSTITUCIÓN-PROCEDIMIENTO PARA LA APROBACIÓN DE PROYECTOS DE
CONVENIO - REGLAMENTO INTERNO**

AÑO: 1998

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 30p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 7515/14

REGLAMENTO INTERNO DE LA OACI.

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 14ed.

PAGINAS: 28 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 7559/8

REGLAMENTO INTERNO DEL CONSEJO.

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 36 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



DOCUMENTO: 7600/7

REGLAMENTO INTERNO PERMANENTE DE LA ASAMBLEA DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL.

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7d.

PAGINAS: 25p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 7984/4

INSTRUCCIONES RELATIVAS A LOS GRUPOS DE EXPERTOS DE LA COMISIÓN DE AERONAVEGACIÓN

AÑO: 1980

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 15p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 8144-AN/874/6

INSTRUCCIONES PARA LAS REUNIONES REGIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA Y REGLAMENTO INTERNO DE LAS MISMAS.

AÑO: 1991

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 32 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento complementa las Reuniones de la OACI-Organización del trabajo. Esta sexta edición, en la que se incorporan todas las enmiendas aprobadas por el Consejo hasta el 10 de julio de 1990, sustituye a todas las ediciones anteriores del Doc 8144.

DOCUMENTO: 8146-C/930/6

REGLAMENTO INTERNO DE LOS COMITÉS PERMANENTES DEL CONSEJO

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 21p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO:

DOCUMENTO: 9482

**INSTRUCCIONES A LOS GRUPOS DE EXPERTOS DEL COMITE DE TRANSPORTE
AÉREO**

AÑO: 1987

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 12p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



ANEXOS AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Normas y métodos recomendados internacionales adoptados por el Consejo de la OACI en virtud de los Artículos 54, 37 y 90 del Convenio de Chicago. Conjuntamente con las normas y métodos recomendados, que por conveniencia se han designado como Anexos al Convenio están los preámbulos explicativos, las notas y, en algunos casos, textos de orientación adicionales aprobados por el Consejo para ser incluidos en cada uno de los anexos y destinados a ayudar en la aplicación de las normas y métodos recomendados. Los Anexos tienen suplementos en los que se enumeran las diferencias que los Estados contratantes han informado a la OACI que existen entre sus reglamentos y métodos y las normas y métodos recomendados internacionales correspondientes.

ANEXO - 1

LICENCIAS AL PERSONAL

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 11ed.

PAGINAS: 90p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 171

ANEXO - 2

REGLAMENTO DEL AIRE

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 10ed.

PAGINAS: 71p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 43

CONTENIDO: Comprende reglas generales, reglas de vuelo visual y reglas de vuelo por instrumentos que tiene aplicación en alta mar sin excepción y encima de los territorios nacionales siempre que no se opongan a las reglas del Estado que se sobrevuele.

ANEXO - 3

SERVICIO METEREOLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL

PARTE 1-SARPS BÁSICO PARTE 2-APÉNDICES Y ADJUNTOS

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 18ed.

PAGINAS: 300p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 76

CONTENIDO: Normas, métodos recomendados y textos de orientación que rigen el suministro de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional.

ANEXO - 4**CARTAS AERONÁUTICAS**

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 11ed.

PAGINAS: 110p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 58

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI relativos a las cartas aeronáuticas.

ANEXO - 5**UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES AÉREAS Y TERRESTRES**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 17

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados relativos a las unidades de medida que deben usarse en las operaciones aéreas y terrestres; aplicación normalizada de las unidades de medida y terminación del uso de las unidades ajenas al SI. Los adjuntos contienen textos sobre el sistema internacional de unidades (SI), guía sobre la aplicación del SI, factores de conversión, tiempo universal coordinado (UTC) y presentación de la fecha y la hora en forma exclusivamente numérica.

ANEXO - 6**OPERACIÓN DE AERONAVES****PARTE - 1 TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL INTERNACIONAL - AVIONES**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 9ed.

PAGINAS: 121p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 37-A-B-38

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados internacionales para aviones utilizados en operaciones de transporte aéreo comercial internacional de pasajeros o carga. En el Anexo se tratan los temas siguientes: operaciones de vuelo; limitaciones de utilización de la performance del avión; instrumentos, equipo y documentos de vuelo; equipo de comunicaciones y de navegación de a bordo; mantenimiento del avión; tripulación de vuelo; encargado de operaciones de vuelo o despachador de vuelo; manuales, libros de a bordo y registros; tripulación de cabina; seguridad; luces que deben

ostentar los aviones durante sus operaciones aeronáuticas y terrestres; contenido del manual de operaciones; y limitaciones del tiempo de vuelo y del periodo de servicio de vuelo.

ANEXO - 6**OPERACIÓN DE AERONAVES****PARTE - 2 AVIACIÓN GENERAL INTERNACIONAL - AVIONES**

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 70 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 32-A

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados internacionales para aviones utilizados en las operaciones de la aviación general internacional. En el Anexo se tratan los temas siguientes: preparación del vuelo y procedimientos durante el vuelo; limitaciones de utilización de la performance del avión; instrumentos y equipo; equipo de comunicaciones y de navegación de a bordo; mantenimiento del avión; tripulación de vuelo; luces que deben ostentar los aviones durante las operaciones aeronáuticas y terrestres; registradores de vuelo; y transporte y uso de oxígeno.

ANEXO - 6**OPERACIÓN DE AERONAVES****PARTE - 3 OPERACIONES INTERNACIONALES - HELICÓPTEROS**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7ed.

PAGINAS: 160p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a-B-19

CONTENIDO: La primera sección de este documento comprende definiciones y aplicación; la segunda, normas y métodos recomendados internacionales que rigen las operaciones de transporte aéreo comercial internacional; y la tercera normas y métodos recomendados internacionales que rigen las operaciones de la aviación general internacional.

ANEXO - 7**MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA DE LAS AERONAVES**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 20p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 6

CONTENIDO: Normas mínimas adoptadas por la OACI aplicables a las marcas distintivas apropiadas de nacionalidad y de matrícula, que se han determinado de conformidad con el Artículo 20 del Convenio. Las disposiciones del Anexo comprenden definiciones, colocación y dimensiones

de las marcas de nacionalidad y de matrícula, así como la forma normal del certificado de matrícula.

ANEXO - 8**AERONAVEGABILIDAD**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 11ed.

PAGINAS: 165p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 104

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados relativos a la Aeronavegabilidad. En la Parte I figuran definiciones; la Parte II contiene procedimientos generales de Aeronavegabilidad aplicables a todas las aeronaves, junto con el formato normalizado para el certificado de Aeronavegabilidad. La Parte IIIA contiene las características mínimas de Aeronavegabilidad para aviones de más de 5 700 Kg y para los cuales la solicitud de certificación se presentó el 13 de junio de 1960, o después. La Parte IIIB contiene las características mínimas de Aeronavegabilidad para aviones de más de 5 700 Kg para los cuales la solicitud de certificación se presentará el 2 de marzo de 2004, o después. La Parte IV
Contiene las características mínimas de Aeronavegabilidad para helicópteros.

ANEXO - 9**FACILITACIÓN**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 13d.

PAGINAS: 74 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a-24

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados, así como definiciones y apéndices relativos a la facilitación del transporte aéreo internacional. Se derivan del Artículo 37 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional en el que se dispone que la OACI adoptará y enmendará normas y métodos recomendados internacionales que traten, entre otras cosas, de formalidades de aduana e inmigración y de otras cuestiones relacionadas con la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea.

ANEXO - 10 - TELECOMUNICACIONES AERONAÁUTICAS

Los cinco volúmenes de este documento contienen normas y métodos recomendados (SARPS), procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS) y textos de orientación sobre sistemas aeronáuticos de comunicaciones, navegación y vigilancia.

VOLUMEN - 1 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 580p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 88-B-89

CONTENIDO: El Volumen I del Anexo 10 contiene normas y métodos recomendados (SARPS) y textos de orientación relativos al sistema mundial de navegación por satélite (GNSS), las radioayuda para la navegación, tales como sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS), sistema de aterrizaje por microondas (MLS), radiofaro omnidireccional VHF (VOR), radiofaro no direccional (NDB) y equipo radiotelemétrico (DME).

ANEXO - 10

VOLUMEN - 2 PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES, INCLUSO LOS QUE TIENEN CATEGORÍA DE PANS

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 91p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 44 a B-89

CONTENIDO: El Volumen II de Anexo 10 contiene procedimientos generales, administrativos y operacionales relacionados con las comunicaciones fijas y móviles aeronáuticas.

ANEXO - 10

VOLUMEN - 3 SISTEMAS DE COMUNICACIONES (PARTE 1 - SISTEMAS DE COMUNICACIONES DE DATOS DIGITALES PARTE 2 - SISTEMAS DE COMUNICACIONES ORALES)

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 438p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 70 a B-89

CONTENIDO: El Volumen III del Anexo 10 contiene normas y métodos recomendados (SARPS) y textos de orientación relativos a diversos sistemas de comunicaciones aeroterrestres y tierra-tierra orales y de datos, incluyendo la red de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN), el servicio móvil aeronáutico por satélite (SMAS), el radar secundario de vigilancia

(SSR), el enlace aeroterrestre de datos en Modo S, el enlace aeroterrestre de datos digitales por muy altas frecuencias (VHF), la red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas (AFTN), el sistema de direccionamiento de aeronaves, el enlace de datos de alta frecuencia (HF DL), el servicio móvil aeronáutico, el sistema de llamada selectiva (ELCAL), los circuitos orales aeronáuticos y el transmisor de localización de emergencia (ELT).

ANEXO - 10**VOLUMEN - 4 SISTEMAS DE VIGILANCIA Y ANTICOLISIÓN**

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 294p.

FFLUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 70 a 88-A

CONTENIDO: El Volumen IV del Anexo 10 contiene normas y métodos recomendados (SARPS) y textos de orientación relativos al radar secundario de vigilancia (SSR) y los sistemas anticolidión de a bordo (ACAS), incluyendo SARPS relativos al SSR en Modos A, C y S, así como las características técnicas del ACAS.

ANEXO - 10**VOLUMEN - 5 UTILIZACIÓN DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIAS AERONÁUTICAS**

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 60p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 71 a B-89

CONTENIDO: El Volumen V del Anexo 10 contiene normas y métodos recomendados (SARPS) y textos de orientación sobre la utilización de las frecuencias aeronáuticas.

ANEXO - 11**SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 13ed.

PAGINAS: 77 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 49

CONTENIDO: En este Anexo se definen los servicios de tránsito aéreo y se especifican las normas y métodos recomendados internacionales aplicables al suministro de dichos servicios.

ANEXO - 12**BÚSQUEDA Y SALVAMENTO**

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 26p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 18

CONTENIDO: Disposiciones aplicables al establecimiento, mantenimiento y funcionamiento de servicios de búsqueda y salvamento por los Estados contratantes en sus territorios y en alta mar. El Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (Doc 9731), integrado por tres volúmenes, constituye un complemento del Anexo 12 y proporciona orientación sobre un enfoque aeronáutico y marítimo para organizar y prestar servicios de búsqueda y salvamento.

ANEXO - 13**INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 10ed.

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 14

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados internacionales relativos a la investigación de accidentes e incidentes de aviación.

ANEXO - 14**AERÓDROMOS****VOLUMEN - 1 DISEÑO Y OPERACIONES DE AERÓDROMOS**

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 300p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 11-B

CONTENIDO: El Anexo 14, Volumen 1, contiene normas y métodos recomendados en los que se prescriben las características físicas, las superficies limitadoras de obstáculos y las ayudas visuales que deben proporcionarse en los aeródromos, así como ciertas instalaciones y servicios técnicos normalmente proporcionados en un aeródromo.

ANEXO - 14

AERÓDROMOS

VOLUMEN - 2 HELIPUERTOS

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 6

CONTENIDO: El Anexo 14, Volumen 2, contiene normas y métodos recomendados relativos a ciertos aspectos de la planificación, el diseño y las operaciones de los helipuertos.

ANEXO - 15

SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 14ed.

PAGINAS: 100p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 38

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados relativos a los servicios de información aeronáutica.

ANEXO - 16

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

VOLUMEN - 1 RUIDO DE LAS AERONAVES

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7ed.

PAGINAS: 239p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 a 10

CONTENIDO: Normas y métodos recomendados relativos a la homologación de aeronaves en cuanto al ruido y especificaciones internacionales relativas a los métodos de evaluación del ruido. Este volumen también abarca la medición del ruido para los fines de la vigilancia, la evaluación del ruido en los aeropuertos y criterios de aplicación de los procedimientos operacionales para atenuar el ruido.

ANEXO - 16

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

VOLUMEN - 2 EMISIONES DE LOS MOTORES DE LAS AERONAVES

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 70p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es
ENMIENDA: 1 a 6
CONTENIDO: Normas y métodos recomendados relativos a la certificación respecto a las emisiones de los motores de las aeronaves y purga voluntaria de combustible.

ANEXO - 17**SEGURIDAD - PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA**

AÑO: 2011
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 9ed.
PAGINAS: 38p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
ENMIENDA: 1 a 14
CONTENIDO: Documento completo para llevar a la práctica las medidas de seguridad. Se reproducen en un adjunto extractos de otros Anexos, Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y Procedimientos para los servicios de navegación aérea, relativos a las medidas que deben tomar los Estados para evitar los actos de interferencia ilícita en la aviación civil o cuando se haya cometido tales actos.

ANEXO-18**TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**

AÑO: 2011
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 4ed.
PAGINAS: 33p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
ENMIENDA: 1 a 11
CONTENIDO: Principios generales que rigen el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea. Con objeto de lograr la compatibilidad necesaria con otras modalidades de transporte, las disposiciones del Anexo se basan en textos elaborados por las Naciones Unidas y el Organismo Internacional de Energía Atómica.

ANEXO-19**GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL**

AÑO: 2013
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 35p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
CONTENIDO: En este Anexo se consolidan textos al SSP y a los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) tomados de los Anexos existentes, así como elementos conexos que abarcan la recopilación y uso de datos sobre seguridad operacional y actividades estatales de supervisión de la seguridad operacional.

PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Procedimientos preparados principalmente por las reuniones departamentales de la OACI y aprobados por el Consejo para su aplicación mundial. Comprenden, en su mayor parte, procedimientos operacionales que se considera que no han alcanzado todavía un grado suficiente de madurez para ser adoptados como normas y métodos recomendados internacionales, o textos de un carácter más permanente que son inapropiados o demasiado detallados para ser incluidos en un Anexo.

DOCUMENTO: 8400/7

ABREVIATURAS Y CÓDIGOS DE LA OACI - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 78p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1-28

CONTENIDO: Abreviaturas y códigos aprobados por el Consejo de la OACI para uso mundial en el servicio internacional de telecomunicaciones aeronáuticas en los documentos de información, aeronáutica, según corresponda, y la fraseología abreviada uniforme para los boletines de información previa al vuelo.

DOCUMENTO: 4444-ATM/501

GESTIÓN DEL TRANSITO AÉREO - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 15ªed.

PAGINAS: 432p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1-5

CONTENIDO: Estos procedimientos complementan las normas y métodos recomendados contenidos en los Anexos 2 y 11; en ellos se especifican, más detalladamente de lo que se hacen en las normas y métodos recomendados, los procedimientos efectivos que han de aplicar las dependencias de los servicios de tránsito aéreo al facilitar los diversos servicios de su ramo al tráfico aéreo.

DOCUMENTO: 8168-OPS/611

**OPERACIÓN DE AERONAVES - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN
AÉREA**

VOL 1 - PROCEDIMIENTOS DE VUELO

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 180p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1-4

CONTENIDO: Procedimientos operacionales recomendados para guía del personal de operaciones de vuelo. Parámetros en que se basan los criterios del Volumen II, para ilustrar la necesidad de que el personal de operaciones y las tripulaciones de vuelo respeten estrictamente los procedimientos publicados, con el fin de lograr y preservar un nivel aceptable de seguridad en las operaciones.

DOCUMENTO: 8168-OPS/611

**OPERACION DE AERONAVES - PROCEDIMIENTOS PARA SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA
VOL 2 - CONSTRUCCIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

VISUAL Y POR INSTRUMENTOS

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 846p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1-4

CONTENIDO: Este volumen sirve de guía para los especialistas en procedimientos; en él se describen las áreas esenciales y las condiciones que deben satisfacer los márgenes de franqueamiento de obstáculos, necesarias para poder hacer regularmente, y con seguridad, vuelos por instrumentos. En él se proporciona orientación básica a los Estados y a los explotadores y organismos que editan cartas de vuelo por instrumentos, que contribuirá al logro de métodos uniformes en todos los aeródromos en los que se utilicen procedimientos de vuelo por instrumentos.

DOCUMENTO: 9868

INSTRUCCIÓN

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 86p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1-2

CONTENIDO: Estos PANS contienen textos sobre la implantación uniforme de la instrucción requerida para las licencias y habilitaciones de piloto que figuran en el Anexo 1, comprendida la licencia de piloto con tripulación múltiple (MPL). Este documento complementa las normas y métodos

recomendados (SARPS) del Anexo 1 y especifica, con más detalle que en los SARPS, los procedimientos concretos que deben aplicar las organizaciones encargadas de la instrucción al impartir capacitación al personal aeronáutico.

DOCUMENTO: 7030

PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 378p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1-9

CONTENIDO: Los procedimientos suplementarios de la OACI forman parte del Plan de navegación aérea elaborado por las reuniones regionales de navegación aérea para satisfacer aquellas necesidades de determinadas aéreas que no están incluidas en las disposiciones de carácter mundial. Complementan la exposición de requisitos en cuanto a instalaciones y servicios contenidos en las publicaciones del plan de navegación aérea.



ASAMBLEA

Los documentos incluyen resoluciones y recomendaciones, así como informes y actas de los diversos períodos de sesiones de la Asamblea y de sus comisiones.

- RESOLUCIONES

DOCUMENTO: 9958

RESOLUCIONES VIGENTES DE LA ASAMBLEA (AL 8 DE OCTUBRE DE 2010)

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 322p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

Contenido: El presente documento contiene los textos de todas las resoluciones de la Asamblea de la OACI vigentes al clausurarse su 37° período de sesiones (septiembre/octubre de 2010). El documento está dividido en diez Partes y dentro de siete de estas partes hay varios subtítulos.

DOCUMENTO: 9902

RESOLUCIONES VIGENTES DE LA ASAMBLEA (AL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2007)

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

Contenido: El presente documento contiene los textos de todas las resoluciones de la Asamblea de la OACI vigentes al clausurarse su 36° período de sesiones (septiembre 2007)

- INFORMES Y ACTAS

Compilación, bajo forma de informes o actas, de las deliberaciones de las diversas sesiones de la Asamblea.

35° Período de Sesiones

Montreal, 28 de septiembre-8 de octubre de 2004

DOCUMENTO: 9847-A35-EC

INFORME DE LA COMISIÓN ECONÓMICA

ASAMBLEA 35° PERÍODO DE SESIONES

Montreal, 28 de septiembre - 8 de octubre de 2004

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

PAGINAS: 44 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9843-A35-EX
INFORME Y ACTAS DEL COMITÉ EJECUTIVO
ASAMBLEA 35° PERÍODO DE SESIONES
Montreal, 28 de septiembre - 8 de octubre 2004
AÑO: 2007
AUTOR: OACI
PAGINAS: 244p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9844-A35-AD
INFORME DE LA COMISIÓN ADMINISTRATIVA
ASAMBLEA 35° PERÍODO DE SESIONES
Montreal, 28 de septiembre - 8 de octubre de 2004
AÑO: 2006
AUTOR: OACI
PAGINAS: 52p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9894-A36-AD
ASAMBLEA 36° PERÍODO DE SESIONES/COMISIÓN ADMINISTRATIVA - INFORME
Montreal, 18-28 de septiembre de 2007
AÑO: 2010
AUTOR: OACI
PAGINAS: 39p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es



DOCUMENTO: 9989-A37-AD
ASAMBLEA 37° PERÍODO DE SESIONES/COMISIÓN ADMINISTRATIVA - INFORME
Montreal, 28 de septiembre - 8 de octubre de 2010
AÑO: 2012
AUTOR: OACI
PAGINAS: 30p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9891-A36-Min. P/1-9
ASAMBLEA 36° PERÍODO DE SESIONES/SESIONES PLENARIAS - ACTAS
Montreal, 18-28 de septiembre de 2007
AÑO: 2010
AUTOR: OACI
PAGINAS: 158p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9892-A36-EX
ASAMBLEA 36° PERÍODO DE SESIONES/COMITÉ EJECUTIVO-INFORME Y ACTAS
Montreal, 18-28 de septiembre de 2007
AÑO: 2010
AUTOR: OACI
PAGINAS: 212p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9901-A36-EC
ASAMBLEA 36° PERÍODO DE SESIONES/COMISIÓN ECONÓMICA-INFORME
Montreal, 18-28 de septiembre de 2007
AÑO: 2010
AUTOR: OACI
PAGINAS: 212p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9900-A36-LE
INFORME DE LA COMISIÓN JURÍDICA
ASAMBLEA 36° PERÍODO DE SESIONES
Montreal, 18-28 de septiembre de 2007
AÑO: 2009
AUTOR: OACI
PAGINAS: 17p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9996-A37-LE
INFORME DE LA COMISIÓN JURÍDICA
ASAMBLEA 37° PERÍODO DE SESIONES
Montreal, 28 de septiembre de 8 de octubre de 2010
AÑO: 2012
AUTOR: OACI
PAGINAS: 16p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9899-A36-TE
INFORME DE LA COMISIÓN TÉCNICA
ASAMBLEA 36° PERÍODO DE SESIONES
Montreal, 18-28 de septiembre - de 2007
AÑO: 2009
AUTOR: OACI
PAGINAS: 77p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es



CONSEJO

- INFORMES ANUALES A LA ASAMBLEA

Los informes anuales del Consejo de la OACI proporcionan a la comunidad aeronáutica mundial una presentación completa de los programas, las actividades y los logros de la Organización en el cumplimiento de su misión, definida en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, a saber, el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional.

DOCUMENTO: 10001

INFORME ANUAL DEL CONSEJO 2012

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

PAGINAS: 80p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9975

INFORME ANUAL DEL CONSEJO 2011

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 75p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9952

INFORME ANUAL DEL CONSEJO 2010

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 84p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9921

INFORME ANUAL DEL CONSEJO 2009

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 97p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9916

INFORME ANUAL DEL CONSEJO 2008

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 103p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



DOCUMENTO: 9898
INFORME ANUAL DEL CONSEJO 2007
AÑO: 2007
AUTOR: OACI
PAGINAS: 89p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

- COMITÉS DEL CONSEJO

CAEP - COMITÉ SOBRE LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y LA AVIACIÓN

DOCUMENTO: 10012-CAEP/9
INFORME DE LA NOVENA REUNIÓN.
Montreal, 4-15 de febrero de 2013
AÑO: 2013
AUTOR: OACI
PAGINAS: 200p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9886-CAEP/7
INFORME DE LA SÉPTIMA REUNIÓN.
Montreal, 5-16 de febrero de 2007
AÑO: 2007
AUTOR: OACI
PAGINAS: 165p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9836-CAEP/6
INFORME DE LA SEXTA REUNIÓN.
Montreal, 2-12 de febrero 2004
AÑO: 2004
AUTOR: OACI
PAGINAS: 155p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9777-CAEP/5
INFORME DE LA QUINTA REUNIÓN.
Montreal, 8-17 de enero 2001
AÑO: 2001
AUTOR: OACI
PAGINAS: 153p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9720-CAEP/4
INFORME DE LA CUARTA REUNIÓN.
Montreal, 6-8 de abril 1998
AÑO: 1998



AUTOR: OACI
PAGINAS: 90p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

FANS (FASE II) - Comité especial para la supervisión y coordinación del desarrollo del sistema de navegación aérea del futuro y del planeamiento de la transición.

DOCUMENTO: 9623, FANS (II) /4
INFORME DE LA CUARTA REUNIÓN
Montreal, del 15 de septiembre al 1 de octubre de 1993
AÑO: 1993
AUTOR: OACI
PAGINAS: 356p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

- CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AEREA

DOCUMENTO 10007, AN-Conf/12
DUODECIMA CONFERENCIA DE NAVEGACION AEREA: INFORME
Montreal, 19-30 de noviembre 2012
AÑO: 2012
AUTOR: OACI
PAGINAS: 250p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es



MANUALES TÉCNICOS Y CIRCULARES

Información especializada sobre las actividades de las diferentes áreas, clasificado numéricamente y catalogado por título.

Introducción

Manuales.- Los manuales técnicos proporcionan orientación e información y están destinados a facilitar la aplicación uniforme de las normas y métodos recomendados internacionales. Las diversas partes de los Manuales de instrucción están destinadas a alentar la aplicación uniforme de normas relativas al otorgamiento de licencias al personal y al logro de un alto grado de instrucción profesional en general.

Circulares.- Publicaciones destinadas a distribuir información especializada a los Estados contratantes, tales como estudios técnicos; análisis y reimpressiones de documentos informativos suministrados por los Estados contratantes o extractos de los mismos; informes sobre la ejecución de las normas y métodos recomendados de la OACI; recopilación de accidentes de aviación.

AGA - AERÓDROMOS, RUTAS AÉREAS Y AYUDAS TERRESTRES

MANUALES

DOCUMENTO: 9157-AN/901
MANUAL DE DISEÑO DE AERÓDROMOS
PARTE - 1 PISTAS

AÑO: 2006
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 3ed.
PAGINAS: 86p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: La parte 1 proporciona orientación sobre el trazado geométrico de las pistas y los elementos de aeródromos normalmente asociados con estas últimas. Se analizan la configuración y la longitud de las pistas, los parámetros de performance de los aviones que inciden en la longitud de la pista y la planificación para futuras aeronaves.

DOCUMENTO: 9157-AN/901
MANUAL DE DISEÑO DE AERÓDROMOS
PARTE 2 - CALLES DE RODAJE, PLATAFORMAS Y APARTADEROS DE ESPERA

AÑO: 2005
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 4ed.
PAGINAS: 166p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: La parte 2 contiene textos relativos a la disposición general de las calles de rodaje y la descripción de los criterios de diseño que determinan las características físicas de las calles de rodaje, incluyendo

sus superficies de enlace, márgenes y franjas, así como la disposición característica de las plataformas y los requisitos de su diseño. Se analizan también los apartaderos de espera y las calles de rodaje dobles o múltiples, así como sus ventajas e inconvenientes. Además, se proporciona orientación sobre el diseño de las superficies de enlace de las calles de rodaje, así como la planificación para futuras aeronaves.

DOCUMENTO: 9157-AN/901

MANUAL DE DISEÑO DE AERÓDROMOS

PARTE 3 - PAVIMENTOS

AÑO: 1983

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 356p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1 y 2

CONTENIDO: La parte 3 proporciona orientación sobre el diseño de los pavimentos y la evaluación y notificación de su resistencia, así como información pormenorizada relativa a las operaciones con sobrecarga. Se proporciona también información sobre los antecedentes del método ACN-PCN para notificar la resistencia de los pavimentos. Se han incluido también las prácticas de algunos Estados contratantes de la OACI.

DOCUMENTO: 9157-AN/901

MANUAL DE DISEÑO DE AERÓDROMOS

PARTE 4 - AYUDAS VISUALES

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 214p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El diseño y la instalación adecuados de las ayudas visuales constituyen un requisito indispensable para la seguridad de las operaciones aeroportuarias. En la parte 4 se proporciona información sobre las características de las ayudas visuales en los aeropuertos. Entre los temas tratados figuran los siguientes: requisitos funcionales de las ayudas visuales terrestres, señales y balizas de superficie, sistemas de iluminación para la aproximación, características de las luces de pista y calles de rodaje para aproximaciones de precisión, sistemas de iluminación de la entrada a las pistas, iluminación de pistas y calles de rodaje, sistemas de guía y control del movimiento en la superficie, letreros de guía para el rodaje e iluminación de obstáculos.

DOCUMENTO: 9157-AN/901
MANUAL DE DISEÑO DE AERÓDROMOS
PARTE 5 - SISTEMAS ELÉCTRICOS

AÑO: 1983
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 96p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: La parte 5 se analizan los aspectos generales de las prácticas e instalaciones eléctricas y también las características que tienen significación especial para las instalaciones de aeródromo. Se supone que los lectores del manual ya estén familiarizados con los circuitos eléctricos y los conceptos generales de diseño, pero tal vez no tengan un conocimiento suficiente de determinadas características de las instalaciones de aeródromo que se encuentran con menos frecuencia en otras instalaciones.

DOCUMENTO: 9157-AN/901
MANUAL DE DISEÑO DE AERÓDROMOS
PARTE 6 - FRANGIBILIDAD

AÑO: 2006
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 64p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se proporciona orientación sobre el diseño, ensayos e instalación de estructuras frangibles en aeropuertos y helipuertos. Gran parte de los textos están relacionados estrechamente con las especificaciones sobre frangibilidad de ayudas visuales y no visuales comprendidas en el Anexo 14 - Aeródromos Volumen I - Diseño y operaciones de aeródromos, y Volumen II - Helipuertos.

DOCUMENTO: 9184-AN/902
MANUAL DE PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS
PARTE - 1 PLANIFICACIÓN GENERAL

AÑO: 1987
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 2ed.
PAGINAS: 158p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la parte 1 se proporciona a las autoridades aeroportuarias orientación sobre la elaboración de planes generales de aeropuerto. Se incluyen secciones sobre planificación aeroportuaria, planificación aeronáutica y la parte pública, así como elementos de apoyo del aeropuerto.

DOCUMENTO: 9184-AN/902

MANUAL DE PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS

PARTE 2 - UTILIZACIÓN DEL TERRENO Y CONTROL DEL MEDIO AMBIENTE

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 97p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La Parte 2 tiene por objeto proporcionar orientación sobre la planificación de la utilización de los terrenos en la vecindad de los aeropuertos. En el manual se examinan las consideraciones ecológicas de la selección de un emplazamiento, las medidas de control ambiental, la planificación de la utilización de los terrenos y la administración de dicha utilización.

DOCUMENTO: 9184-AN/902

MANUAL DE PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS

PARTE 3 - DIRECTRICES PARA LA PREPARACIÓN DE CONTRATOS DE CONSULTORES Y CONSTRUCCIÓN.

AÑO: 1983

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 106p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la parte 3 se proporciona una perspectiva general respecto al modo de preparar los contratos relativos a servicios de diseño o de construcción. Se describen las diversas etapas que han de seguirse desde la concepción de la idea general y el otorgamiento de un contrato para el suministro de servicios hasta el final de la ejecución del contrato.

DOCUMENTO: 9137-AN/898

MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS

PARTE 1 - SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

AÑO: 1990

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 230p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1

CONTENIDO: En la parte 1 se proporciona orientación para la aplicación de las disposiciones del Volumen I del Anexo 14 relativas al salvamento y la extinción de incendios. El manual contiene textos relativos al nivel de protección que ha de proporcionarse en un aeropuerto, al concepto de área crítica y al método en virtud del cual la escala de agentes extintores se ha determinado en relación con la aérea crítica. El manual contiene, asimismo, información sobre especificaciones de los vehículos de salvamento y extinción de incendios, características de los agentes extintores,

emplazamiento de las estaciones del servicio de extinción de incendios y procedimientos operacionales para emergencias.

DOCUMENTO: 9137-AN/898

MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS

PARTE 2 - ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LOS PAVIMENTOS

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 130p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La Parte 2 tiene por finalidad ofrecer asesoramiento a los Estados con el fin de asegurar que se adopten las medidas adecuadas para resolver los problemas originados por contaminantes o inclemencias del tiempo en el aérea de movimiento. El manual incluye textos de acerca de los factores básicos que afectan al rozamiento, la correlación entre los dispositivos de medición del rozamiento en superficies pavimentadas, la descripción de los dispositivos y prácticas relativas a la medición y la notificación de los valores e rozamiento en superficies cubiertas de nieve, hielo y agua. También proporciona información sobre la recopilación y difusión de información sobre el estado de la superficie de los pavimentos y la limpieza y eliminación de contaminantes y detritos del área de movimiento.

DOCUMENTO: 9137-AN/898

MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS

PARTE 3 - CONTROL Y REDUCCIÓN DEL PELIGRO QUE REPRESENTA LA FAUNA SILVESTRE

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La parte 3 tiene por objeto proporcionar al personal de los aeropuertos la información necesaria para crear y aplicar un sistema eficaz para limitar la presencia de aves en su aeropuerto. Se destaca la importancia de una buena organización y planificación al establecer dicho programa y se describen las funciones y responsabilidades de las personas que participan en el programa de limitación de las aves en los aeropuertos. Para asistir a los Estados que deseen crear un comité nacional para luchar contra el peligro aviario, se describe la manera de organizar un comité, además, el manual comprende textos en que se describen los motivos del atractivo que tienen los aeropuertos para las aves y se explican algunos de los conceptos aplicados para lograr que los aeropuertos sean menos atrayentes para las aves.

DOCUMENTO: 9137-AN/898

MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS

PARTE 5 - TRASLADO DE LAS AERONAVES INUTILIZADAS

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 114p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La parte 5 tiene por objeto asistir a los Estados para establecer un plan para el traslado de toda aeronave que quede inutilizada en el área de movimiento de un aeropuerto. En el manual se analiza la responsabilidad respecto a dicho traslado, se insiste en la necesidad de que se concierten acuerdos previos con explotadores, empresas que cuenten con equipo para levantar cargas pesadas y otros aeropuertos para el traslado rápido de aeronaves inutilizadas. Se describen también algunos de los métodos utilizados para dicho traslado.

DOCUMENTO: 9137-AN/898

MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS

PARTE 6 - LIMITACIÓN DE OBSTÁCULOS

AÑO: 1983

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 70p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte 6 se incluye información sobre la limitación de obstáculos en las proximidades de los aeropuertos, así como sobre superficies limitadoras de obstáculos, limitación de obstáculos en los aeropuertos, riesgos de carácter temporal, levantamiento de planos de obstáculos y equipo e instalaciones de aeropuerto que pueden constituir obstáculos.

DOCUMENTO: 9137-AN/898

MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS

PARTE 7 - PLANIFICACIÓN DE EMERGENCIA EN LOS AEROPUERTOS

AÑO: 1991

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 69p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Los textos de la Parte 7 se refieren a la preparación previa de los planes de emergencia de aeropuerto, así como la coordinación entre las diversas dependencias (o servicios) de los aeropuertos y los de las poblaciones vecinas que pudieran prestar ayuda en caso de emergencia. En el manual se tratan, entre otros, los temas siguientes: preparación de un plan de emergencia de aeropuerto, dependencias participantes y sus responsabilidades y funciones, centro de operaciones de emergencia y puesto de mando, oficinas con las que deben establecerse comunicaciones,

clasificación de urgencias y cuidados médicos, atención que ha de prestarse a los sobrevivientes ambulantes, medidas aplicables a los fallecidos, comunicaciones, simulacros de emergencias en el aeropuerto y revisión del plan de emergencia de aeropuerto.

DOCUMENTO: 9137-AN/898**MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS****PARTE 8 - SERVICIOS OPERACIONALES DE AEROPUERTO**

AÑO: 1983

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 60p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte 8 se reúnen las diversas funciones técnicas que un aeropuerto debe realizar para garantizar la seguridad y continuidad de las operaciones. En el manual se describen dos aspectos del suministro de servicios aeroportuarios. En los primeros dos capítulos se analizan la organización global de los servicios operacionales y el personal necesario; en los capítulos restantes se analizan servicios particulares que deben proporcionarse en los aeropuertos.

DOCUMENTO: 9137-AN/898**MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS****PARTE 9 - METODOS DE MANTENIMIENTO DE AEROPUERTOS**

AÑO: 1984

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 52p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte 9 se indican los diversos tipos de mantenimiento que se necesitan para las instalaciones aeroportuarias. Se reconoce que el mantenimiento apropiado de dichas instalaciones es necesario para la seguridad de las operaciones de las aeronaves en un aeropuerto y se examinan aquellas instalaciones que caen bajo la responsabilidad de la autoridad aeroportuaria.

DOCUMENTO: 9150-AN/899**MANUAL DE AEROPUERTOS STOL**

AÑO: 1991

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 48p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Orientación para la planificación y el establecimiento de aeropuertos STOL, aeropuertos de características singulares destinados a prestar servicios a aviones que poseen capacidades excepcionales de performance en pistas cortas. Los textos se basan en la adaptación de métodos de los aeropuertos convencionales y en la experiencia de Estados que han explotado aeropuertos STOL o sistemas STOL completos. Este manual

trata de todos los aspectos operacionales de las aeronaves en los aeropuertos STOL con excepción de las ayudadas no visuales para la navegación aérea.

DOCUMENTO: 9261-AN/903**MANUAL DE HELIPUERTOS**

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 104p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El Manual de helipuertos permite a los Estados aplicar las especificaciones del Anexo 14, Volumen II - Helipuertos. En él se examinan tres tipos de helipuertos: helipuertos de superficie, helipuertos elevados y heliplataformas en instalaciones mar adentro y sobre buques. Se proporciona también orientación sobre otros aspectos como la selección de emplazamientos, las áreas de carga y descarga con malacate y por eslinga.

DOCUMENTO: 9476-AN/927**MANUAL DE SISTEMAS DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE (SMGCS)**

AÑO: 1986

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 96p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual ha sido preparado para facilitar la elaboración de las especificaciones relativas a los sistemas SMGC que figuran en los diversos Anexos y en los PANS-ATM. Contiene información sobre: diseño de un sistema SMGC para un aeródromo, funciones y responsabilidades del personal, procedimientos, operaciones en condiciones de visibilidad reducida, operaciones de elevado volumen de tránsito, medidas de protección de las pistas y servicio de dirección en la plataforma.

DOCUMENTO: 9332-AN/909**MANUAL ON THE ICAO BIRD STRIKE INFORMATION SYSTEM (IBIS)**

AÑO: 1989

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 74p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual tiene por objeto asistir a los Estados al enviar datos sobre los choques con aves al Sistema de notificación de la OACI de los choques con aves (IBIS). Se describe dicho sistema y se proporcionan pormenores sobre la entrada y extracción de datos y la organización de la base de datos sobre choques con aves.

DOCUMENTO: 9774 AN/969**MANUAL DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS.**

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual contiene textos de orientación sobre el establecimiento de un marco para la certificación de aeródromos, incluyendo la identificación de la necesidad de contar con disposiciones jurídicas apropiadas, modelos de reglamentos que puedan adoptarse o adaptarse según corresponda, el procedimiento de certificación, un modelo típico de personal de administración de aviación civil, un modelo de formulario de solicitud de certificado, de aeródromo y un modelo de certificado de aeródromo que puede utilizar un Estado. También se incluye información sobre la introducción del concepto de sistema de gestión de la seguridad operacional para los aeródromos.

DOCUMENTO: 9977 AN/489**MANUAL SOBRE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA REACTORES DE LA AVIACIÓN CIVIL.**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 46p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo del presente manual consiste en informar a la industria petrolera acerca de la existencia de prácticas aceptadas internacionalmente, relativas a los combustibles de dichas industrias, subrayar la necesidad de aplicarlas. Además de influenciar la labor futura sobre cuestiones de calidad de los combustibles de aviación, la elaboración del presente manual ha destacado la importancia de conocimientos apropiados en toda la cadena de suministro de combustible.

CIRCULAR - AGA**CIRCULAR: 305-AN/177****OPERACIÓN DE NUEVOS AVIONES DE MAYOR TAMAÑO EN LOS AERÓDROMOS EXISTENTES**

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

PAGINAS: 64p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

ISBN 92-9194-458-0

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se presenta información relativa a la elaboración de medidas alternativas adecuadas, procedimientos para la operación y restricciones operacionales relacionadas con los nuevos aviones de mayor tamaño (NLA) en los aeropuertos existentes que no se ajustan a las disposiciones de la Clave F del Anexo 14, Volumen 1.

CIRCULAR: 329-AN/191

EVALUACIÓN, MEDICIONES Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 63p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

ISBN 978-92-9249-074-4

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de esta circular es ofrecer un conocimiento conceptual general de las características de rozamiento de la superficie de una pista que contribuye al control de una aeronave, aprovechando la zona crítica de contacto neumático-suelo. Se pretende aportar conceptos amplios y fundamentales en apoyo de las enmiendas que propone introducir el Equipo de trabajo sobre rozamiento de la OACI en las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 14 - *Aeródromos, Volumen 1 - Diseño y operaciones de aeródromos* y del Anexo 15- *Servicios de información aeronáutica*.

AIG - INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

MANUALES

DOCUMENTO: 6920-AN/855/4

MANUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN

AÑO: 1970

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 764p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDAS: 1 al 11

CONTENIDO: Este manual contiene información y orientación sobre procedimientos, prácticas y técnicas que pueden aplicarse para la investigación de accidentes e incidentes aeronáuticos.

DOCUMENTO: 9756-AN/965

MANUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

PARTE 1 - ORGANIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 64p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1

CONTENIDO: En la Parte 1 de este manual se incluyen consideraciones para el establecimiento de una jefatura de investigación de accidentes por lo que respecta a su estructura, dotación de personal y legislación. También se trata de la planificación de la investigación y del procedimiento de notificación de accidentes e incidentes, así como de las primeras medidas que han de tomarse en el lugar del accidente, con especial énfasis en la

seguridad del personal. Se incluye una guía de direcciones de las jefaturas investigadoras de todos los Estados con la información necesaria para establecer comunicación.

DOCUMENTO: 9756-AN/965

MANUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

PARTE 2 - PROCEDIMIENTOS Y LISTAS DE VERIFICACIÓN

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 160p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo del presente manual es procurar que se cumplan con uniformidad las normas y métodos recomendados que figuran en el Anexo 13 y proporcionar información y orientación a los Estados acerca de los procedimientos, métodos y maneras que pueden emplearse en las investigaciones de accidentes de aeronaves.

DOCUMENTO: 9756-AN/965

MANUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

PARTE 4 - REDACCIÓN DE INFORMES

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 39p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte IV se proporciona orientación para la elaboración de informes finales como resultado de las investigaciones de accidentes e incidentes de aviación. Se describen el formato y el contenido así como los procedimientos de consulta, publicación, distribución y difusión del informe final.

DOCUMENTO: 9946-AN/481

MANUAL SOBRE ORGANIZACIONES REGIONALES DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se proporciona orientación sobre establecimiento y gestión de una organización regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) y se esbozan las obligaciones y responsabilidades de los Estados miembros de la OACI, individual y/o colectivamente, con respecto al establecimiento y gestión de un sistema regional de investigación de accidentes e incidentes.

DOCUMENTO: 9962-AN/482

MANUAL DE POLÍTICAS Y PROCEDIMIENTOS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES.

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 85p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual contiene políticas y procedimientos conforme a las normas internacionales y las mejores prácticas. Este manual fue elaborado empleando los SARPS y los textos de orientación promulgados por la OACI, así como los textos y las mejores prácticas de algunos Estados.

DOCUMENTO: 9998-AN/499

POÍTICA DE LA OACI SOBRE ASISTENCIA A LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN Y SUS FAMILIARES.

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 20p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de este documento es establecer las políticas de la OACI relativas a la prestación de asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares, y alentar a los Estados a incorporar estas políticas en la planificación, el desarrollo y la aplicación y sus leyes, reglamentos, políticas y procedimientos relacionados con la asistencia a los familiares.

CIRCULARES - AIG

CIRCULAR: 285-AN/166

ORIENTACIÓN SOBRE ASISTENCIA A LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN Y SUS FAMILIARES

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

PAGINAS: 106p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se proporciona orientación sobre los tipos de asistencia que puede prestarse a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares. Se analizan los tipos de asistencia que pueden proporcionarse, así como los prestadores y receptores de la misma. Se dan ejemplos de la legislación y plan de respuestas de un Estado para la prestación de asistencia.

CIRCULAR: 298-AN/172**GUÍA DE INSTRUCCIÓN PARA INVESTIGADORES DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

PAGINAS: 20p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se describen los requisitos de instrucción de los investigadores de accidentes de aviación, incluyendo los antecedentes laborales, la instrucción inicial y en el empleo así como los cursos básicos y avanzados de investigación. Se proporciona asimismo una guía para cursos de investigación de accidentes.

CIRCULAR: 315-AN/179**RIESGOS EN LOS LUGARES DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN**

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 24p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular se produce para ayudar a los individuos a considerar y aplicar prácticas efectivas de gestión de la seguridad laboral, tanto a sus propias actividades como a las actividades de los equipos con los que trabajan, o de los cuales son responsables. En ella se analiza el carácter y la variedad de los riesgos laborales y la gestión de los riesgos relacionados con la exposición a dichos peligros durante la investigación de accidentes de aviación.

RECOPIACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN

Esta circular anual contiene los informes finales sobre cinco a ocho accidentes importantes en un año dado. Por regla general los informes se publican sin modificación y en el idioma en el que se hayan recibido.

CIRCULAR: 263-AN/157**RECOPIACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN 1990 - No. 37**

AÑO: 1996

AUTOR: OACI

PAGINAS: 251p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe Es, In, Fr.

CIRCULAR: 290-AN/168**RECOPIACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN 1991 - No. 38**

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 315p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe Es, In, Fr

CIRCULAR: 296-AN/170

RECOPIACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN 1992 - No. 39

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

PAGINAS: 415p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Trilingüe Es, In, Fr

NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES / INCIDENTES (ADREP)

Esta circular anual contiene estadísticas y datos sobre accidentes que pueden servir para estudios sobre seguridad general y programas de prevención de accidentes.

CIRCULAR: 276-AN/162

ESTADÍSTICAS ANUALES - 1998

AÑO: 1999

AUTOR: OACI

PAGINAS: 51p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CIRCULAR: 282-AN/165

ESTADÍSTICAS ANUALES - 1999

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

PAGINAS: 41p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CIRCULAR: 289-AN/167

ESTADÍSTICAS ANUALES - 2000

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 48p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CIRCULAR: 294-AN/169

ESTADÍSTICAS ANUALES - 2001

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 41p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



CIRCULAR: 297-AN/171
ESTADÍSTICAS ANUALES - 2002
AÑO: 2003
AUTOR: OACI
PAGINAS: 44p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

ATM - GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO

MANUALES

DOCUMENTO: 9426-AN/924
MANUAL DE PLANIFICACIÓN DE SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
AÑO: 1984
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 446p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
ENMIENDA: 1 al 4

CONTENIDO: En este manual se reúnen textos de orientación que figuraban anteriormente en el Anexo 11 y en los PANS-RAC y, por consiguiente, constituyen un complemento a las disposiciones que rigen los ATS, como se indica en dichos documentos y en el Anexo 2. Este manual no sólo facilita información que podría o debería tenerse en cuenta al formular los programas de desarrollo estatales y regionales, sino también textos que podrían o deberían aplicarse directamente a la planificación y al funcionamiento de todo sistema ATS.

DOCUMENTO: 9432-AN/925
MANUAL DE RADIOTELEFONÍA
AÑO: 2007
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 4ed.
PAGINAS: 120p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: Numerosos ejemplos de frases comúnmente utilizadas en radiotelefonía a fin de lograr un nivel elevado de calidad de la radiotelefonía aeronáutica, lo que contribuirá a la seguridad operacional.

DOCUMENTO: 9433-AN/926
MANUAL SOBRE LA INTERCEPTACIÓN DE AERONAVES CIVILES: REFUNDICIÓN DE LAS ACTUALES DISPOSICIONES Y RECOMENDACIONES ESPECIALES DE LA OACI
AÑO: 1990
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 2ed.
PAGINAS: 66p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Refundición de todas las disposiciones y recomendaciones especiales de la OACI relativas a la interceptación de aeronaves civiles. Se prevé que se facilite así su comprensión y se proporcione un documento de fácil referencia sobre el asunto, lo que promoverá la implantación y aplicación de las diversas disposiciones y recomendaciones especiales.

DOCUMENTO: 9554-AN/932

MANUAL SOBRE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LAS ACTIVIDADES MILITARES POTENCIALMENTE PELIGROSAS PARA LAS OPERACIONES DE AERONAVES CIVILES

AÑO: 1990

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 20p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación para asistir a los Estados en la tarea de permitir una circulación segura y ordenada del tránsito aéreo internacional en el caso de que se planifiquen y realicen actividades militares que constituyan un peligro potencial para las aeronaves civiles. El objetivo principal de este documento consiste en promover una coordinación eficaz, de manera que dichas actividades puedan tener cabida dentro del espacio aéreo convenio y que no se realicen actividades peligrosas sobre alta mar sin consulta previa

DOCUMENTO: 9574-AN/934

MANUAL DE IMPLANTACIÓN DE UNA SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA DE 300 m (1 000 ft) ENTRE FL 290 Y FL 410 INCLUSIVE.

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 56p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Los textos de este documento proporcionan a los grupos de planificación regional una base para la preparación de documentos, procedimientos y programas que permitan la introducción de una separación vertical mínima (VSM) de 300m (1 000ft) por encima del FL 290 en sus respectivas regiones, de conformidad con los criterios y requisitos elaborados por la OACI. Proporciona también orientación a las autoridades de aviación de los Estados sobre las medidas necesarias para asegurar el respeto de los criterios y requisitos en sus áreas de responsabilidad, así como información complementaria para los explotadores a fin de facilitar la elaboración de manuales de operaciones y de procedimientos para la tripulación de vuelo. Se trata asimismo de un documento de referencia de base para la elaboración de las normas de performance mínima del sistema de aviación para operaciones con una VSM de 300 m (1 000ft) por encima del FL 290.

DOCUMENTO: 9643-AN/941**MANUAL SOBRE OPERACIONES SIMULTÁNEAS EN PISTAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS PARALELAS O CASI PARALELAS (SOIR)**

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual contiene textos de orientación que complementan las normas y métodos recomendados que figuran en el Anexo 14 y en los procedimientos consignados en los PANS-ATM. En él se describe en gran detalle los modos de las operaciones simultáneas en pistas de vuelo por instrumentos paralelas o casi paralelas cuando la distancia entre los ejes de pista es de 1 035cm (3 400ft) o más.

DOCUMENTO: 9689-AN/953**MANUAL SOBRE LA METODOLOGÍA DE PLANIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PARA DETERMINAR LAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN.**

AÑO: 1998

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 126p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento está destinado a los planificadores del espacio aéreo como base para modificar las mínimas de separación. Su objetivo principal consiste en orientar a los planificadores del espacio aéreo, las oficinas regionales de la OACI y los grupos regionales de planificación y prestarles asistencia en la implantación de los sistemas CNS/ATM, particularmente en relación con la planificación del espacio aéreo, la puesta en práctica del concepto de performance de navegación requerida (RNP) y las técnicas de navegación de área (RNAV). La metodología presentada en este manual proporciona al marco por el cual las características del espacio aéreo, la capacidad de las aeronaves y la demanda de tránsito puedan evaluarse con miras a determinar mínimas de separación seguras para las operaciones en ruta. La metodología ha sido concebida para asegurar que el nivel de seguridad que se haya determinado para el espacio aéreo propuesto satisfaga las normas requeridas.

DOCUMENTO: 9694-AN/955**MANUAL DE APLICACIONES DE ENLACE DE DATOS PARA LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

AÑO: 1999

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 251p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Orientación sobre varias aplicaciones del enlace de datos en los servicios de tránsito aéreo (ATS): vigilancia dependiente automática (ATS), comunicaciones por enlace de datos controlador piloto (CPDLC), suministro

de servicios de información de vuelo por enlace de datos (DFIS), así como textos relativos a la capacidad de iniciación del enlace de datos (DLIC) y comunicación de datos entre instalaciones ATS (AIDC). Estos textos de orientación se consideran parte del proceso evolutivo para la elaboración e implantación de la tecnología relacionada con el enlace de datos para lograr la armonización y normalización mundiales de los sistemas de control de tránsito aéreo basados en el enlace de datos.

DOCUMENTO: 9731-AN/958**MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (IAMSAR)****VOLUMEN I - ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 126p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDAS: Incluidas las enmiendas hasta 2009.

NOTA: En los tres volúmenes de este documento se proporcionan directrices para un enfoque común aeronáutico y marítimo para organizar y proporcionar servicios de búsqueda y salvamento (SAR).

CONTENIDO: En el Volumen I del Doc 9731 se analiza el concepto de sistema SAR mundial, el establecimiento y la mejora de los sistemas SAR nacionales y regionales, así como la cooperación con Estados vecinos para proporcionar servicios SAR eficaces y económicos.

DOCUMENTO: 9731-AN/958**MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (IAMSAR)****VOLUMEN II - COORDINACIÓN DE LAS MISIONES**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 440p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDAS: Incluidas las enmiendas hasta 2009.

CONTENIDO: El Volumen II del Doc 9731 constituye una ayuda para el personal que planifica y coordina las operaciones y los ejercicios SAR.

DOCUMENTO: 9731-AN/958**MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (IAMSAR)****VOLUMEN III - MEDIOS MÓVILES**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 186p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDAS: Incluidas las enmiendas hasta 2009.

CONTENIDO: El Volumen III del Doc 9731 debe llevarse a bordo de las unidades de salvamento, las aeronaves y los buques para ayudar en la búsqueda, el salvamento o la función del coordinador en el lugar del siniestro y en los aspectos de búsqueda y salvamentos relativos a las emergencias de sus propios Estados.

DOCUMEMNTO: 9750-AN/963**PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LOS SISTEMAS CNS/ATM**

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 136p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este documento, que comprende dos partes, se define e ilustra el procedimiento de la OACI relativo a la planificación e implantación de los sistemas CNS/ATM como etapa lógica de la labor ya finalizada. La Parte I contiene textos de orientación sobre aspectos técnicos, económicos, de organización, jurídicos y de cooperación técnica y abarca un método de planificación mundial destinado a orientar a los grupos de planificación regional en sus tareas de planificación de la implantación. En la Parte II se describen las instalaciones y los servicios que han de proporcionarse para satisfacer los requisitos de la implantación de los sistemas CNS/ATM mundiales, determinándose así claramente la infraestructura interregional necesaria para lograr dicha implantación.

DOCUMEMNTO: 9830-AN/462**MANUAL DE SISTEMAS AVANZADOS DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE (A-SMGCS)**

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

PAGINAS: 92p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual contiene información general sobre los requisitos operacionales de los A-SMGCS a fin de facilitar la aplicación de diversas funciones en forma modular, según las circunstancias locales específicas de los aeródromos. En los Capítulos 1 y 2 figuran la introducción y un concepto operacional para los A-SMGCS. En los Capítulos 3 a 5 se incluyen ciertos requisitos de performance así como orientaciones sobre la aplicación de los requisitos operacionales y de performance, mientras que los apéndices contienen requisitos operacionales, categorización de los A-SMGCS, niveles de aplicación, evolución de los equipos, nivel de seguridad operacional deseado e investigaciones sobre los sistemas A-SMGCS.

DOCUMEMNTO: 9854-AN/462**CONCEPTO OPERACIONAL DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO MUNDIAL**

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

PAGINAS: 86p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El concepto operacional está concebido para orientar la planificación e implantación de la gestión del tránsito aéreo mundial ya que en él se describe la forma en que debería funcionar el sistema ATM emergente y futuro. El documento fue elaborado por el Grupo de expertos sobre el concepto operacional de gestión del tránsito aéreo (ATMCP) y ratificado por la Undécima conferencia de navegación aérea en 2003 y el 35º período de sesiones de la Asamblea en 2004.

DOCUMEMNTO: 9869-AN/462

MANUAL SOBRE PERFORMANCE DE COMUNICACIÓN REQUERIDA (RCP)

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 49p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito de este texto de orientación es explicar el concepto RCP, señalar los requisitos RCP aplicables al suministro y uso de servicios de tránsito aéreo y servir de base para aplicar la RCP en un espacio aéreo determinado.

DOCUMEMNTO: 9870-AN/463

MANUAL SOBRE LA PREVENCIÓN DE INCURSIONES EN LA PISTA

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

PAGINAS: 104p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual tiene como propósito, ante todo, brindar toda la orientación esencial para ejecución de programas nacionales y locales de seguridad operacional en la pista. Con dichas iniciativas se busca eliminar los peligros, minimizar el riesgo residual de las incursiones en la pista y reducir las fallas activas y la gravedad de sus consecuencias. En todos los aspectos de este manual, se deberían aplicar los principios de los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) para mitigar o eliminar los factores peligrosos.

DOCUMEMNTO: 9882-AN/467

MANUAL SOBRE REQUISITOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 80p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento, conjuntamente con el Manual sobre performance mundial del sistema de navegación aérea, proporciona una comprensión completa del propósito y los mecanismos de provisión del sistema ARM previsto en el Concepto operacional de la gestión de tránsito aéreo mundial.

DOCUMEMNTO: 9883**MANUAL SOBRE LA ACTUACIÓN MUNDIAL DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA**

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 176p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Uno de los objetivos de este manual es promover el uso de terminología armonizada entre los miembros de la comunidad ATM que aplican el enfoque basado en el rendimiento en sus áreas de interés. Debido a que algunos lectores pueden no leer el documento en su totalidad o en el orden planteado, pueden experimentar dificultades en encontrar ciertas definiciones terminológicas. En consecuencia, en las primeras páginas del manual se proporciona una lista de abreviaturas y terminológicas para fines de referencia rápida.

DOCUMEMNTO: 9931-AN/476**MANUAL DE OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO (CDO)**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 76p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito de este manual es de orientar sobre las operaciones de descenso continuo (CDO) y armonizar su desarrollo e implantación. Para este fin, es necesario emplear, en conjunto y de manera cohesiva, el diseño del espacio aéreo, el diseño de los procedimientos de vuelo por instrumentos y las técnicas de control del tránsito aéreo (ATC). De este modo, se ofrecerá a las tripulaciones de vuelo la posibilidad de utilizar técnicas en vuelo que reduzcan la huella ambiental general y aumenten la eficiencia de las operaciones de las aeronaves.

DOCUMEMNTO: 9924-AN/474**MANUAL DE VIGILANCIA AERONÁUTICA**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 290p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual ha sido elaborado por el Grupo de expertos sobre vigilancia aeronáutica (ASP) como documento de referencia. Los capítulos brindan al lector una comprensión básica de varios sistemas y de cómo se utilizan para la vigilancia del tránsito aéreo mientras que los apéndices contienen información detallada sobre algunos sistemas específicos y temas conexos.

DOCUMEMNTO: 9937-AN/477**PROCEDIMIENTOS Y MÉTODOS OPERACIONALES PARA LOS ORGANISMOS REGIONALES DE VIGILANCIA EN RELACIÓN CON EL USO DE UNA SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA DE 300 m (1 000 ft) ENTRE FL 290 y FL 410 INCLUSIVE**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 98p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito de este manual es proporcionar orientación sobre los procedimientos operacionales de los RMA, a efectos de lograr un enfoque normalizado de la forma en que los RMA realizan estas funciones así como las tareas y responsabilidades correspondientes que se detallan en el Doc 9574. No se tiene la intención de proporcionar orientación exhaustiva sobre cómo operar un RMA. En el manual figura información sobre lo que se requiere de un RMA.

DOCUMEMNTO: 9965-AN/483

MANUAL SOBRE INFORMACIÓN DE VUELO Y FLUJO PARA EL ENTORNO COOPERATIVO (FF-ICE)

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 150p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de este manual es presentar el concepto de información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE) que se ha de implantar para 2025. En la preparación de este manual se puso una atención particular en el logro de la visión descrita en el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (Doc 9854) y en el cumplimiento de los requisitos descritos en el Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo (9882)

DOCUMEMNTO: 9971 AN/485

MANUAL DE GESTIÓN COLABORATIVA DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 100p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La finalidad de este manual es presentar el concepto de CDM como medio para alcanzar en forma coherente y armonizada los objetivos de actuación de los procesos que el concepto apoya.

DOCUMEMNTO: 9992 AN/494

MANUAL SOBRE EL USO DE LA NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN) EN EL DISEÑO DEL ESPACIO AÉREO.

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

PAGINAS: 80p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito del presente manual es servir de guía para la implantación, paso a paso, de la navegación basada en la performance (PBN) en el desarrollo de conceptos de espacio aéreo. Concebido en un inicio como texto de apoyo a los seminarios prácticos de la OACI sobre el concepto de espacio aéreo en lo relativo a la implantación de la PBN, este manual puede

ser también utilizado por las partes interesadas que intervengan en dicha implantación.

CIRCULARES - ATM

CIRCULAR: 278-AN/164

PLAN NACIONAL PARA LOS SISTEMAS CNS/ATM - TEXTOS DE ORIENTACIÓN

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

PAGINAS: 169p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de esta circular es prestar ayuda a los Estados para estructurar, formular, enmendar, mejorar y convalidar sus respectivos planes nacionales para la transición a los sistemas CNS/ATM para satisfacer las necesidades de las operaciones nacionales e internacionales. Los textos de orientación presentados en esta circular están en consonancia con el Doc 9750 y son complementarios al mismo y abarcan aspectos operacionales, técnicos, armónicos y de armonización relativas a los sistemas CNS/ATM.

CIRCULAR: 211-AN/128

CIRCULAR SOBRE SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO (AFIS)

AÑO: 1988

AUTOR: OACI

PAGINAS: 12p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación a designación de los aeródromos AFIS, elementos básicos de información a suministrar, requisitos de las dependencias AFIS en materia de información y comunicaciones, equipo e instalaciones, instrucción del personal y procedimientos a utilizar. El documento tiene también por objeto facilitar la tarea de las futuras reuniones regionales de navegación aérea y grupos regionales de ejecución al determinar los requisitos ATS y la naturaleza y el alcance del servicio a proporcionar en determinados aeródromos.

CIRCULAR: 319-AN/181

MARCO UNIFICADO PARA MODELOS DE RIESGO DE COLISIÓN EN APOYO DEL MANUAL SOBRE LA METODOLOGÍA DE PLANIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PARA DETERMINAR LAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN (DOC 9689)

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 60p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se proporciona orientación a los expertos en seguridad operacional con formación en probabilidades que desean adquirir conocimientos especializados acerca de los modelos de riesgo de colisión para determinar las mínimas de separación.

CIRCULAR: 321-AN/183**ORIENTACIÓN SOBRE LA IMPLANTACIÓN DE MÍNIMAS DE SEPARACIÓN LONGITUDINAL GNSS**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 29p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La presente circular tiene por objetivo proporcionar orientación para aplicar las mínimas de separación del sistema mundial de navegación por satélite/equipo radio telemétrico (GNSS/DME). Está dirigida a usuarios del mundo entero de las administraciones de aviación civil encargados de implantar estas y otras mínimas de separación.

CIRCULAR: 328-AN/190**SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UAS)**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento trata de todos los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) y las operaciones de UAS que se consideran para aplicaciones realistas en el Sistema de espacio aéreo nacional (NAS) de los Estados Unidos en el futuro previsible. Proporciona a la comunidad aeronáutica una definición de UAS, una descripción del entorno operacional y un desglose de funciones de alto nivel.

CIRCULAR: 324-AN/186**DIRECTRICES SOBRE SEPARACIÓN LATERAL DE AERONAVES QUE SALEN Y LLEGAN APLICANDO PROCEDIMIENTOS ADYACENTES DE VUELO POR INSTRUMENTOS PUBLICADOS**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular contiene directrices y material complementario para la implantación de las mínimas de separación establecidas para las aeronaves que siguen IFP adyacentes publicados para llegadas y salidas. Este texto apoya las disposiciones contenidas en los Procedimientos paralos servicios de navegación aérea-Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM, Doc 4444). Capítulo 5, párrafo 5.4.1.2.1.4 (véase el Capítulo 2 de la presente circular).

CIRCULAR: 330-AN/189**COOPERACION CIVICO-MILITAR PARA LA GESTIÓN DEL TRANSITO AÉREO**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 47p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular fue preparada por expertos civiles y militares y contiene orientaciones y ejemplos de buenas prácticas en la cooperación cívico-militar. Se reconoce que una buena cooperación requiere colaboración, basada en la comunicación, educación las buenas relaciones y la confianza mutua.

CNS/AIRS-COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA/ SERVICIOS DE RECURSOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

DOCUMENTO: 8643/41

DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVE

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 41ed

PAGINAS: 340p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe Es, In, Fr, Rs.

CONTENIDO: Designadores de los tipos de aeronaves a los que comúnmente se proporcionan servicios de tránsito aéreo. Parte 1: lista de los nombres comerciales comunes de los fabricantes de aeronaves y los tipos de aeronaves que fabrican. Parte 2: lista de las aeronaves por sus designadores de tipo, indicándose sus fabricantes y modelos. Parte 3: lista de las aeronaves por número / nombre del modelo. Parte 4: lista de los nombres completos de los fabricantes de aeronaves.

DOCUMENTO: 7910/150

INDICADORES DE LUGAR

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 150ªed.

PAGINAS: 255p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe Es, In, Fr, Rs.

NOTA: Publicación trimestral

CONTENIDO: Lista de indicadores de lugar de cuatro letras para lugares geográficos en todo el mundo y lista de los centros encargados de las regiones de información de vuelo (FIR) o de las regiones superiores de información de vuelo (UIR).

MANUALES

DOCUMENTO: 8071

MANUAL SOBRE ENSAYO DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

VOLUMEN 1 - ENSAYO DE SISTEMAS DE RADIONAVEGACIÓN DE BASE TERRESTRE

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 189p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1

CONTENIDO: El Volumen 1 del Doc 8071 proporciona orientación general sobre el alcance de los ensayos y las inspecciones que se llevan a cabo normalmente para asegurarse de que los sistemas de radionavegación satisfacen las normas y métodos recomendados del Anexo 10. La orientación refleja las prácticas actuales en varios Estados que cuentan con una experiencia considerable en la explotación y el mantenimiento de dichos sistemas. Además de los sistemas de radionavegación previstos en las ediciones anteriores del Volumen I, en la 4ª edición de este volumen se incluye orientación sobre ensayo del ILS que se publicó anteriormente en el volumen II.

DOCUMENTO: 8071**MANUAL SOBRE ENSAYO DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN****VOLUMEN 2 - ENSAYO DE SISTEMAS DE RADIONAVEGACIÓN POR SATÉLITE**

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 80p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El Volumen 2 del Doc 8071 comprende orientación sobre los ensayos de los sistemas de radionavegación por satélite. En los capítulos 1 y 2 se describen los ensayos de procedimientos de aproximación que no son de precisión (NPA) utilizándose un sistema de aumentación basada en aeronave (ABAS).

DOCUMENTO: 8071**MANUAL SOBRE ENSAYO DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN****VOLUMEN 3 - ENSAYO DE SISTEMAS DEL RADAR DE VIGILANCIA**

AÑO: 1998

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 177p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El Volumen 3 del Doc 8071 se describen métodos para evaluar el rendimiento técnico y operacional de los sistemas de radar de vigilancia con el procesamiento avanzado de las señales del radar primario y técnicas SSR avanzadas. Se describen los métodos de ensayo aplicados actualmente para el sistema de radar primario y secundario.

DOCUMENTO: 8259-AN/936**MANUAL SOBRE PLANEAMIENTO Y ESTABLECIMIENTO DE LA RED DE TELECOMUNICACIONES FIJAS AERONÁUTICAS**

AÑO: 1991

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 145p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este documento se examinan criterios, el rendimiento de la red y el encaminamiento del tráfico en la red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas (AFTN). También contiene una descripción pormenorizada de la

red OACI común de intercambio de datos (CIDIN) y textos de orientación relativos al intercambio de datos meteorológicos operacionales (OPMET) por circuitos del servicio fijo aeronáutico (SFA).

DOCUMENTO: 9684-AN/951

MANUAL SOBRE SISTEMAS DE RADAR SECUNDARIO DE VIGILANCIA (SSR)

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 264p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación sobre las características de las estaciones de tierra y los transpondedores de a bordo de los sistemas SSR, que se definen en el Anexo 10, Volumen IV. Se describe también la capacidad de enlace de datos del SSR en Modo S.

DOCUMENTO: 9688-AN/952

MANUAL RELATIVO A LOS SERVICIOS ESPECIFICOS EN MODO S

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 44p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este documento se describen las aplicaciones del sistema SSR en Modo S, que se define en el Anexo 10, Volumen IV, llamados servicios específicos en Modo S. En el documento se definen los formatos de los datos para aplicaciones utilizando los servicios específicos en Modo S a los que se pueden tener acceso mediante una interfaz exclusiva con el enlace aeroterrestre de datos en Modo S.

DOCUMENTO: 9718-AN/957

MANUAL RELATIVO A LAS NECESIDADES DE LA AVIACIÓN CIVIL EN MATERIA DE ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIAS QUE INCLUYE LA DECLARACIÓN DE LAS POLÍTICAS APROBADAS POR LA OACI

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 372p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Declaraciones de criterios de la OACI relativos a los requisitos de la aviación en materia de espectro de radiofrecuencias, así como textos relativos a los aspectos técnicos y operacionales de la utilización de dicho espectro.

DOCUMENTO: 9739-AN/961

MANUAL COMPLETO SOBRE LA RED DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS (ATN)

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 762p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

Nota: Inglés únicamente

CONTENIDO: Textos de orientación sobre diversos aspectos técnicos y funciones de la red de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN), cuyo objeto consiste en aclarar las disposiciones técnicas detalladas que figuran en el *Manual de disposiciones técnicas de la red de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN)*.

DOCUMENTO: 9741-AN/962

MANUAL SOBRE ENLACE DE DATOS DE ALTA FRECUENCIA (HFDDL)

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 141p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación sobre la implantación y el uso del enlace de datos de alta frecuencia (HFDDL), que se define en las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 10, Volumen III. Los textos de orientación abarcan diversos temas dentro del sistema HFDDL, incluyendo la aviónica de a bordo, los medios de propagación y los componentes terrenales.

DOCUMENTO: 9776-AN/970

MANUAL SOBRE ENLACE DE DATOS VHF (VDL) EN MODO 2.

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 124p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento comprende las especificaciones técnicas detalladas para el VDL en Modo 2. Estas especificaciones deben considerarse conjuntamente con las normas y métodos recomendados para el VDL en Modo 2. Este documento incluye asimismo orientación sobre la implantación del VDL en Modo 2. El VDL en Modo 2 proporciona un enlace aeroterrestre de datos compatible con la red de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN).

DOCUMENTO: 9804-AN/762

MANUAL SOBRE CONMUTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN VOCALES TIERRA-TIERRA DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (ATS)

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 44p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este documento se proporciona orientación técnica, especificaciones y material de referencia para asistir en la ingeniería de las instalaciones de comunicaciones vocales terrestres que se especifican en el Anexo 10. Proporciona recomendaciones y orientación técnica para las administraciones que deseen migrar sus comunicaciones ATS internacionales

para hacer uno de la red de comunicación digital en relación con las comunicaciones ATS internacionales.

DOCUMENTO: 9805-AN/763**MANUAL ON VHF DIGITAL LINK (VDL) MODE 3****[MANUAL SOBRE ENLACE DE DATOS VHF (VDL) EN MODO 3**

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 310p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

Nota: español en preparación por la OACI.

CONTENIDO: Este manual contiene texto de orientación para el sistema integrado de enlace digital de voz y datos aire-tierra en muy alta frecuencia (VHF) (VDL) en Modo 3 y proporciona información relativa a su aplicación. Incluye textos relacionados con la descripción del sistema, el concepto de las operaciones y la caracterización del rendimiento del sistema en general.

DOCUMENTO: 9849-AN/457**MANUAL SOBRE EL SISTEMA MUNDIAL DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE (GNSS)**

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 90p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La finalidad principal de este manual es proporcionar información sobre los aspectos de implantación del GNSS para ayudar a los Estados en la introducción de las operaciones GNSS. En él se proporciona información general sobre las operaciones basadas en GNSS, una descripción del sistema GNSS y orientaciones sobre el suministro de servicios basados en GNSS e incluye las futuras perspectivas sobre la evolución del GNSS. Este manual ha de utilizarse conjuntamente con las disposiciones pertinentes en el Anexo 10, Volumen 1.

DOCUMENTO: 9861-AN/460**MANUAL DEL TRANSECTOR DE ACCESO UNIVERSAL (UAT)**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 280p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El presente manual (conjuntamente con los SARPAS sobre UAT del anexo 10, Vol. III) consiste en definir especificaciones técnicas detalladas y convenidas internacionalmente para el sistema UAT.

DOCUMENTO: 9863-AN/461**MANUAL SOBRE EL SISTEMA ANTICOLISIÓN DE A BORDO (ACAS)**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 230p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento constituye un compendio de información sobre los diversos aspectos técnicos, operacionales y de otro tipo relacionados con el ACAS. También comprende algunas líneas generales sugeridas para la institución en el ACAS, de las tripulaciones de vuelo y los controladores del tránsito aéreo.

DOCUMENTO: 9871-AN/464**DISPOSICIONES TÉCNICAS SOBRE SERVICIOS EN MODO S Y SEÑALES ESPONTÁNEAS AMPLIADAS**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 250p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual tiene por objeto especificar las disposiciones técnicas relativas a formatos y protocolos conexos utilizados en los servicios en Modo S y las señales espontáneas ampliadas. Comprende también orientaciones relativas a la implantación, así como información sobre futuros servicios en Modo S y señales espontáneas ampliadas que están en preparación. El suministro de los servicios en Modo S especificados en el presente documento abarca lo siguiente: a) formatos de datos para registros de transpondedor; b) formatos para protocolos específicos en Modo S: radiodifusión de información de tránsito; y avisos urgentes de datos; c) protocolos de radiodifusión en Modo s, incluidas: 1) radiodifusión por enlace ascendente; y 2) radiodifusión por enlace descendente.

DOCUMENTO: 9925-AN/475**MANUAL SOBRE EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO POR SATÉLITE (en ruta)**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 180p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de este manual es brindar una descripción general de los sistemas que operan en SMAS(R) y ofrecer orientación sobre la consideración de redes satelitales como una plataforma para comunicaciones SMAS(R) para la seguridad y regularidad de vuelos.

CIRCULARES CNS/AIRS

CIRCULAR: 326-AN/188

EVALUACIÓN DE LA VIGILANCIA ADS-B Y LA VIGILANCIA POR MULTILATERACIÓN E APOYO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO Y DIRECTRICES DE IMPLANTACIÓN

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 26p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La presente circular describe la evaluación comparativa realizada por el Grupo de expertos sobre separación y seguridad operacional del espacio aéreo (SASP) de la que se concluye que, en ciertas condiciones, ADS-B y MLAT pueden utilizarse para fines de vigilancia ATS, incluida la separación. En la evaluación SASP se concluyó que la ADS-B puede utilizarse para lograr una mínima de cinco millas marinas (5 NM), si se satisfacen ciertas condiciones.



OPS / AIR OPERACIONES AERONAVEGABILIDAD**FLS - SEGURIDAD DE VUELO****MANUALES****DOCUMENTO: 7383/100****SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA SUMINISTRADOS POR LOS ESTADOS**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 100ed.

PAGINAS: 144p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte 1 se proporcionan datos esenciales respecto al tipo de información aeronáutica disponible en los diversos Estados y a la forma de obtenerla. Las tablas se complementan con un mapa en el que se indica la zona geográfica de la que es responsable cada servicio; en la parte 2 se indica el actual intercambio de avisos a los aviadores (NOTAM) entre oficinas NOTAM; en la parte 3 figura una lista de los aeropuertos internacionales, incluidos los designados de acuerdo con el Artículo 10 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

DOCUMENTO: 8585/166**DESIGNADORES DE EMPRESAS EXPLOTADORAS DE AERONAVES DE ENTIDADES OFICIALES Y DE SERVICIOS AERONÁUTICOS.**

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 166ed.

PAGINAS: 275p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe Es, In, Fr, Rs.

CONTENIDO: Los designadores comprenden: a) designadores telegráficos de tres letras destinados para uso en el servicio internacional de telecomunicaciones aeronáuticas; y b) designadores telefónicos de empresas explotadoras de aeronaves, así como de entidades oficiales y de servicios que exploten aeronaves. Las Partes 1, 2 y 3 están formadas por tablas que relacionan entidades explotadoras de aeronaves, autoridades aeronáuticas y servicios con sus designadores de tres letras y telefónicos asignados por la OACI. En la Parte 4 figuran las direcciones de las autoridades de aviación civil gubernamentales.

DOCUMENTO: 9379-AN/916**MANUAL DE PROCEDIMIENTOS PARA EL ESTABLECIMIENTO Y GESTIÓN DE UN SISTEMA ESTATAL PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS AL PERSONAL.**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 242p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación para los Estados sobre los procedimientos de emisión y mantenimiento de licencias para cumplir sus obligaciones en virtud del Anexo 1 de la OACI.

DOCUMENTO: 9835-AN/453

**MANUAL ON THE IMPLEMENTACION OF ICAO LANGUAGE PROFICIENCY REQUIREMENTS.
(MANUAL SOBRE LA APLICACION DE LOS REQUISITOS DE LA OACI EN MATERIA DE
COMPETENCIA LINGÜÍSTICA)**

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 158p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

CONTENIDO: En este manual se proporciona orientación sobre la aplicación de las normas de la OACI en materia de competencia lingüística para los miembros de las tripulaciones de vuelo y los controladores de tránsito aéreo. En él se incluye amplia información sobre una gama de aspectos relacionados con la competencia lingüística e instrucción con el objeto de ayudar a los Estados contratantes, explotadores y proveedores de servicios de tránsito aéreo a impartir instrucción eficiente de idiomas y realizar las pruebas correspondientes. Asimismo, el manual contiene información que contribuirá a que la instrucción de idiomas y la realización de pruebas se ajuste al contexto de la aviación civil.

DOCUMENTO: 9841-AN/456

MANUAL SOBRE EL RECONOCIMIENTO DE ORGANIZACIONES DE INSTRUCCIÓN

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 82p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este documento se proporciona información y orientación a las autoridades otorgadoras de licencias sobre la aplicación de las normas del Anexo 1 relativas a la aprobación de organizaciones de instrucción de tripulaciones de vuelo. Se describen el proceso mediante el cual se otorga la aprobación a la organización de capacitación, el contenido de una propuesta de solicitud para convertirse en organización de instrucción reconocida y el sistema de garantía de calidad necesario para mantener la aprobación.

DOCUMENTO: 7192-AN/857

MANUAL DE INSTRUCCIÓN

PARTE: B-5 - CURSO INTEGRADO DE INSTRUCCIÓN PARA PILOTOS COMERCIALES

VOLUMEN 1 - DETALLES DEL CURSO

AÑO: 1985

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 3440p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este volumen se trata, en términos generales, los temas de instrucción en tierra en el marco de un curso integrado para la licencia de piloto comercial con habilitación de vuelo por instrumentos y habilitación para aviones multimotores terrestre.

DOCUMENTO: 7192-AN/857

MANUAL DE INSTRUCCIÓN

PARTE: D-1 - (TÉCNICO DE/MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES)

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 132p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

CONTENIDO: El Manual de instrucción contiene el programa de estudios para los AME y abarca los requisitos en materia de conocimientos teóricos y prácticos que figuran en el Anexo 1.

DOCUMENTO: 7192-AN/857

MANUAL DE INSTRUCCIÓN

PARTE: D-3 - ENCARGADOS DE OPERACIONES DE VUELO/ DESPACHADORES DE VUELO.

AÑO: 1998

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 120p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta parte del Manual de instrucción contiene el programa de estudios para los encargados de operaciones de vuelo y los despachadores de vuelo para instrucción básica o nueva habilitación.

DOCUMENTO: 7192-AN/857

MANUAL DE INSTRUCCIÓN

PARTE: E-1 - INSTRUCCIÓN EN SEGURIDAD OPERACIONAL PARA EL PERSONAL AUXILIAR DE A BORDO.

AÑO: 1996

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 53p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta parte del Manual de instrucción contiene programas de estudio para la instrucción inicial y de perfeccionamiento de los miembros de la tripulación de cabina.

DOCUMENTO: 7192-AN/857

MANUAL DE INSTRUCCIÓN

PARTE: E-2 ESPECIALISTAS EN SISTEMAS ELECTRÓNICOS PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL TRÁNSITO AÉREO (ATSEP)

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 178p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El presente manual tiene como objeto proporcionar información pormenorizada sobre los requisitos en materia de instrucción y conocimientos necesarios para el personal encargado del mantenimiento y de la instalación de los sistemas de CNS/ATM. Debe utilizarse con el Anexo 10 - Telecomunicaciones aeronáuticas y los manuales conexos, y junto a la instrucción requerida para esos sistemas.

DOCUMENTO: 7192-AN/857

MANUAL DE INSTRUCCION

PARTE: F-1 - METEOROLOGÍA PARA CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO Y PILOTOS

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 30p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta parte del Manual de instrucción, se presenta un programa actualizado sobre instrucción en materia de meteorología para controladores de tránsito aéreo y pilotos.

DOCUMENTO: 9646-AN/943

BANCO DE DATOS DE LA OACI SOBRE LAS EMISIONES DEL ESCAPE DE LOS MOTORES

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 177p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento contiene una base de datos con información sólo sobre las emisiones y los escapes de los motores que han entrado en producción y se ha recopilado principalmente a partir de la información suministrada, a fines de cumplimiento con la certificación, para los nuevos motores que se han fabricado. Para algunos motores se proporcionan datos actualizados utilizando información obtenida durante una ulterior producción. Se incluyen asimismo datos sobre motores antiguos que no tenían que dar cumplimiento a normas sobre emisiones y algunos datos sobre un número muy limitado de motores en servicio que fueron objeto de medición antes o después de una revisión.

DOCUMENTO: 9760 AN/967

MANUAL DE AERONAVEGABILIDAD

VOLUMEN 1 - ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 408p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se proporciona orientación a los Estados sobre el establecimiento de un organismo de inspección de la Aeronavegabilidad a fin de que cumplan con la obligación que les impone el Convenio sobre Aviación Civil Internacional de asegurarse de que las aeronaves que figuran en sus registros se mantienen en condiciones de Aeronavegabilidad. También se proporciona orientación a los explotadores y a las autoridades estatales acerca de los procedimientos para mantener la Aeronavegabilidad de las aeronaves.

DOCUMENTO: 9760 AN/967

MANUAL DE AERONAVEGABILIDAD

VOLUMEN 2 - CERTIFICACIÓN DEL DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 408p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1

CONTENIDO: En esta parte del Manual se incluyen textos de orientación técnica sobre temas específicos de Aeronavegabilidad para ayudar a aplicar de manera uniforme el Anexo 8-Aeronavegabilidad y elaborar los reglamentos nacionales de los Estados.

DOCUMENTO: 9274-AN/904

MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL MODELO DE RIESGO DE COLISIÓN (CRM) PARA LAS OPERACIONES ILS

AÑO: 1980

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 328p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Instrucciones sobre el uso y el concepto del modelo de riesgo de colisión (CRM)

DOCUMENTO: 9368-AN/911

MANUAL DE CONSTRUCCIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 320p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Orientación sobre la manera de elaborar procedimientos para vuelos por instrumentos basándose en los criterios contenidos en los Procedimientos para los servicios de navegación aérea OPS - Operación de aeronaves, Volumen II - Construcción de procedimientos de vuelo visual y por instrumentos.

DOCUMENTO: 9371-AN/912/2

MANUAL DE PLANTILLAS PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE ESPERA, INVERSIÓN E HIPÓDROMO

AÑO: 1986

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 202p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se facilita la elaboración de procedimientos de vuelo por instrumentos mediante una serie de plantillas previamente calculadas destinadas a trazar las aéreas de protección correspondientes a los procedimientos de hipódromo, de inversión y de espera.

DOCUMENTO: 9376-AN/914

PREPARACIÓN DE UN MANUAL DE OPERACIONES

AÑO: 1997

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 198p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Orientación a los explotadores y a las autoridades estatales sobre la preparación y el contenido de los manuales de operaciones, de conformidad con los requisitos del Anexo 6 - Operación de aeronaves. Parte I - Transporte aéreo comercial internacional - Aviones y Parte III - Operaciones internacionales - Helicópteros. El objetivo de este manual es el de ofrecer orientación sobre las partes del manual de operaciones que suele preparar el explotador y, además de indicar los temas que podría considerar necesarios el explotador al elaborar un manual de operaciones.

DOCUMENTO: 9640-AN/940

MANUAL DE OPERACIONES DE DESHIELO Y ANTIHIELO PARA AERONAVES EN TIERRA

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 37 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Información resumida esencial para la planificación y ejecución de las operaciones de deshielo y antihielo cuando haya condiciones de englamamiento en tierra, con objeto de normalizar en el ámbito internacional las operaciones de deshielo y antihielo en la aviación civil.

DOCUMENTO: 9815-AN/447

MANUAL SOBRE EMISORES LASER Y SEGURIDAD DE VUELO

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 86p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual apoya los SARPS relativos a láser que se incluyen en los Anexos 11 y 14. Se centra en los efectos médicos, fisiológicos y psicológicos de la exposición de las tripulaciones de vuelo a emisiones láser. La información y los textos de orientación que se proporcionan en este manual están dirigidos principalmente a los encargados de la adopción de decisiones en el ámbito de gobierno, explotadores de láser, funcionarios de control de tránsito aéreo, tripulaciones de vuelo, consultores en medicina aeronáutica y oficiales médicos de las autoridades normativas y doctores que se dedican a la medicina aeronáutica clínica, salud en el puesto de trabajo y medicina preventiva. El objetivo del manual es tanto reducir la necesidad de que las autoridades normativas tengan que obtener particularmente el asesoramiento de expertos, como disminuir las discrepancias en la reglamentación de los Estados contratantes al poner en práctica la reglamentación nacional.

DOCUMENTO: 9625-AN/938

MANUAL DE CRITERIOS PARA CALIFICAR LOS DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO.

VOLUMEN 1- AVIONES.

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

VOL.1

PAGINAS: 652p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Requisitos de actuación y de documentación para la evaluación de los simuladores de vuelo de aviones que se empleen en la instrucción y para verificación de la competencia de los miembros de la tripulación de vuelo. Se proporcionan a las autoridades de aviación civil de los Estados medios para calificar los simuladores de vuelo mediante evaluaciones iniciales y repetitivas. El manual permite a las autoridades de aviación civil de otros Estados aceptar las calificaciones otorgadas por el Estado que realizó la evaluación inicial y repetitiva de un simulador de vuelo.

DOCUMENTO: 9613-AN/937

MANUAL DE NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN)

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN:

PAGINAS: 268p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual identifica la relación entre aplicaciones de RNAV y RNP y las ventajas y limitaciones de escoger una u otra como requisito de navegación para un concepto de espacio aéreo. También tiene como objetivo proporcionar orientación práctica a los Estados, los proveedores de servicios de navegación aérea y los usuarios del espacio aéreo sobre cómo implantar aplicaciones RNAV y RNP, y cómo asegurarse de que los requisitos de performance sean apropiados para la aplicación proyectada.

DOCUMENTO: 8335-AN/879

MANUAL SOBRE PROCEDIMIENTOS PARA LA INSPECCIÓN, CERTIFICACIÓN Y SUPERVISIÓN PERMANENTE DE LAS OPERACIONES

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 5ed.

PAGINAS: 114p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se proporciona a los Estados y los Explotadores orientación detallada que les permita verificar y mantener la seguridad, regularidad y eficacia de los servicios de transporte aéreo comercial internacional. Se presenta los objetivos generales y detalles sobre los medios aceptables de dar cumplimiento a las disposiciones del Anexo 6 - parte 1 - Parte 2 y Parte 3, lo que destaca la necesidad de que el Estado del explotador ejerza cierto grado de control positivo y permanente sobre los explotadores. En el manual se describen las obligaciones y responsabilidades del Estado del explotador y de este último y se reconoce que uno depende del otro para mantener un nivel aceptable de operaciones y métodos para llevar a cabo estas últimas en condiciones de seguridad.

DOCUMENTO: 9905 AN/472

MANUAL DE DEDISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE PERFORMANCE DE NAVEGACIÓN REQUERIDA CON AUTORIZACIÓN OBLIGATORIA (RNP AR)

DE VUELO

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 94p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual está destinado para su uso por parte de explotadores de aeronaves y diseñadores de procedimientos de aproximaciones instrumentales basadas en la performance de navegación de área (RNAV), en los que se necesita autorización (AR).

DOCUMENTO: 9906 AN/472

MANUAL DE GARANTÍA DE CALIDAD PARA EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO. VOLUMEN 1-SISTEMA DE GARANTÍA DE CALIDAD DEDISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 62p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente manual está formado por seis volúmenes. El presente volumen 1-Sirve de guía para la garantía de calidad en los elementos del diseño de procedimientos, como la documentación de diseño de procedimientos, los métodos de verificación y validación y las directrices sobre la adquisición/procesamiento de información/datos originales.

DOCUMENTO: 9906 AN/472

**MANUAL DE GARANTÍA DE CALIDAD PARA EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO.
VOLUMEN 2-CAPACITACIÓN DE DISEÑADORES DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO
(DESARROLLO DE UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE DISEÑADORES DE PROCEDIMIENTOS
DE VUELO)**

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 98p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente volumen 2; proporciona una guía para establecer la capacitación de diseñadores de procedimientos de vuelo. La capacitación es el punto de partida de cualquier programa de garantía de calidad. En este volumen se incluye una guía de orientación para la preparación de un programa de capacitación.

DOCUMENTO: 9906 AN/472

**MANUAL DE GARANTÍA DE CALIDAD PARA EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO
VOLUMEN 3 - VALIDACIÓN DEL SOPORTE LÓGICO PARA EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS
DE VUELO**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 102p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente manual contiene orientación para la validación (que no ha de confundirse con la certificación) de las herramientas de diseño de procedimientos, particularmente en relación con los criterios.

DOCUMENTO: 9906 AN/472

**MANUAL DE GARANTÍA DE CALIDAD PARA EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO
VOLUMEN 5 - VALIDACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 30p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El volumen 5, proporciona orientación para llevar a cabo la validación de procedimientos de vuelo por instrumentos, con inclusión de la exactitud del diseño, la seguridad operacional y la aplicabilidad del procedimiento en la práctica.

DOCUMENTO: 9906 AN/472

**MANUAL DE GARANTÍA DE CALIDAD PARA EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO
VOLUMEN 6 - CAPACITACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PILOTOS RESPONSABLES DE LA
VALIDACIÓN EN VUELO (DESARROLLO DE UN PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA LOS
PILOTOS RESPONSABLES DE LA VALIDACIÓN EN VUELO)**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 60p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente volumen 6, ofrece orientación para el establecimiento de la instrucción de pilotos responsables de la validación de procedimientos de vuelo. La instrucción es el punto de partida de cualquier sistema de control de calidad. En este volumen se brinda orientación para el establecimiento de un programa de instrucción y evaluación.

DOCUMENTO: 9935-HLSC 2010

CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL 2010. INFORME

Montreal, 29 de marzo - 1 de abril de 2010

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 80p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El documento es un resumen de la Conferencia con las siguientes conclusiones: a) Colaboración para la vigilancia de la seguridad operacional, b) La nueva generación de profesionales aeronáuticos y propuestas para la armonización de la instrucción, c) Cese, suspensión y revocación de certificados de tipo, d) Mejora de la seguridad operacional en las operaciones de aproximación y aterrizaje, e) Disponibilidad de textos de orientación de la OACI en los idiomas oficiales de la Organización, f) Elaboración de textos de orientación **sobre la realización de auditorías de sistemas de gestión de la seguridad operacional** fundados en la gestión de la actuación en materia de seguridad operacional, g) Financiamiento de la iniciativa de un marco de seguridad operacional, de la OACI.

DOCUMENTO: OPS-EDICION ESPECIAL

SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN MUNDIAL 2011

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 61p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En el presente texto se utiliza información, incluidos datos y estadísticas relacionados con el transporte aéreo y la seguridad operacional. En el informe se indican las regiones según la definición de las Naciones Unidas. El presente documento se relaciona principalmente con los vuelos comerciales regulares dado que este tipo de tráfico corresponde más del 60% del número de víctimas mortales. Los datos sobre vuelos comerciales regulares proceden de la Oficial Aéreo Guide (OAG).

DOCUMENTO: 9941 AN/478

TRAINAIR PLUS-GUÍA PARA LA PREPARACIÓN DE PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN - METODOLOGÍA DE INSTRUCCIÓN POR COMPETENCIAS

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 284p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta nueva edición, que se publica con el título de TRAINAIR PLUS y como primera edición del nuevo doc. 9941, se aplica a las

actividades de instrucción y evaluación por competencias, la capacitación de preparadores de cursos y la elaboración de Conjuntos de material Didáctico Normalizado. La metodología comprende tres etapas: análisis, diseño y producción y evaluación que a su vez se subdividen en siete Fases.

DOCUMENTO: 9995 AN/497

MANUAL DE INSTRUCCIÓN BASADA EN DATOS COMPROBADOS

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

PAGINAS: 250p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El presente manual tiene por objeto orientar a las administraciones de aviación civil, los explotadores y las organizaciones de instrucción reconocida en la evaluación e instrucción periódica de pilotos llevada a cabo en dispositivos de instrucción para simulación de vuelo (FSTD), que se contempla en el Anexo 6-parte 1, Anexo 1. También puede servir de guía a las organizaciones de instrucción reconocidas que participen en la evaluación e instrucción periódica de la tripulación de vuelo que opere aviones grandes o de turborreactor, de conformidad con el Anexo 6, parte 2.

CIRCULARES - OPS-AIR

CIRCULAR: 205-AN/1/25

MÉTODO RECOMENDADO PARA CALCULAR LAS CURVAS DE NIVEL DE RUIDO EN LA VECINDAD DE LOS AEROPUERTOS

AÑO: 1988

AUTOR: OACI

PAGINAS: 36p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Texto preparado en 1986 para ayudar a los Estados a calcular las curvas de nivel de ruido en la vecindad de los aeropuertos. Se describe un procedimiento único al respecto, indicándose los aspectos principales y proporcionándose especificaciones respecto a cada uno de ellos. El método de cálculo descrito debería permitir a los Estados calcular las curvas de nivel de ruido que sean consecuentes entre sí.

CIRCULAR: 301-AN/174

NUEVOS AVIONES DE MAYOR TAMAÑO-TRANSGRESIÓN DE LA ZONA DESPEJADA DE OBSTÁCULOS: MEDIDAS OPERACIONALES Y ESTUDIO AERONÁUTICO

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

PAGINAS: 282p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de esta circulares proporcionar información operacional a los Estados contratantes que deseen introducir operaciones de nuevos aviones más grandes en aeródromos existentes. Se describe un estudio centrado en las dimensiones de la zona libre de obstáculos según se describe en el Anexo 14. Para el estudio se utilizaron simuladores de vuelo

y simulaciones computadorizadas para investigar la probabilidad de colisión durante el aterrizaje interrumpido en el caso de operaciones de aeronaves de letra de clave F y de aeródromos de letra de clave E.

CIRCULAR: 303-AN/176**OPORTUNIDADES OPERACIONALES PARA MINIMIZAR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y REDUCIR LAS EMISIONES**

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

PAGINAS: 116p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se señalan y examinan diversas oportunidades y técnicas operacionales para reducir a un mínimo el consumo de combustible, y consiguientemente las emisiones, en las operaciones de la aviación civil. Debe señalarse que la circular no tiene por finalidad constituir el fundamento para la elaboración de medidas normativas si no examinar algunos de los aspectos primarios vinculados con oportunidades operacionales, así como los beneficios y limitaciones técnicas que pudieran estar asociados a las mismas.

CIRCULAR: 318-AN/180**CRITERIOS PARA LA ARMONIZACIÓN MUNDIAL DE LAS PRUEBAS LINGÜÍSTICAS**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 42p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Los criterios recomendados para las pruebas de lenguaje aeronáutico descritos en esta circular fueron extraídos de principios de las mejores prácticas por el Grupo de estudio sobre requisitos de conocimiento básico del inglés (PRICESG) en 2005. Dichos criterios están destinados a apoyar la armonización mundial de las pruebas de lenguaje aeronáutico.

CIRCULAR: 323-AN/185**DIRECTRICES PARA LOS PROGRAMAS DE ENSEÑANZA DEL INGLÉS PARA LA AVIACIÓN**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 65p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de esta circular no es recomendar o acreditar a ningún proveedor de servicios, institución de enseñanza o escuela. Estas directrices tampoco pretenden reemplazar la formación de quien ha de enseñar el inglés para la aviación. Sin embargo, en esta circular se procura establecer un conjunto de principios de las mejores prácticas y directrices para poder evaluar cualquier tipo de enseñanza del inglés para la aviación.

ISM - GESTIÓN INTEGRADA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

DOCUMENTO: 9758-AN/966

DIRECTRICES SOBRE FACTORES HUMANOS PARA LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (ATM)

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 136p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se proporciona orientación práctica a los grupos de expertos y grupos de estudio de la OACI de la hora de elaborar normas y métodos de recomendados relacionados con los CNS/ATM. También ayuda a los Estados a examinar los aspectos a factores humanos al adquirir e implantar tecnología relacionada con los CNS/ATM.

DOCUMENTO: 9824-AN/450

**HUMAN FACTORS GUIDELINES FOR AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL
(DIRECTRICES SOBRE LOS FACTORES HUMANOS EN EL MANTENIMIENTO DE AERONAVES)**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 169p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual introduce la información más reciente a disposición de la comunidad aeronáutica internacional en materia de control de errores humanos y elaboración de medidas para contrarrestar los errores en el mantenimiento de aviones. Está dirigido a funcionarios directivos de las administraciones de aviación civil y de la industria de líneas aéreas, incluidos los administradores de seguridad de líneas aéreas, de capacitación de líneas, capacitación de operaciones y mantenimiento.

DOCUMENTO: 9806-AN/763

DIRECTRICES SOBRE FACTORES HUMANOS EN LAS AUDITORÍAS DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 142p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

Nota: español en preparación por la OACI.

CONTENIDO: El siguiente documento proporciona a los auditores del Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional, a los Estados contratantes y a los auditores especializados, procedimientos normalizados para la realización de auditorías de vigilancia de la seguridad operacional con respecto a los factores relacionados con el rendimiento humano. También está diseñado para asistir a los Estados en la

evaluación de la aplicación de los requisitos de factores humanos que figuran en los Anexos de la OACI.

DOCUMENTO: 9808 AN/765

LOS FACTORES HUMANOS EN LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 97p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual presenta la información más reciente disponible para la comunidad aeronáutica internacional sobre las consideraciones pertinentes en materia de Factores humanos en las operaciones de seguridad de la aviación civil.

DOCUMENTO: 9683-AN/950

MANUAL DE INSTRUCCIÓN SOBRE FACTORES HUMANOS

AÑO: 1998

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 297p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte 1 se introducen conceptos fundamentales sobre factores humanos y en la Parte 2, programas de instrucción para el personal operacional.

DOCUMENTO: 9803-AN/761

AUDITORÍA DE LA SEGURIDAD DE LAS OPERACIONES DE LÍNEA AÉREA (LOSA)

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 62p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se presenta la información más reciente disponible para la comunidad de la aviación civil internacional sobre el control y el manejo del error humano y la elaboración de medidas para paliar el error en los entornos operacionales.

DOCUMENTO: 9910-AN/473

ESTUDIO DE LA SEGURIDAD DE LAS OPERACIONES NORMALES (NOSS)

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 86p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se presenta el Estudio de la seguridad de las operaciones normales (NOSS), una metodología para recopilar datos de seguridad durante las operaciones normales de control de tránsito aéreo

(ATC). La metodología del NOSS se basa en el marco del manejo de amenazas y errores (TEM) y es una herramienta de gestión de la seguridad operacional para vigilar la seguridad durante las operaciones normales de aviación. La vigilancia de la seguridad en las operaciones normales es una actividad esencial de los sistemas de gestión de la seguridad operacional de las organizaciones proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATS), y el NOSS se propone como una forma apropiada para llevarla a cabo. Al presentar el NOSS; en el manual también se presenta la información más reciente en la aviación civil internacional sobre el control del error sistémico en el entorno operacional, desde la perspectiva de la gestión de la seguridad operacional. La información esta dirigida, entre otros, al personal superior de OPS, capacitación y operaciones en los ATS y en los organismos de reglamentación.

DOCUMENTO: 9859-AN/474**MANUAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMM)**

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 300p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta tercera edición del Manual de gestión de la seguridad operacional (SMM) (DOC 9859) de la OACI reemplaza a la segunda edición, publicada en 2009, en su totalidad. También reemplaza al Manual de prevención de accidentes (Doc 9422) de la OACI, el que está obsoleto.

CIRCULARES - ISM**CIRCULAR: 234-AN/142****COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS****No.5 - Consecuencias operacionales de la automatización en los puestos de pilotaje de la tecnología avanzada.**

AÑO: 1992

AUTOR: OACI

PAGINAS: 45p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Aspectos básicos de los factores humanos en el funcionamiento y la instrucción correspondientes a aeronaves con cabina de pilotaje de tecnología avanzada.

CIRCULAR: 240-AN/144**COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS****No.7 - Investigación de factores humanos en accidentes e incidentes.**

AÑO: 1993

AUTOR: OACI

PAGINAS: 59p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se analizan los antecedentes y se introduce un protocolo para la investigación de los aspectos relativos a factores humanos en los accidentes e incidentes.

CIRCULAR: 241-AN/145

COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS

No.8 - Los factores humanos en el control de tránsito aéreo.

AÑO: 1993

AUTOR: OACI

PAGINAS: 49p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Análisis de los aspectos básicos de los factores humanos en el control de tránsito aéreo, incluyendo el diseño de los puestos de trabajo y la selección e instrucción del personal.

CIRCULAR: 247-AN/148

COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS

No.10 - Factores humanos, gestión y organización.

AÑO: 1993

AUTOR: OACI

PAGINAS: 47p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se introduce el concepto de seguridad del sistema y se presenta información general, así como un protocolo para aplicar programas de seguridad.

CIRCULAR: 249-AN/149

COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS

No.11 - Los factores humanos en los sistemas CNS/ATM

AÑO: 1994

AUTOR: OACI

PAGINAS: 42p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se introduce el concepto de automatización en función del ser humano.

CIRCULAR: 253-AN/151

COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS

No.12 - Los factores humanos en el mantenimiento e inspección de aeronaves.

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se analizan aspectos básicos de los factores humanos en el mantenimiento y la inspección de aeronaves, incluyendo la selección e instrucción del personal de mantenimiento.

CIRCULAR: 277-AN/163

COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS

No.14 - Actas del cuarto simposio mundial de la OACI sobre seguridad de vuelo y factores humanos (Santiago de Chile, abril de 1996)

AÑO: 1999

AUTOR: OACI

PAGINAS: 401p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es, In, Fr, Rs, Ar.

CONTENIDO: El texto presenta ponencias individuales de cada Estado. El tema del simposio fue: **"Los factores humanos y la seguridad y eficiencia de los sistemas CNS/ATM: Para construir el futuro"**. El simposio trató de los siguientes subtemas: 1: Seguridad, prevención, capacitación y control del tránsito aéreo, 2: Gestión de los recursos de tripulación de vuelo, 3: Automatización.

CIRCULAR: 300-AN/173

COMPENDIO SOBRE FACTORES HUMANOS

No.15 - FACTORES HUMANOS Y SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA CABINA.

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

PAGINAS: 53p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este compendio es una introducción de la información más reciente a disposición de la comunidad de aviación civil internacional sobre las consideraciones pertinentes de factores humanos relativos a la seguridad de la cabina de pasajeros de la aeronave. Está dirigida al personal encargado de seguridad, de capacitación, al personal operacional de primera línea en la industria, los órganos normativos y los fabricantes.

CIRCULAR: 302-AN/175

HUMAN FACTORS DIGEST

No.16 - Cross-cultural factors in aviation safety.

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

PAGINAS: 489p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este compendio se presenta casos de factores transculturales en la seguridad operacional aeronáutica, centrándose no sólo en las culturas propiamente dichas sino en las interfaces culturales, esas situaciones en que los miembros de una cultura se enfrentan a personas o artefactos de otras culturas. El público al que está destinado incluye las autoridades encargadas de la reglamentación internacional y local, los fabricantes de aeronaves, el personal de líneas aéreas, administradores de dependencias de aviación civil y de líneas aéreas, incluyendo los Adm. Operacionales y de instrucción de las líneas aéreas, organismos de reglamentación, organismos de seguridad operacional e investigación.

CIRCULAR: 314-AN/178**MANEJO DE AMENAZAS Y ERRORES (TEM) EN EL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO**

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 22p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se describe un marco integral de seguridad operacional destinado a contribuir a la gestión de la seguridad en las operaciones de aviación, que se conoce como TEM. La presentación del marco TEM a la comunidad ATS en su conjunto, y en particular a la comunidad ATC, tiene por objetivo principal mejorar la seguridad operacional y la eficiencia de la aviación. Esto se logra mediante un marco operacionalmente pertinente y altamente intuitivo para la comprensión y gestión de la actuación humana y del sistema en contextos operacionales.

CIRCULAR: 323-AN/185**DIRECTRICES PARA LOS PROGRAMAS DE ENSEÑANZA DEL INGLÉS PARA LA AVIACIÓN**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 65p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de esta circular no es recomendar o acreditar a ningún proveedor de servicios, institución de enseñanza o escuela. Estas directrices tampoco pretenden reemplazar la formación de quien ha de enseñar el inglés para la aviación. Sin embargo, en esta circular se procura establecer un conjunto de principios de las mejores prácticas y directrices para poder evaluar cualquier tipo de enseñanza del inglés para la aviación.

**MET/AIM - METEOROLOGÍA /GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN
AERONÁUTICA****MANUALES****DOCUMENTO: 7488/3****MANUAL DE ATMÓSFERA TIPO DE LA OACI (AMPLIADA HASTA 80 KILIMÉTROS (262 500) PIES)**

AÑO: 1993

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed

PAGINAS: 315p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe Es, In, Fr, Rs.

CONTENIDO: En este manual se proporcionan valores tipo de parámetros atmosféricos en forma de tablas para niveles hasta 80km y también los valores correspondientes a constantes y coeficientes, así como las ecuaciones utilizadas para calcular los parámetros atmosféricos. Este documento se ha preparado para utilizarse en los cálculos para el diseño de aeronaves, para presentar, en condiciones idénticas, los resultados de los

ensayos de las aeronaves y de sus elementos y permitir la unificación en el campo del desarrollo y la calibración de instrumentos. Su uso se recomienda, asimismo, para el procesamiento de los datos procedentes de observaciones geofísicas y meteorológicas. Este manual facilita la aplicación uniforme de la atmósfera tipo de la OACI que figura en el Anexo 8-Aeronavegabilidad y proporciona series de datos cuya precisión satisface las aplicaciones prácticas (idéntica a la atmósfera tipo de la ISO).

DOCUMENTO: 8697-AN/889

MANUAL DE CARTAS AERONÁUTICAS

AÑO: 1987

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed

PAGINAS: 402p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación sobre aspectos de la cartografía aeronáutica para ayudar a los Estados a poner en práctica las normas y métodos recomendados del Anexo 4 - Cartas Aeronáuticas.

DOCUMENTO: 9674-AN/946

MANUAL DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984 (WGS-84)

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 134p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación sobre el suministro de coordenadas geográficas por referencia al WGS-84 para ayudar a los Estados a aplicar de forma uniforme las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI relativos al WGS-84 que figuran en los Anexos 4, 11, 14 y 15.

DOCUMENTO: 8126-AN/872

MANUAL PARA LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 534p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

CONTENIDO: Textos de orientación relativos a aspectos del servicio de información aeronáutica (AIS), con explicación de las funciones básicas de un AIS y el tipo básico de organización que se necesita para asistir a los Estados en la aplicación de las normas y métodos recomendados del Anexo 15 -Servicios de información aeronáutica.

DOCUMENTO: 8896-AN/893

MANUAL DE MÉTODOS METEOROLÓGICOS AERONÁUTICOS

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 9ed.

PAGINAS: 170p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual tiene por objeto responder a las necesidades de los meteorólogos aeronáuticos, especialmente a nivel de operaciones, así como a las de los pilotos y demás personal aeronáutico para orientarlos respecto a los métodos que deben aplicarse para proporcionar servicios meteorológicos para la navegación aérea. El cuerpo del manual se basa principalmente en el contenido del Anexo3- *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional*. Contiene información detallada sobre informes y pronósticos meteorológicos.

DOCUMENTO: 9328-AN/908

MANUAL DE MÉTODOS PARA LA OBSERVACIÓN Y LA INFORMACIÓN DEL ALCANCE VISUAL EN LA PISTA.

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 120p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Orientación sobre la aplicación, al entorno operacional, de las disposiciones relativas al alcance visual en la pista (RVR) que figuran en el Anexo3- *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional*, así como información sobre desarrollos técnicos e investigación recientes. El manual tiene por objeto asistir a los Estados en el establecimiento de sistemas RVR eficaces o, cuando dichos sistemas ya existan, en su actualización y normalización.

DOCUMENTO: 9817-AN/449

MANUAL SOBRE CIZALLADURA DEL VIENTO A POCA ALTURA.

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 234p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este manual se proporciona orientación sobre la aplicación de las disposiciones relativas a la detección, notificación y avisos de cizalladura del viento que figuran en el Anexo3-. Asimismo comprende información sobre las últimas novedades e investigaciones técnicas, incluyendo los avances en el desarrollo de equipos basados en tierra y equipos de a bordo, para detectar y dar aviso de cizalladura del viento. Este manual tiene por objetivo ayudar a los Estados a implantar sistemas eficientes de avisos de cizalladura del viento.

DOCUMENTO: 9377-AN/915

MANUAL SOBRE COORDINACIÓN ENTRE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO, LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA Y LOS SERVICIOS DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 152p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual tiene por objeto poner al alcance de los Estados información y orientación, basadas en experiencia práctica, respecto a la manera de mejorar la coordinación entre los centros de control de área o centros de información de vuelo (ACC/FIC) y sus oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) correspondientes. También contiene información sobre los métodos modernos empleados por los Estados, en especial respecto al suministro a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS) de datos radar meteorológicos y de información meteorológica requeridos para vuelos por debajo del nivel de vuelo 100. Además, se proporciona información sobre coordinación entre las dependencias de búsqueda y salvamento y las oficinas meteorológicas.

DOCUMENTO: 9837-AN/454

MANUAL SOBRE SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE OBSERVACIÓN METEOROLÓGICA EN AERÓDROMOS

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 108p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual proporciona orientación sobre la aplicación de las disposiciones relacionadas con el uso de sistemas automáticos de observación en los aeródromos que figuran en el Anexo 3 - *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional*. También contiene información sobre recientes adelantos técnicos. El objetivo del manual es ayudar a los Estados a establecer sistemas automáticos de observación meteorológica eficientes en los aeródromos o, si ya se dispone de los mismos, ayudar a actualizarlos y uniformarlos.

DOCUMENTO: 9929 HLM-ENV/09

INFORME DE LA REUNIÓN DE ALTO NIVEL SOBRE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL Y EL CAMBIO CLIMÁTICO - Montreal, 7 - 9 de octubre de 2009

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 44p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La reunión **HLM-ENV/09** se celebró en la Sala de Asambleas de la Sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), EN Montreal, del 7 al 9 de octubre de 2009. Asistieron a la reunión los 73 Estados miembros de la OACI.

MEDIO AMBIENTE

DOCUMENTO: 9829**ORIENTACIÓN SOBRE EL ENFOQUE EQUILIBRADO PARA LA GESTIÓN DEL RUIDO DE LAS AERONAVES.**

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 130P.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito de este texto de orientación es ofrecer a los Estados asesoría e información práctica para la aplicación del Enfoque equilibrado para la gestión del ruido de las aeronaves. Este enfoque, adoptado por la OACI en 2001, comprende cuatro elementos principales: la reducción del ruido en la fuente, la planificación y gestión de la utilización de los terrenos, los procedimientos operacionales para la atenuación del ruido y las restricciones a las operaciones de las aeronaves. En el texto de orientación se describen algunas de las medidas disponibles con respecto a cada elemento, la relación que hay entre ellos y los medios que pueden utilizarse para evaluar y comparar los correspondientes costos y beneficios.

DOCUMENTO: 9884**ORIENTACIÓN SOBRE DERECHOS POR EMISIONES DE LAS AERONAVES RELACIONADOS CON LA CALIDAD DEL AIRE LOCAL.**

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 32p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta publicación trata sobre los gravámenes relacionados con la calidad del aire local. Fue preparada por el CAEP de modo compatible con la política de la OACI.

DOCUMENTO: 9885**PROYECTO DE ORIENTACIÓN SOBRE EL USO DEL COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIONES PARA LA AVIACIÓN.**

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 54p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito de este documento es examinar el potencial para compensar las emisiones medidas como un medio más para mitigar los efectos de las emisiones de la aviación sobre el cambio climático mundial.

DOCUMENTO: 9889**MANUAL SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE EN LOS AEROPUERTOS**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual abarca un sector de conocimientos en evolución y representa la información actualmente aborda asuntos relativos a la evaluación de la calidad del aire en los aeropuertos que o bien corresponden al ámbito de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) (como las emisiones del motor principal) o sobre los cuales existe una comprensión establecida de otras fuentes ajenas a las aeronaves (como calderas, equipo de apoyo en tierra y tránsito de superficie) que contribuirán, en mayor o menor grado, al impacto sobre la calidad del aire.

DOCUMENTO: 9691-AN/954**MANUAL SOBRE NUBES DE CENIZAS VOLCÁNICAS, MATERIALES RADIATIVOS Y SUSTANCIAS QUÍMICAS TÓXICAS**

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 178p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1-3

CONTENIDO: El principal objetivo de este manual es ayudar a los Estados y organizaciones internacionales participantes en la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW), compilando en un solo documento todos los aspectos relacionados con las nubes de cenizas volcánicas y proporcionando orientación respecto a las responsabilidades de los Estados en materia de IAVW. En el manual se proporciona también información relativa a los requisitos en materia de suministro a las aeronaves de avisos sobre materiales radiactivos y sustancias químicas tóxicas y orientación relativa a la forma de cumplir con estos requisitos.

DOCUMENTO: 9911**MÉTODO RECOMENDADO PARA CALCULAR LAS CURVAS DE NIVEL DE RUIDO EN TORNO A LOS AEROPUERTOS**

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 120p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual, que reemplaza a la Circular 205, tiene como objetivo ayudar a los Estados a calcular las curvas de nivel de ruido en las proximidades de los aeropuertos, utilizando los procedimientos más actualizados y la información más reciente sobre el ruido y el rendimiento de las aeronaves. En él se incluyen tres enfoques diferentes utilizados en la mayor parte de los modelos prácticos de ruido para calcular el nivel de

ruido de las aeronaves producido por un solo evento y está diseñado para utilizar una base de datos internacional en línea sobre ruido y rendimiento de las aeronaves (ANP)

DOCUMENTO: 9933 CAAF/09

INFORME DE LA CONFERENCIA SOBRE LA AVIACIÓN Y LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS DE LA OACI - Río de Janeiro, Brasil 16- 18 de noviembre de 2009.

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 120p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La Conferencia sobre la aviación y los combustibles alternativos **CAAF/09** tuvo lugar en el hotel Sheraton de Río de Janeiro (Brasil) del 16 al 18 de noviembre de 2009.

DOCUMENTO: 9948

ESTUDIO PRELIMINAR RELATIVO A LA APLICACIÓN DEL COMERCIO DE DERECHO DE EMISIÓN Y COMPENSACIONES PARA LA CALIDAD DEL AIRE LOCAL EN LA AVIACIÓN.

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 35p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El estudio presenta una variedad de ejemplos de la aplicación de ETS y compensaciones en situaciones relacionadas con la calidad de aire local, entre los que solo uno se refiere a un aeropuerto. Se examinan las enseñanzas adquiridas y se recomienda una serie de principios para nuevos planes.

DOCUMENTO: 9974 AN/487

LA SEGURIDAD DE VUELO Y LAS CENIZAS VOLCÁNICAS

GESTIÓN DE RIESGOS DE LAS OPERACIONES DE VUELO EN QUE SE SABE O SE PRONOSTICA QUE HABRÁ CONTAMINACIÓN POR CENIZAS VOLCÁNICAS.

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente documento se basa principalmente en la labor realizada en 2010 y 2011 por el Grupo especial internacional sobre cenizas volcánicas (IVATF) de la OACI y los aportes de los miembros del Grupo de expertos sobre operaciones, de la OACI. La premisa subyacente es que cada explotadores responsable de este tipo de operaciones bajo la supervisión de la autoridad normativa del Estado correspondiente.

DOCUMENTO: 9951**COMPENSACIÓN DE LAS EMISIONES DEL SECTOR DE LA AVIACIÓN**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito de este documento es examinar la posibilidad de compensar las emisiones medidas como nuevas medidas como un medio más para mitigar los efectos de las emisiones de la aviación sobre el cambio climático mundial.

DOCUMENTO: 9968**INFORME SOBRE LAS PRÁCTICAS RELATIVAS A LOS SISTEMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL (EMS) EN EL SECTOR DE LA AVIACIÓN.**

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente documento es un informe en materia de medio ambiente, fundamentalmente en los problemas que más necesitan un enfoque común y coordinado a nivel mundial, a saber, el ruido de las aeronaves y las emisiones de los motores.

DOCUMENTO: 9501 AN/929**MANUAL TÉCNICO-AMBIENTAL****VOLUMEN 1 - PROCEDIMIENTOS DE HOMOLOGACIÓN ACÚSTICA DE LAS AERONAVES**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 244p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de este manual es fomentar una implementación de los procedimientos técnicos del Anexo 16-Protección del medio ambiente, Volumen 1-Ruido de las aeronaves y proporcionar orientación a las autoridades de homologación y a los solicitantes con respecto al sentido y a la severidad pretendidos de las normas de la edición actual del Anexo y de los procedimientos específicos que se consideran aceptables para demostrar el cumplimiento de esas normas.

DOCUMENTO: 9501 AN/929**MANUAL TÉCNICO-AMBIENTAL****VOLUMEN 2 - PROCEDIMIENTOS PARA LA CERTIFICACIÓN DE LOS MOTORES DE AERONAVES RESPECTO A LAS EMISIONES**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de este manual es fomentar la aplicación uniforme del Anexo 16-*Protección del medio ambiente, Volumen 2-Emissiones de los motores de las aeronaves*, de la OACI, mediante orientaciones que aclaren a las autoridades que otorgan la certificación y a quienes la solicitan el significado de las normas actuales sobre emisiones del Anexo 16, Volumen 2, y de los procedimientos específicos que se consideran aceptables para demostrar el cumplimiento de dicha normas.

CIRCULAR: 317-AT/136

EFFECTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS PANS-OPS DE SALIDA PARA ATENUACIÓN DEL RUIDO EN EL RUIDO Y LAS EMISIONES GASEOSAS

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 90p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El propósito de este documento es proporcionar a los explotadores de aeronaves y aeródromos información necesaria para seleccionar y establecer procedimientos de salida para atenuación del ruido diseñados de conformidad con la orientación proporcionada en los PANS-OPS, Volumen 1. Se incluye información cuantitativa sobre los efectos que tienen los procedimientos de salida para atenuación del ruido y las emisiones gaseosas para un número limitado de aeronaves de reacción que se utilizan actualmente en el transporte comercial. El alcance de este documento se limita a los procedimientos de salida para atenuación del ruido que pueden realizarse con las aeronaves actualmente en servicio.

MED - MEDICINA AERONÁUTICA

MANUALES

DOCUMENTO: 8984-AN/895

MANUAL DE MEDICINA AERONÁUTICA CIVIL

AÑO: 1985

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 306p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La finalidad primordial de este manual consiste en ayudar y servir de guía a los examinadores médicos designados y a las autoridades otorgadoras de licencias, en las decisiones relativas la actitud psicofísica de los solicitantes, cuyos requisitos figuran en el Anexo 1 - Licencias al personal. Se ha previsto que puede ser también útil para complementar la información médica aeronáutica especializada, tanto teórica como práctica, debidamente supervisada. Entre los temas analizados en el manual figuran métodos para el otorgamiento de licencias, fisiología aeronáutica evaluación médica, patología aeronáutica e instrucción en medicina aeronáutica.

DOCUMENTO: 9654-AN/945

**MANUAL SOBRE PREVENCIÓN DEL USO PROBLEMÁTICO DE CIERTAS SUSTANCIAS
EN EL LUGAR DE TRABAJO EN LA ESFERA DE LA AVIACIÓN**

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

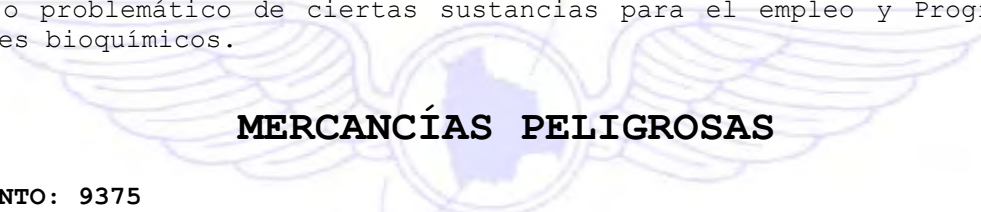
PAGINAS: 100p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La diseminación mundial de sustancias psicoactivas, su disponibilidad general y el número creciente de utilizadores adictos se están convirtiendo en una amenaza para la seguridad de la aviación en muchos Estados. Este documento se ha preparado para proporcionar a los Estados un instrumento para los responsables de tomar decisiones que deseen utilizarlo al decidir sobre las mejores políticas para sus Estados y para las autoridades estatales de otorgamiento de licencias al planear las estrategias nacionales; al mismo tiempo, las líneas aéreas y otros empleadores pueden utilizar este documento para aplicar, de manera práctica, criterios y estrategias establecidas de una manera que sea eficaz desde el punto de vista de los costos, con debida atención tanto a la seguridad de la aviación como al bienestar de sus empleados. El manual está organizado en cinco capítulos: Introducción, Educación del personal aeronáutico, Identificación, Tratamiento y rehabilitación, Consecuencias del uso problemático de ciertas sustancias para el empleo y Programas de exámenes bioquímicos.



MERCANCÍAS PELIGROSAS

DOCUMENTO: 9375

PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Contenido: Los cuatro cuadernos del Programa de instrucción sobre mercancías peligrosas proporcionan orientación sobre la aplicación de las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (Doc 9284). Se han elaborado para contribuir al logro de un nivel mundial uniforme de instrucción en todos los aspectos relacionados con la manipulación y el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, particularmente con el fin de ayudar a quienes están encargados de la organización de los programas de instrucción.

CUADERNO - 1

**EXPEDIDORES, AGENCIAS DE TRANSPORTE Y PERSONAL DE ACEPTACIÓN DE LA
CARGA AL SERVICIO DEL EXPLOTADOR**

AÑO: 1993

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 124p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CUADERNO - 2

PLANIFICADORES DE LA CARGA A BORDO Y TRIPULACIÓN DE VUELO

AÑO: 1993
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 3ed.
PAGINAS: 45p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CUADERNO - 3

PERSONAL ENCARGADO DE LOS PASAJEROS Y AUXILIARES DE A BORDO

AÑO: 1993
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 3ed.
PAGINAS: 29p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CUADERNO - 4

PERSONAL ENCARGADO DE LA ESTIBA Y ALMACENAMIENTO

AÑO: 1993
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 3ed.
PAGINAS: 41p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es



DOCUMENTO: 9481 AN/928

**ORIENTACION SOBRE RESPUESTA DE EMERGENCIA PARA AFRONTAR INCIDENTES
AÉREOS RELACIONADOS CON MERCANCÍAS PELIGROSAS.**

AÑO: 2012
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 2013-2014
PAGINAS: 87p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: Orientación a los Estados y a los explotadores para que elaboren procedimientos y criterios para hacer frente a incidentes relacionados con mercancías peligrosas a bordo de las aeronaves. Información general sobre los factores que quizás sea necesario tener en cuenta para afrontar un incidente relacionado con mercancías peligrosas y claves de procedimientos de respuesta de emergencias respecto a cada artículo enumerado en las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (Dc 9284)*.

DOCUMENTO: 9284-AN/905

**INSTRUCCIONES TÉCNICAS PARA EL TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS
PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**

AÑO: 2012
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 2013-2014

PAGINAS: 889p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual contiene la única fuente jurídica de reglamentos relativos al transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea. Los expedidores, explotadores, autoridades estatales y todos los participantes en la cadena de transporte aéreo encontrarán en este manual todos los reglamentos detallados necesarios para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.

DOCUMENTO: 9284-AN/905 - SUPLEMENTO

INSTRUCCIONES TÉCNICAS PARA EL TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS

PELIGROSAS POR VÍA AÉREA

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2013-2014

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Información de interés principalmente para los Estados sobre el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea. Constituye un complemento para las Instrucciones Técnicas o explica más a fondo la información básica contenida en las mismas.

DOCUMENTO: IATA-2013

REGLAMENTACIÓN SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2013

PAGINAS: 1006p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: IATA

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta Reglamentación proporciona a los expedidores y operadores los procedimientos mediante los cuales, los artículos y sustancias con propiedades peligrosas puedan ser transportados por vía aérea con seguridad en todo transporte aerocomercial.

La primera Edición de la Reglamentación de Mercancías Peligrosas de la IATA sé público en el año 1956 con el título de Regulaciones de Artículos Registrado de la IATA.

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL (AVSEC)

DOCUMENTO: 8973

MANUAL DE SEGURIDAD PARA LA PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA.

VOLUMEN 1 - ORGANIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN NACIONALES.

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7ed.

PAGINAS: 92p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El presente manual ha sido elaborado para ayudar a los Estados a promover la seguridad y protección de la aviación en la esfera de la aviación civil. El objetivo de este documento es asesorar a los Estados sobre la prevención de los actos de interferencia ilícita y, cuando sea necesario, responder a los mismos por medio de la aplicación de un sistema de seguridad de la aviación.

DOCUMENTO: 8973

MANUAL DE SEGURIDAD PARA LA PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA.

VOLUMEN 2 - CONTRATACIÓN, SELECCIÓN E INSTRUCCIÓN

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7ed.

PAGINAS: 85p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El segundo volumen, está dirigido a toda entidad responsable de la contratación e instrucción de personal encargado de la seguridad de la aviación. Este volumen proporciona textos de orientación con respecto a la política nacional de instrucción y al programa nacional de instrucción en seguridad de la aviación civil, que incluyen contratación, selección, instrucción y certificación del personal de seguridad, selección e instrucción del personal que no es de seguridad y desarrollo de la instrucción.

DOCUMENTO: 8973

MANUAL DE SEGURIDAD PARA LA PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA.

VOLUMEN 3 - SEGURIDAD, ORGANIZACIÓN, PROGRAMA Y REQUISITOS DE DISEÑO DE AEROPUERTOS

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7ed.

PAGINAS: 150p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El tercer volumen está dirigido a toda entidad responsable de la contratación e instrucción del personal encargado de la seguridad de la

aviación. Contiene textos de orientación sobre la política nacional de instrucción y el programa nacional de instrucción en seguridad de la aviación civil, incluida la contratación, selección, instrucción y certificación del personal de seguridad, selección e instrucción del personal que no sea el de seguridad y elaboración de programas de instrucción.

DOCUMENTO: 8973**MANUAL DE SEGURIDAD PARA LA PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA.****VOLUMEN 4 - MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7ed.

PAGINAS: 150p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente documento del volumen 4, está dirigido a toda la entidad responsable de la aplicación del sistema de seguridad de la aviación, consiste en procedimientos preventivos respecto a control del acceso, seguridad de explotadores de aeronaves, aviación general y trabajos aéreos, pasajeros y equipaje de mano, equipaje facturado, categorías especiales de pasajeros, carga, correo y procedimientos de seguridad para otras entidades.

DOCUMENTO: 8973**MANUAL DE SEGURIDAD PARA LA PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA.****VOLUMEN 5 - MANEJO DE CRISIS Y RESPUESTA A ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA**

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 7ed.

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El Volumen 5, está dirigido a la autoridad competente, a los explotadores de aeropuertos y aeronaves y a toda otra entidad responsable del manejo de crisis y de la respuesta en casos de emergencia. Este volumen proporciona orientación respecto a evaluación de amenazas y riesgos, planes de contingencia, recopilación y transmisión de información durante actos de interferencia ilícita y el examen, análisis e informe subsiguientes a todo acto de interferencia ilícita.

DOCUMENTO: 8973/8**MANUAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 300p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El Manual de seguridad de la aviación ha sido elaborado para ayudar a los Estados a promover la seguridad y protección de la aviación

civil. El objetivo de este manual es ayudar a los Estados en la prevención de los actos de interferencia ilícita y, cuando sea necesario, responder a los mismos por medio del desarrollo de los elementos siguientes: Marco jurídico y vigilancia de la seguridad de la aviación; Diseño, infraestructura y equipo de aeropuertos; Contratación, selección, instrucción y certificación y procedimientos y aplicación de medidas de seguridad.

CURSOS Y CONJUNTOS DE MATERIAL DIDÁCTICO SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (ASTP)

629.02.1

Org68m

ASTP -AVSEC

MANUAL DE REFERENCIA DEL ALUMNO

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 180p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este curso es para capacitar al personal de seguridad de aeropuerto de nivel básico o al ingreso para hacer cumplir, supervisar y aplicar las medidas de seguridad de aeropuerto de conformidad con los programas aprobados y para comunicar y cooperar con otros organismos aeroportuarios.

629.02.2

Org68m

ASTP -AVSEC

MANUAL DE REFERENCIA DEL ALUMNO: INSTRUCTORES (MRA)

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 190p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este curso permite a los participantes impartir cursos AVSEC y estar completamente familiarizados con la aplicación general de los principios de instrucción de ayudas didácticas apropiadas y la confección del material de los cursos para armonizar los objetivos de los cursos con los requisitos locales y nacionales. Está destinado al personal de la aviación que requiere orientación y material de instrucción AVSEC.

629.02.3**Org68g****ASTP -AVSEC****GUIA DEL INSTRUCTOR: CARGA**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 185p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este curso está destinado al personal que participa en el manejo de carga y correo. Proporciona información sobre los fines e intención de las medidas de seguridad existentes, la aplicación de los controles de seguridad apropiados para el envío de carga y los procedimientos de respuesta de emergencia apropiados en caso de producirse un incidente de seguridad de la carga.

629.02.4**Org68m****ASTP -AVSEC****MANUAL DEL ALUMNO CARGA: CARGA (MRA)**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 189p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.5**Org68g****ASTP -AVSEC****GUIA DEL INSTRUCTOR: CARGA**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 185p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.6**Org68c****ASTP -AVSEC****CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO CARGA****MANUAL DEL ALUMNO**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



629.02.7

Org68c

ASTP -AVSEC

CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN INSPECTOR NACIONAL

GUIA DEL INSTRUCTOR

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 190p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.8

Org68c

ASTP -AVSEC

CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN INSPECTOR NACIONAL

MANUAL DEL ALUMNO (MRA)

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 195p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.9

Org68c

ASTP -AVSEC

CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN NEGOCIACIÓN DE REHENES NIVEL 1

GUÍA DEL INSTRUCTOR

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.10

Org68c

ASTP -AVSEC

CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN NEGOCIACIÓN DE REHENES NIVEL 1

MANUAL DE REFERENCIA PARA LOS ALUMNOS (MRA)

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



629.02.11

Org68c

ASTP -AVSEC

**CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN EJERCICIOS
GUÍA DEL INSTRUCTOR**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.12

Org68c

ASTP -AVSEC

**CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO EJERCICIOS
MANUAL DE REFERENCIA DEL ALUMNO (MRA)**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 185p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.13

Org68c

ASTP -AVSEC

**CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO MANEJO DE CRISIS
GUÍA DEL INSTRUCTOR**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.14

Org68c

ASTP - AVSEC

**CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO MANEJO DE CRISIS
MANUAL DE REFERENCIA DEL ALUMNO (MRA)**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 195p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



629.02.15

Cent397c

CIPE

**CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO 123/BÁSICO
GUÍA DEL INSTRUCTOR**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2003

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.16

Cent397c

CIPE

**CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO 123/BÁSICO
GUÍA DEL INSTRUCTOR**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.17

Cent397c

CIPE

**CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO 123/BÁSICO
GUÍA DEL INSTRUCTOR**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.18

Cent397m

CIPE

MANUAL DE REFERENCIA PARA EL ALUMNO - AUDITOR-INSPECTOR NACIONAL

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 107p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



629.02.19

Cent397m

CIPE

MANUAL DE REFERENCIA PARA EL ALUMNO- AUDITOR-INSPECTOR NACIONAL

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 85p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.20

Ins59c

ISTAC

CURSO BÁSICO DE SEGURIDAD PARA SUPERVISORES DE AEROPUERTO

GUIA DEL INSTRUCTOR

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2005

PAGINAS: 180p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.21

Ins59g

ISTAC

GUÍA DEL INSTRUCTOR

CONJUNTO DE MATERIAL DIDÁCTICO NORMALIZADO 123/SUPERVISORES

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2005

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.22

Ins59f

ISTAC

FORMACIÓN DE INSTRUCTORES EN SEGURIDAD DE AVIACIÓN ATN/MT-8603-BO

MANUAL DE REFERENCIA DEL ALUMNO

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2005

PAGINAS: 175p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



EE629.02.23

Avi957c

ASG

**CURSO DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL
MANUAL DE INSTRUCCIÓN - VOL-1**

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 500p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

EE629.02.24

Avi957c

ASG

**CURSO DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL
MANUAL DE INSTRUCCIÓN - VOL-2**

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 250p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

EE629.02.25

Avi957c

ASG

**CURSO DE NEGOCIACIÓN DE REHENES
MANUAL DE INSTRUCTOR**

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 300p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

A 629.02.26

Cent397m

CIPE

**MANUAL DE REFERENCIA DEL ALUMNO
GERENCIAMIENTO Y ADMINISTRACIÓN DE INSTALACIONES DE AVIACIÓN**

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 253p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



A 629.02.27

Cent397m

CIPE

LEGISLACIÓN DEL CONVENIO DE MARCACIÓN DE EXPLOSIVOS PLÁSTICOS (MONTREAL 1991) Y DOC. 8966/8364/9518/8920

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

629.02.28

Avi957g

AVIEDUC

GESTIÓN DE LA PRENSA EN SITUACIÓN DE CRISIS

MANUAL DEL ALUMNO

AÑO: 2007

AUTOR: AVIEDUC

EDICIÓN: 2006

PAGINAS: 150p.

LUGAR: La Paz - BOLIVIA

EDITORIAL: AVIEDUC

IDIOMA: Es



INFORMES DE REUNIONES

Informes de las reuniones departamentales, regionales y de grupos de expertos, de interés mundial, que contienen las recomendaciones y consideraciones principales relacionadas con el orden del día de cada reunión.

CONFERENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

DOCUMENTO: 9583-AN-CONF/10

INFORME DE LA DÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 5-20 de septiembre de 1991.

AÑO: 1992

AUTOR: OACI

PAGINAS: 266p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9828-AN-CONF/11

INFORME DE LA UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003.

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

PAGINAS: 222p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

AIG - INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

DOCUMENTO: 9914-AIG/08

INFORME DE LA REUNIÓN DEPARTAMENTAL SOBRE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES (AIG) (2008)

Montreal, 13-18 de octubre 2008.

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

MET - METEOROLOGÍA

DOCUMENTO: 9812-MET/02

INFORME DE LA REUNIÓN DEPARTAMENTAL DE METEOROLOGÍA (MET)

Montreal, 9-27 de septiembre de 2002.

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 295p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

OPS - OPERACIONES

DOCUMENTO: 9650/SP COM/OPS/95

INFORME DE LA REUNIÓN DEPARTAMENTAL DE METEOROLOGÍA (MET)

Montreal, 27 de marzo - 7 de abril de 1995

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

PAGINAS: 272p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

REUNIONES REGIONALES

CAR/SAM - REGIÓN CARIBE/SUDAMERICA

DOCUMENTO: 9749/CAR/SAM/3

INFORME DE LA TERCERA REUNIÓN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA CARIBE/SUDAMÉRICA

Buenos Aires, Argentina 5-15 de octubre de 1999

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

PAGINAS: 309p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

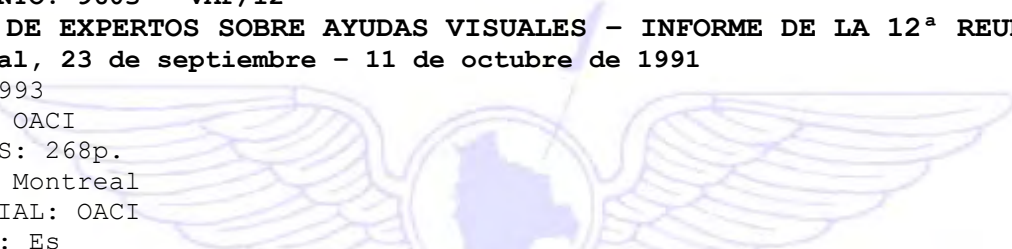


DOCUMENTO: 9639/SP EUR (1994)
INFORME DE LA REUNIÓN REGIONAL ESPECIAL EUROPEA DE NAVEGACIÓN AÉREA
Viena (Austria), 5-14 de septiembre de 1994
AÑO: 1995
AUTOR: OACI
PAGINAS: 184p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

REUNIONES DE GRUPOS DE EXPERTOS

VAP - GRUPO DE EXPERTOS SOBRE AYUDAS VISUALES

DOCUMENTO: 9603 - VAP/12
GRUPO DE EXPERTOS SOBRE AYUDAS VISUALES - INFORME DE LA 12ª REUNIÓN
Montreal, 23 de septiembre - 11 de octubre de 1991
AÑO: 1993
AUTOR: OACI
PAGINAS: 268p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es



DOCUMENTO: 9821 - VAP/14
GRUPO DE EXPERTOS SOBRE AYUDAS VISUALES - INFORME DE LA 14ª
REUNIÓN
Montreal, 9-18 de diciembre de 2002
AÑO: 2003
AUTOR: OACI
PAGINAS: 176p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

PLANES DE NAVEGACIÓN AÉREA

En los Planes de navegación aérea se indican las instalaciones, los servicios y los procedimientos que se requieren para la navegación aérea internacional dentro de cada una de las regiones de la OACI. Dichos planes contienen especificaciones que pueden seguir los gobiernos al proyectar sus instalaciones y servicios de navegación aérea, en la seguridad de que estos últimos, suministrados de acuerdo con el plan, formarán, con los otros Estados, un sistema integrado apropiado para el futuro previsible.

DOCUMENTO: 7474
PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA - REGIÓN ÁFRICA-OCÉANO ÍNDICO
AÑO: 2000
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 27ed.
PAGINAS: 583p.
LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8733**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA-Regiones del Caribe y Sudamérica
VOLUMEN 1 - ANP básico**

AÑO: 2000
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 1068p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8733**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA-Regiones del Caribe y Sudamérica
VOLUMEN 2 - FASID**

AÑO: 2000
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 1068p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 8755/13**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA - REGIONES DEL ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL,
AMÉRICA DEL NORTE Y DEL PACÍFICO**

AÑO: 1990
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 13ª ed.
PAGINAS: 355p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.
ENMIENDA 1-3

DOCUMENTO: 9673**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA - REGIONES DEL ASIA Y DEL PACÍFICO**

AÑO: 1996
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 368p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

DOCUMENTO: 9708**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA - REGIÓN DEL ORIENTE MEDIO**

AÑO: 1999
AUTOR: OACI
EDICIÓN: 1ed.
PAGINAS: 397p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Trilingüe In, Fr, Es.

TRANSPORTE AÉREO

DERECHOS DE USUARIO

DOCUMENTO: 7100 (2013)

TARIFAS DE AEROPUERTOS Y DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

PAGINAS: 580p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Cuadrilingüe In, Fr, Es, Rs.

CONTENIDO: En este documento se enumeran los derechos por el uso de aeropuertos y servicios de navegación aérea cobrados en 179 Estados y se describe la política general de los Estados respecto a la imposición de derechos y su aplicación. El documento contiene también información sobre diversos temas: comparación por Estado de aterrizaje y despegue e impuestos a los pasajeros respecto a tres tipos de aeronaves; tipos de cambio; y una lista de las masas máximas de despegue admisibles de las aeronaves por tipo de estas últimas.

PUBLICACIONES SOBRE ASPECTOS ECONÓMICOS

Información especializada sobre las actividades de transporte aéreo; estudios de los aspectos económicos de los aeropuertos y servicios de navegación aérea, los aspectos económicos relativos a los transportistas aéreos, la reglamentación del transporte aéreo internacional; pronósticos y planificación económica; y resúmenes de tratados o acuerdos registrados en la OACI.

1. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS AEROPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

DOCUMENTO: 9082

POLÍTICAS DE LA OACI SOBRE DERECHOS AEROPORTUARIOS Y POR SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 9d.

PAGINAS: 45p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este documento se exponen las recomendaciones y conclusiones adoptadas por el Consejo de la OACI sobre derechos por el uso de aeropuertos y servicios de navegación aérea para la aviación civil internacional.

DOCUMENTO: 9660

INFORME SOBRE LOS ASPECTOS FINANCIEROS Y DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DEL SUMINISTRO Y EXPLOTACIÓN DE SISTEMAS MUNDIALES DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE (GNSS)

AÑO: 1996

AUTOR: OACI

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En este informe se proporcionan criterios y orientación práctica respecto a los aspectos financieros y de organización del GNSS, así como observaciones pertinentes respecto a las opciones 4 y 5 de FANS (II) y la función de la OACI. Contiene, además, las recomendaciones del Grupo de expertos sobre: garantías de pagos de conceptos de servicio y reembolso de los préstamos; cooperación entre los Estados en la recuperación de los costos; imperativos de carácter financiero para acelerar los procedimientos de enmienda de los planes regionales de navegación aérea; asignación de costos GNSS atribuibles a la aviación civil entre los Estados usuarios; y función de la OACI en los aspectos **financieros y administrativos de la implantación del GNSS.**

DOCUMENTO: 9980

MANUAL SOBRE LA PRIVATIZACIÓN DE LOS AEROPUERTOS Y LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El presente manual cubre en parte dicha necesidad, ya que: 1) proporciona información sobre las iniciativas que se ha tomado en varias partes del mundo respecto a la propiedad y gestión de aeropuertos y servicios de navegación aérea; 2) incorpora definiciones y análisis de las opciones disponibles, que incluyen las posibles repercusiones que estas puedan tener y 3) examina las principales cuestiones que los Estados han de considerar en relación con los cambios de propiedad y de gestión.

CIRCULARES - AT

CIRCULAR: 257-AT/106

ECONOMICS OF SATELLITE-BASED AIR NAVIGATION SERVICES.

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

PAGINAS: 77p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

CONTENIDO: Directrices para el análisis de la relación costo/beneficios de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM).

CIRCULAR: 269-AT/110

REPERCUSIONES DE LA COMPARTICIÓN DE CÓDIGOS ENTRE LÍNEAS AÉREAS.

AÑO: 1997

AUTOR: OACI

PAGINAS: 87p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular contiene, un estudio de la Secretaría de la OACI sobre el tema, proporcionando información completa sobre esta práctica en evolución de las líneas, cada día más popular, y un análisis detallado sobre sus repercusiones económicas y de reglamentación.

CIRCULAR: 280-AT/117

DIFERENCIAS REGIONALES EN LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA EXPLOTACIÓN DE LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES-1997

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

PAGINAS: 57p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se analiza el modo en que las diferencias en las operaciones y los precios básicos pueden afectar al nivel de los costos de explotación del transporte aéreo internacional y las consecuencias que las modificaciones de los costos pueden tener en las tarifas del transporte aéreo.

CIRCULAR: 283-AT/119

CONSECUENCIAS NORMATIVAS DE LA ASIGNACIÓN DE TURNOS DE SALIDA Y LLEGADA DE VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES.

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

PAGINAS: 49p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular contiene un estudio de la Secretaría de la OACI en el que se proporciona un análisis detallado del creciente problema de las limitaciones de capacidad en los aeropuertos, el marco normativo en cuestión y los medios utilizados por los gobiernos, los aeropuertos y las líneas aéreas para procurar atenuar o minimizar esa situación. En el estudio se evalúan también los mecanismos actuales y potenciales para afrontar una escasez crónica de capacidad aeroportuaria y se sugieren posibles mejoras y alternativas de los sistemas existentes.

CIRCULAR: 284-AT/120

PRIVATIZACIÓN EN EL SUMINISTRO DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 28p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se presenta información acerca de los adelantos en materia de propiedad y gestión de aeropuertos y servicios de navegación aérea, se proporcionan definiciones y se analizan las opciones disponibles y sus posibles repercusiones. También se examinan las principales cuestiones que los Estados han de considerar en relación con los cambios de propiedad y de gestión; asimismo, se señalan a los Estados importantes disposiciones del Convenio de Aviación Civil Internacional (Doc 7300) y otros documentos que orientan sobre las políticas de la OACI respecto a medidas normativas.

CIRCULAR: 286-AT/121**PUNTOS DESTACADOS DEL DESARROLLO ECONÓMICO DE LOS AEROPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.**

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 118p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular se presenta información acerca de la situación económica, de organización y de reglamentación de los aeropuertos y los proveedores de servicios de navegación aérea para el año 2000. Se basa en una encuesta realizada entre los Estados contratantes con anterioridad a la Conferencia sobre los aspectos económicos de los aeropuertos y servicios de navegación aérea.

CIRCULAR: 293-AT/125**DIFERENCIAS REGIONALES EN LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA EXPLOTACIÓN DE LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES: 1998 Y 1999**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

PAGINAS: 49p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular contiene cuatro capítulos: Capítulo 1. Introducción. Capítulo 2 presentan, la totalidad de las rutas internacionales, clasificados en 17 grupos, datos correspondientes a los ingresos por transporte de pasajeros, carga y correo en servicios regulares y por transporte de pasajeros y carga en servicios no regulares. En relación con los mismos grupos de rutas, se presentan en el Capítulo 3 las diferencias regionales en los costos relacionados con los ingresos por servicios regulares de pasajeros. En el Capítulo 4 se determinan las causas importantes de las diferencias regionales en los costos.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTISTAS AÉREOS**DOCUMENTO: 8632****CRITERIOS DE LA OACI SOBRE IMPUESTOS EN LA ESFERA DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL.**

AÑO: 2000

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 15p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Versión refundida de la Resolución del Consejo relativa a los impuestos sobre el transporte aéreo internacional y los correspondientes comentarios, adoptados por el Consejo de la OACI en 1999 para orientación de los Estados y los explotadores internacionales, abarcando las políticas de la OACI respecto a los impuestos sobre combustible, lubricantes y otros suministros técnicos semejantes; los impuestos sobre los ingresos de las empresas de transporte aéreo internacional y las aeronaves y otros bienes muebles; y los impuestos sobre la venta y el uso del transporte aéreo

internacional (tales como los impuestos sobre la carta de porte aéreo, los billetes y los pasajeros).

DOCUMENTO: 9562**MANUAL SOBRE LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS AEROPUERTOS.**

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 200p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual contiene orientación práctica guía sobre la política de la OACI sobre las tasas aeroportuarias; estructuras orgánicas de los aeropuertos; administración financiera de aeropuertos; la determinación de la base de costos para fines de imposición; derechos sobre el tráfico aéreo y su recaudación; developmentand y gestión de actividades no aeronáuticas; y el financiamiento de la infraestructura aeroportuaria.

DOCUMENTO: 9587**CRITERIOS Y TEXTO DE ORIENTACIÓN SOBRE LA REGLAMENTACIÓN ECONÓMICA DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL.**

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 342p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Compendio de conclusiones y decisiones adoptadas por la Asamblea y el Consejo de la OACI, así como textos de orientación elaborados por la OACI para sus Estados contratantes respecto a la reglamentación económica del transporte aéreo internacional.

DOCUMENTO: 9949**ESTUDIO PRELIMINAR SOBRE LOS ASPECTOS RELATIVOS A LA COMBINACIÓN DE SISTEMAS ABIERTOS DE COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN QUE INCLUYAN A LA AVIACIÓN INTERNACIONAL.**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El presente documento se concentra en el comercio en la fuente, instalación, proyecto o nivel empresarial. El comercio entre países de unidades de cantidad asignada (UCA), u otros créditos utilizados por los países con la finalidad de equilibrar las cuentas nacionales para mantener el cumplimiento de compromisos internacionales, se considera solamente en el contexto de la descripción de combinaciones directas o indirectas entre sistemas de comercio de derechos de emisión.

DOCUMENTO: 9956

PRONÓSTICOS MUNDIALES Y REGIONALES PARA 20 AÑOS (PILOTOS -PERSONAL DE MANTENIMIENTO - CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO)

AÑO: 2012

AUTOR: OACI

PAGINAS: 84p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente manual establece un estudio independiente sobre el personal de aviación civil y proporciona datos, análisis y pronósticos de tráfico, reconocida por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

EL MUNDO DE LA AVIACIÓN CIVIL

En la Parte I de esta circular anual se reseña los principales acontecimientos registrados en la aviación civil internacional, o que la afectaron; en la Parte II se analizan las tendencias de la economía mundial y el sector de transporte aéreo y se presentan pronósticos mundiales del tráfico de pasajeros de las líneas aéreas regulares; en la Parte III se examinan los acontecimientos en la aviación civil y se presentan las perspectivas.

CIRCULAR: 291-AT/123**EL MUNDO DE LA AVIACIÓN CIVIL: 2001-2004**

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 142p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CIRCULAR: 299-AT/126**EL MUNDO DE LA AVIACIÓN CIVIL: 2002-2005**

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

PAGINAS: 118p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CIRCULAR: 307-AT/129**EL MUNDO DE LA AVIACIÓN CIVIL: 2003-2006**

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

PAGINAS: 104p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CIRCULAR: 308-AT/130

PRONÓSTICO DE TRÁFICO Y TENDENCIAS FINANCIERAS DE LAS LÍNEAS AÉREAS - 2005-2007

AÑO: 2006
AUTOR: OACI
PAGINAS: 39p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CIRCULAR: 304-AT/127**PERSPECTIVAS DEL TRANSPORTE AÉREO HASTA EL AÑO 2015**

AÑO: 2004
AUTOR: OACI
PAGINAS: 64p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: En esta circular, publicada cada dos o tres años, se notifican las tendencias y los problemas del transporte aéreo, así como pronósticos a largo plazo del tráfico de pasajeros y carga de las líneas aéreas, en total y por región de matrícula, correspondientes al período 2002-2015. Además comprende pronósticos del tráfico de pasajeros en los grupos de rutas intercontinentales y pronósticos mundiales sobre los movimientos de aeronaves para el mismo período.

CIRCULAR: 313-AT/134**PERSPECTIVAS DEL TRANSPORTE AÉREO HASTA EL AÑO 2025.**

AÑO: 2007
AUTOR: OACI
PAGINAS: 60p.
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular contiene un análisis de las tendencias y retos del transporte aéreo y presenta los pronósticos a largo plazo del tráfico de pasajeros de línea aérea, de carga y de movimientos de aeronaves, así como parámetros conexos, actividades de apoyo a la planificación de las líneas aéreas, aeropuertos, sistemas de navegación aérea y otros. Los pronósticos se presentan a escala mundial, regional y por principales grupos de rutas para el período 2005-2025.

FACILITACIÓN - FAL

Los siguientes textos exponen criterios o proporcionan orientación a los Estados contratantes sobre facilitación del transporte aéreo internacional.

DOCUMENTO: 9303

DOCUMENTOS DE VIAJE DE LECTURA MECÁNICA

PARTE - 1 - PASAPORTES DE LECTURA MECÁNICA

VOLUMEN - 1 - PASAPORTES CON DATOS DE LECTURA MECÁNICA ALMACENADOS EN FORMA DE RECONOCIMIENTO óptico DE CARACTERES

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 122p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte 1 se definen las especificaciones a las que deben ajustarse los pasaportes de formatos normalizados que presentan tanto de lectura ocular como de lectura mecánica.

DOCUMENTO: 9303

DOCUMENTOS DE VIAJE DE LECTURA MECÁNICA

PARTE 1 - PASAPORTES DE LECTURA MECÁNICA

VOLUMEN - 2 - ESPECIFICACIONES PARA PASAPORTES ELECTRONICOS CON CAPACIDAD DE IDENTIFICACIÓN BIOMÉTRICA

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 6ed.

PAGINAS: 140p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En la Parte 1 Volumen 2 contiene las especificaciones para mejorar el pasaporte de lectura mecánica mediante el sistema de identificación biométrica de interfuncionamiento mundial y su correspondiente almacenamiento de datos utilizando un circuito integrado sin contacto.

DOCUMENTO: 9303

DOCUMENTOS DE VIAJE DE LECTURA MECÁNICA

PARTE 2 - VISADOS DE LECTURA MECÁNICA

AÑO: 2005

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 178p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: La Parte 2 del Doc 9303 contiene las especificaciones a los visados, incluidos los de Formato A (visado original de plenas dimensiones) y otro visado de dimensiones más pequeñas, el Formato B.

DOCUMENTO: 9303

DOCUMENTOS DE VIAJE DE LECTURA MECÁNICA

PARTE 3 - DOCUMENTOS DE VIAJE OFICIALES DE LECTURA MECÁNICA

VOLUMEN - 1 - dvLM CON DATOS DE LECTURA MECÁNICA ALMACENADOS EN FORMATO DE RECONOCIMIENTO ÓPTICO DE CARACTERES

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 126p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En el Volumen 1 se definen las especificaciones para dos tamaños de documentos de viaje oficiales de lectura mecánica (DVlm) facilitando en intercambio mundial de datos utilizando tanto medios de reconocimiento visual (de lectura ocular) como de lectura mecánica (reconocimiento óptico de caracteres)

DOCUMENTO: 9303

DOCUMENTOS DE VIAJE DE LECTURA MECANICA

PARTE 3 - DOCUMENTOS DE VIAJE OFICIALES DE LECTURA MECÁNICA

VOLUMEN 2 - ESPECIFICACIONES PARA dvLM ELECTRÓNICOS CON CAPACIDAD DE IDENTIFICACIÓN BIOMÉTRICA.

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 3ed.

PAGINAS: 156p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El volumen 2 presenta las especificaciones para el "DVIm-e", es decir, un documento de viaje oficial de lectura mecánica con capacidad de identificación biométrica que incorpora un circuito integrado sin contacto.

MANUALES

Guía e información sobre los aspectos económicos de los aeropuertos y servicios de navegación aérea; pronósticos de tráfico aéreo; reglamentación del transporte aéreo internacional; notificación y utilización de las estadísticas de aviación civil recopiladas por la OACI.

DOCUMENTO: 8973/8

MANUAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 8ed.

PAGINAS: 672p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El objetivo de este manual es ayudar a los Estados en la prevención de los actos de interferencia ilícita y, cuando sea necesario, responder a los mismos por medio del desarrollo de los elementos siguientes: Marco jurídico y vigilancia de la seguridad de la aviación; diseño, infraestructura y equipo de aeropuertos; contratación, selección,

instrucción y certificación; y procedimientos y aplicación de medidas de seguridad.

DOCUMENTO: 8991-AT/722/2**MANUAL DE PREVISIÓN DEL TRÁFICO AÉREO**

AÑO: 1985

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 48p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual esta destinado al personal de las administraciones de aviación civil, proyectistas de aeropuertos e instalaciones en ruta y otras personas dedicadas al trabajo de previsión. En él se examinan los métodos actualmente utilizados para la previsión del tráfico aéreo a mediano y largo plazo (o sea, correspondientes a tres y cinco años, respectivamente) y se ofrece orientación práctica para la aplicación de dichos métodos.

DOCUMENTO: 9626**MANUAL DE REGLAMENTACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL.**

AÑO: 1996

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 1ed.

PAGINAS: 206 p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento es una fuente de información completa y objetiva acerca de las numerosas facetas de la reglamentación del transporte aéreo que complementa el Doc 9587. Contiene textos descriptivos y analíticos sobre el procedimiento y la estructura de reglamentación actual a niveles nacional, bilateral y multilateral, así como el contenido de la reglamentación y los problemas principales. El manual puede utilizarse como diccionario de términos de transporte aéreo internacional, una enciclopedia y como libro de texto para fines de estudio u otras actividades docentes o de instrucción.

DOCUMENTO: 9161**MANUAL SOBRE LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 4ed.

PAGINAS: 118p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación práctica sobre: criterios de la OACI sobre derechos de navegación aérea; Estructuras orgánicas de los servicios de navegación aérea; control financiero de los servicios de navegación aérea; determinación de la base de costos para fijar los derechos por servicios de navegación aérea; cobro de estos derechos; y financiación de la infraestructura de los servicios de navegación aérea.

DOCUMENTO: 9944**DIRECTRICES SOBRE LOS DATOS DEL REGISTRO DE NOMBRES DE LOS PASAJEROS (PNR)**

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 30p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este documento contiene recomendaciones para uniformar el Registro de Nombres de los Pasajeros (PNR).

DOCUMENTO: 9957**MANUAL DE FACILITACIÓN**

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

PAGINAS: 118p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual fue creado para dar apoyo a los siguientes objetivos: aumentar el nivel del conocimiento de los problemas y conceptos de facilitación; mejorar los resultados de los programas de facilitación; en los Estados; y aumentar el cumplimiento del Anexo 9. Este manual sirve tanto para fines de instrucción como referencia. Como herramienta pedagógica, contiene la información y los elementos necesarios para preparar y presentar sesiones de instrucción. Como referencia, los instructores y los participantes en los cursos pueden emplearlo durante y después de una sesión de instrucción.

DOCUMENTO: 9984**MANUAL SOBRE ACCESO AL TRANSPORTE AÉREO DE LAS PERSONAS CON IMPEDIMENTOS**

AÑO: 2013

AUTOR: OACI

PAGINAS: 50p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: En el presente manual se proporciona orientación general sobre los servicios y las características necesarias para satisfacer las necesidades de las personas con impedimentos en el transporte aéreo. El Grupo de trabajo sobre personas con impedimentos, del Grupo de expertos sobre facilitación, preparó los textos de orientación que figuran en el presente manual a fin de examinar ampliamente las normas y métodos recomendados pertinentes del Anexo 9-Facilitación y asistir a la comunidad de aviación civil en su aplicación.

CIRCULARES FAL

CIRCULAR: 274-AT/114

ACCESO AL TRANSPORTE AÉREO DE LAS PERSONAS CON IMPEDIMENTOS

AÑO: 1999

AUTOR: OACI

PAGINAS: 12p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Textos de orientación en que se analizan las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 9 relativos a las personas con impedimentos. Los textos tienen por objeto asistir a la comunidad de aviación civil en las aplicaciones diarias de dichos SARPS.

CIRCULAR: 309-AT/131

DIRECTRICES SOBRE LOS DATOS DEL REGISTRO DE NOMBRES DE LOS PASAJEROS (PNR)

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

PAGINAS: 24p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



INFORMES DE REUNIONES

Informes de las conferencias de transporte aéreo y seguridad de la aviación, así como de las reuniones departamentales.

CONFERENCIAS

DOCUMENTO: 9800, AVSEC-Conf/02

CONFERENCIA MINISTERIAL DE ALTO NIVEL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN. INFORME

Montreal, 19-20 de febrero de 2002.

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 60p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9579-CARFM

INFORME DE LA CONFERENCIA SOBRE GESTIÓN DE AEROPUERTOS E INSTALACIONES Y SERVICIOS EN RUTA

Montreal, 29 de octubre - 9 de noviembre de 1991

AÑO: 1992

AUTOR: OACI

PAGINAS: 85p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9908 CEANS 2008
INFORME DE LA CONFERENCIA SOBRE LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS AEROPUERTOS Y LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (CEANS)

Montreal, 15-20 de septiembre de 2008

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 80p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

- REUNIONES DEPARTAMENTALES

FAL - FACILITACIÓN

DOCUMENTO: 9649-FAL/11

INFORME DE LA 11ª REUNIÓN DEPARTAMENTAL DE FACILITACIÓN

Montreal, 18-27 de abril de 1995.

AÑO: 1995

AUTOR: OACI

PAGINAS: 128p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

STA - ESTADÍSTICA

DOCUMENTO: 9932 STA/10 (2009)

DÉCIMA REUNIÓN DEPARTAMENTAL DE ESTADÍSTICA. INFORME

Montreal, 23-27 de noviembre de 2009

AÑO: 2010

AUTOR: OACI

PAGINAS: 90p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es



ASUNTOS JURÍDICOS

Actas y documentos del Comité Jurídico y de las conferencias sobre derecho aeronáutico, y publicaciones que contienen los acuerdos y convenios aeronáuticos y textos de orientación.

1. ACTAS Y DOCUMENTOS DEL COMITÉ JURÍDICO

DOCUMENTO: 9907-LC/193

COMITÉ JURÍDICO - 33° PERÍODO DE SESIONES-INFORME

Montreal, 21 de abril - 2 de mayo de 2008

AÑO: 2008

AUTOR: OACI

PAGINAS: 94p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9926-LC/194

COMITÉ JURÍDICO - 34° PERÍODO DE SESIONES-INFORME

Montreal, 9-17 de septiembre de 2009

AÑO: 2009

AUTOR: OACI

PAGINAS: 80p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

2. ACTAS Y DOCUMENTOS DE LAS CONFERENCIAS DE DERECHO AERONÁUTICO

DOCUMENTO: 9773-DC/1

CONFERENCIA INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO - ACTAS Y DOCUMENTOS

(Sobre el texto chino auténtico del Convenio sobre Aviación Civil Internacional)

Montreal, 28 de septiembre - 1 de octubre de 1998.

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

PAGINAS: 199p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9783-DC/3

**CONFERENCIA INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO - ACTAS Y DOCUMENTOS
(Sobre el texto árabe auténtico del Convenio sobre Aviación Civil Internacional)**

Montreal, 28 de septiembre - 1 de octubre de 1998.

AÑO: 2001

AUTOR: OACI

PAGINAS: 196p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

DOCUMENTO: 9801-DC/4

**CONFERENCIA INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO
(Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para los fines de detección)**

Montreal, 12 de febrero - 1 de marzo de 1991

VOLUMEN 1 - ACTAS

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 183p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

Nota: Texto en inglés (Español en preparación por la OACI)

Contenido: Este volumen contiene las actas del período de sesiones plenarias de la Conferencia y de la Comisión plenaria.

DOCUMENTO: 9801-DC/4

**CONFERENCIA INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO
(Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para los fines de detección)**

Montreal, 12 de febrero - 1 de marzo de 1991

VOLUMEN 2 - DOCUMENTOS

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 304p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

Nota: Texto en inglés (Español en preparación por la OACI)

Contenido: Este volumen se divide en cinco partes: PARTE 1-Material preparatorio: Informe del Subcomité sobre la preparación de un nuevo instrumento jurídico relativo a la marcación de explosivos para los fines de detección y el informe del 27 período de sesiones del Comité jurídico. Parte 2-Documentación de la Conferencia. Parte 3-El texto del Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para los fines de detección. Parte 5- Acta final de la Conferencia.

DOCUMENTO: 9823-DC/5

CONFERENCIA INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO. ACTAS Y DOCUMENTOS
(Protocolo para la represión de actos ilícitos de violencia en los
aeropuertos que presten servicio a la aviación civil internacional,
complementario del Convenio para la represión de actos ilícitos contra la
seguridad de la aviación civil)

Montreal, 9-24 de febrero 1988.

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

PAGINAS: 342p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

Nota: Texto en ingles únicamente.

3. ACUERDOS Y CONTRATOS AERONÁUTICOS

DOCUMENTO: 9813-LEB/446

ACUERDOS Y ARREGLOS AERONÁUTICOS - TABLAS DE ACUERDOS Y ARREGLOS
REGISTRADOS

EN LA ORGANIZACIÓN, 1 DE ENERO DE 1946 -31 DE OCTUBRE DE 2002

VOL 1 - ACUERDOS Y ARREGLOS VIGENTES

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 306p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: In

Nota: Texto en ingles únicamente.

DOCUMENTO: 6685-C/767

REGLAMENTO APLICABLE AL REGISTO, EN LA OACI, DE LOS ACUERDOS Y CONTRATOS
AERONÁUTICOS

AÑO: 2004

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 5p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CIRCULARES LE

CIRCULAR: 288-LE/1**TEXTO DE ORIENTACIÓN SOBRE LOS ASPECTOS JURÍDICOS DE LOS PASAJEROS INSUBORDINADOS O PERTURBADORES**

AÑO: 2002

AUTOR: OACI

PAGINAS: 18p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular procura facilitar la aplicación de la Resolución A33-4 del 33° período de sesiones de la Asamblea de la OACI: Adopción de legislación interna sobre ciertas infracciones cometidas a bordo de aeronaves civiles (pasajeros insubordinados o perturbadores). Este texto de orientación trata sobre tres aspectos importantes del problema de los pasajeros insubordinados: la elaboración de una lista de infracciones tipificadas para incluirlas en el derecho interno, la extensión de la jurisdicción sobre esas infracciones y los mecanismos apropiados para tratar esas infracciones. Se incluye en la circular la Resolución A33-4 y la legislación modelo al respecto.

CIRCULAR: 295-LE/2**ORIENTACIÓN SOBRE LA APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 83 BIS DEL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

AÑO: 2003

AUTOR: OACI

PAGINAS: 49p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Esta circular tiene por objetivo prestar asistencia a los Estados contratantes en la elaboración de políticas apropiadas con respecto a la aplicación del Artículo 83 *bis* del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional* (Chicago, 1944), que entró en vigor el 20 de junio de 1997. Tiene como finalidad proveer una mejor reglamentación y vigilancia de la seguridad aeronáutica en caso de arrendamiento, fletamento o intercambio internacionales de aeronaves. Este texto comprende, entre otras cosas, información sobre los antecedentes de este tema, así como directrices y un modelo de acuerdo para la aplicación del Artículo 83 *bis*.

SOA - AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA SEGURIDAD OPERACIONAL

MANUALES

DOCUMENTO : 9734-A

MANUAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

PARTE-A: ESTABLECIMIENTO Y GESTION DE UN SISTEMA ESTATAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL.

AÑO: 2006

AUTOR: OAC I

PAGINAS: 52p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: El siguiente manual da una orientación sobre el establecimiento y la gestión de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional y explicación de los aspectos críticos de esta última.

DOCUMENTO : 9734-B

MANUAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

PARTE-B: ESTABLECIMIENTO Y GESTIÓN DE UNA ORGANIZACIÓN REGIONAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

AÑO: 2011

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 92p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

ENMIENDA: 1

CONTENIDO: Orientación sobre el establecimiento y gestión de una organización regional de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO) y reseña de las obligaciones y responsabilidades de los Estados contratantes de la OACI, individual o colectivamente, con respecto al establecimiento y gestión de un sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional.

DOCUMENTO : 9734-C

MANUAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

PARTE-C: ESTABLECIMIENTO Y GESTIÓN DE UN SISTEMA ESTATAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

PAGINAS: 40p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este manual proporciona orientación sobre el establecimiento y gestión de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad de la aviación. En el manual se describen las obligaciones y responsabilidades de los Estados y se explican los elementos criterios de un sistema nacional de vigilancia de la seguridad de la aviación civil.

DOCUMENTO: 9735 AN/960

MANUAL SOBRE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL.

AÑO: 2006

AUTOR: OACI

EDICIÓN: 2ed.

PAGINAS: 86p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

CONTENIDO: Este Manual proporciona a los auditores y Estados contratantes de la OACI orientación e información sobre los procedimientos normalizados de auditoría para la realización de auditorías de vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.

PUBLICACIONES DE REFERENCIA**DOCUMENTO : 9713****VOCABULARIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

AÑO: 2007

AUTOR: OACI

PAGINAS: 472p.

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Multilingüe Es, In, Fr, Ru.

CONTENIDO: En esta tercera edición se presentan nuevamente las definiciones aprobadas por el Consejo de la OACI, así como aquellas que dicho órgano ha enmendado en el curso de los tres años. Esta edición contiene también un conjunto de unidades de traducción nuevas y nombres de grupos de expertos, de algunas organizaciones internacionales que colaboran con la OACI.

R/629.03**S467dt****T.1****TECHNICAL DICTIONARY OF AIRCRAFT - AUTOMOBILE - ELECTRICITY RADIO - TELEVISION**

AÑO: 1944

AUTOR: Lewis I. Sell, Ph. D.

EDICIÓN: 1944

PAGINAS: 760p.

LUGAR: New York y Londres

EDITORIAL: McGraw-Hill Book Company, INC

IDIOMA: Bilingüe In, Es.

R/629.03**S467dt****T.2****TECHNICAL DICTIONARY OF AIRCRAFT - AUTOMOBILE - ELECTRICITY RADIO - TELEVISION**

AÑO: 1944

AUTOR: Lewis I. Sell, Ph. D.

EDICIÓN: 1944

PAGINAS: 738p.

LUGAR: New York y Londres

EDITORIAL: McGraw-Hill Book Company, INC.

IDIOMA: Bilingüe In, Es.

REVISTAS OACI

La Revista OACI contiene una breve reseña de las actividades de la Organización, a la vez que información de interés general para los Estados contratantes y el mundo aeronáutico. Se publica desde noviembre de 1946.

TITULO: SOSTENIBLE ES POSIBLE - INICIATIVA DE BIOCOMBUSTIBLE RIO+20 DE LA OACI-ANTICIPO ESPECIAL: 12ª CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA.

VOLUMEN: 67

NÚM.: 4

AÑO: 2012

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

EJEMPLARES: 1

TITULO: MEJORAS OPERACIONES DE ATM GLOBAL -GRÁFICO DE ACTUALIZACIONES EN BLOQUE DE LA OACI, UN CURSO A UNA NUEVA ERA DE ARMONIZACIÓN.

VOLUMEN: 67

NÚM.: 5

AÑO: 2012

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

EJEMPLARES: 1

TITULO: LOGROS EN BEIJING - LA CONFERENCIA DIPLOMÁTICA DE BEIJING 2010 ADOPTA IMPORTANTES NUEVOS INSTRUMENTOS CONTRA EL TERRORISMO INTERNACIONAL.

VOLUMEN: 66

NÚM.: 1

AÑO: 2011

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

EJEMPLARES: 1

TITULO: SEGURIDAD EN LAS PISTAS DE VUELO

VOLUMEN: 66

NÚM.: 2

AÑO: 2011

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

EJEMPLARES: 1

TITULO: HOJA DE RUTA GLOBAL Y EFICAZ DE MEDIDAS BASADAS EN CRITERIOS DE MERCADO

VOLUMEN: 66

NÚM.: 3

AÑO: 2011

LUGAR: Montreal

EDITORIAL: OACI

IDIOMA: Es

EJEMPLARES: 1

TITULO: COORDINACIÓN DE RESPUESTA PARA HACER FRENTE A LAS AMENAZAS NUEVAS Y EXISTENTES

VOLUMEN: 66
NÚM.: 5
AÑO: 2011
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: LA AVIACIÓN Y LA SOSTENIBILIDAD - DETERMINACIÓN DE LOS COMPLEJOS EFECTOS AMBIENTALES, ECONÓMICOS Y SOCIALES QUE DEFINEN EL FUTURO DE LA AVIACIÓN.

VOLUMEN: 66
NÚM.: 6
AÑO: 2012
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

ICAO

TITULO: TRAINING REPORT/FACING CHANGE TOGETHER-PARTNERING TO MEET THE DEMANDS OF TOMORROW.

VOLUMEN: 2-NOV/DEC 2012
NÚM.: 2
AÑO: 2012
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1



ICAO

TITULO: TRAINING REPORT/ATTRACTING & RETAINING

VOLUMEN: 1
NÚM.: 2
AÑO: 2011
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

ICAO-MRTD REPORT

TITULO: THINKING STRATEGICALLY

VOLUMEN: 7
NÚM.: 1-Spring 2012
AÑO: 2012
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

ICAO-MRTD REPORT

TITULO: THE NEXT STEPS

VOLUMEN: 6
NÚM: 3-September/October 2011
AÑO: 2011
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

ICAO-MRTD REPORT

TITULO: THE NEW MOBILITY

VOLUMEN: 6
NÚM: 2
AÑO: 2011
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: PRIORIDAD PARA LOS NUEVOS MARCOS DE COLABORACIÓN

VOLUMEN: 65
NÚM.: 1
AÑO: 2010
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: HACIA LA RECUPERACIÓN -TRAS UN AÑO MUY DIFICIL PARA LA AVIACIÓN MUNDIAL.

VOLUMEN: 65
NÚM.: 2
AÑO: 2010
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: PROGRAMA "VERDE" LA CAEP/8 AVANZA CON LOS OBJETIVOS DE LA AVIACIÓN RESPECTO DEL RUIDO Y DEL CLIMA ANTES DE 37ª ASAMBLEA.

VOLUMEN: 65
NÚM.: 3
AÑO: 2010
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: DEFINICIÓN DEL FUTURO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO - ANTICIPO: SIMPOSIO SOBRE LA INDUSTRIA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA MUNDIAL.

VOLUMEN: 65
NÚM.: 4
AÑO: 2010

LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

**TITULO: ORDEN DESPUÉS DEL CAOS -RESPUESTA AL LLAMADO DE HAITÍ Y
CONTRIBUCIÓN A SU RECUPERACIÓN.**

VOLUMEN: 65
NÚM.: 5
AÑO: 2010
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

**TITULO: PROTECCIÓN SEGURIDAD, SOSTENIBILIDAD-LA AVIACIÓN CIVIL LOGRA
AVANCES HISTÓRICOS EN LA 37ª ASAMBLEA TRIENAL DE LA OACI.**

VOLUMEN: 65
NÚM.: 6
AÑO: 2010
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: PROGRESOS EN COOPERACIÓN REGIONAL

VOLUMEN: 64
NÚM.: 2
AÑO: 2009
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: HACIA LA COMPETENCIA LINGÜÍSTICA

VOLUMEN: 64
NÚM.: 3
AÑO: 2009
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

TITULO: IMPULSANDO LA EFICIENCIA

VOLUMEN: 64
NÚM.: 4
AÑO: 2009
LUGAR: Montreal
EDITORIAL: OACI
IDIOMA: Es
EJEMPLARES: 1

